

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA+

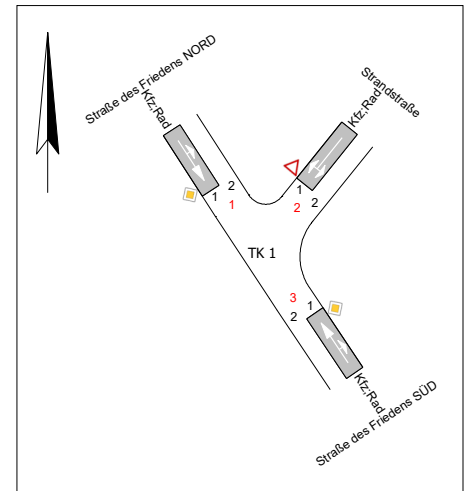
Bewertungsmethode : HBS 2015

Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Belastung : Spitzenstunde Werktag (Verkehrszählung) ohne Rad

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung		Verkehrstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	A		Vorfahrtsstraße	2
				3



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	qFz [Fz/h]	qPE [Pkw-E/h]	CPE [Pkw-E/h]	CFz [Fz/h]	xi [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	11,0	11,5	1.800,0	1.722,5	0,006	1.711,5	2,1	A
		3 → 2	3	5,0	5,0	1.600,0	1.600,0	0,003	1.595,0	2,3	A
2	B	2 → 3	4	4,0	4,0	1.086,5	1.086,5	0,004	1.082,5	3,3	A
		2 → 1	6	1,0	1,0	1.180,5	1.180,5	0,001	1.179,5	3,1	A
1	C	1 → 2	7	0,0	0,0	1.262,5	1.147,5	0,000	1.147,5	3,1	A
		1 → 3	8	12,0	12,0	1.800,0	1.800,0	0,007	1.788,0	2,0	A
Mischströme											
2	B	-	4+6	5,0	5,0	1.000,0	1.000,0	0,005	995,0	3,6	A
1	C	-	7+8	12,0	12,0	1.800,0	1.800,0	0,007	1.788,0	2,0	A
Gesamt QSV											A

q_{Fz} : Fahrzeuge

q_{PE} : Belastung

C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität

x_i : Auslastungsgrad

R : Kapazitätsreserve

t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Verkehrskonzept Rosenhagen				
Knotenpunkt	Straße des Friedens/ Strandstraße				
Auftragsnr.	IV183819	Variante	Bestandsknoten	Datum	19.09.2019
Bearbeiter	Dollas/ Schiffner	Abzeichnung		Blatt	3.1a

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA+

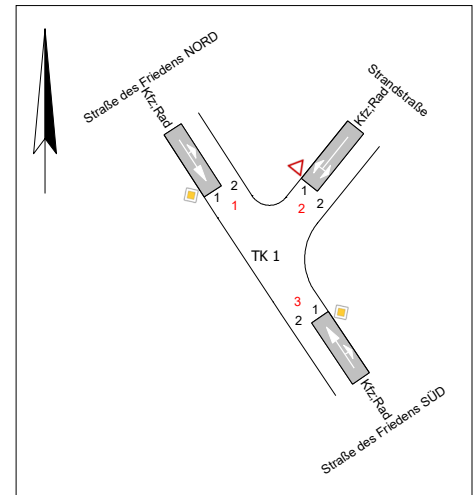
Bewertungsmethode : HBS 2015

Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Belastung : Spitzenstunde Werktag (Verkehrszählung) mit Rad

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung		Verkehrstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	A		Vorfahrtsstraße	2
				3



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	qFz [Fz/h]	qPE [Pkw-E/h]	CPE [Pkw-E/h]	CFz [Fz/h]	xi [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	22,0	17,5	1.800,0	2.264,0	0,010	2.242,0	1,6	A
		3 → 2	3	7,0	6,0	1.600,0	1.867,0	0,004	1.860,0	1,9	A
2	B	2 → 3	4	15,0	9,5	1.054,5	1.666,0	0,009	1.651,0	2,2	A
		2 → 1	6	1,0	1,0	1.163,0	1.163,0	0,001	1.162,0	3,1	A
1	C	1 → 2	7	0,0	0,0	1.244,0	1.131,0	0,000	1.131,0	3,2	A
		1 → 3	8	22,0	17,0	1.800,0	2.328,5	0,009	2.306,5	1,6	A
Mischströme											
2	B	-	4+6	16,0	10,5	1.050,0	1.600,5	0,010	1.584,5	2,3	A
1	C	-	7+8	22,0	17,0	1.800,0	2.328,5	0,009	2.306,5	1,6	A
Gesamt QSV											A

q_{Fz} : Fahrzeuge

q_{PE} : Belastung

C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität

x_i : Auslastungsgrad

R : Kapazitätsreserve

t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Verkehrskonzept Rosenhagen				
Knotenpunkt	Straße des Friedens/ Strandstraße				
Auftragsnr.	IV183819	Variante	Bestandsknoten	Datum	19.09.2019
Bearbeiter	Dollas/ Schiffner	Abzeichnung		Blatt	3.1b

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA+

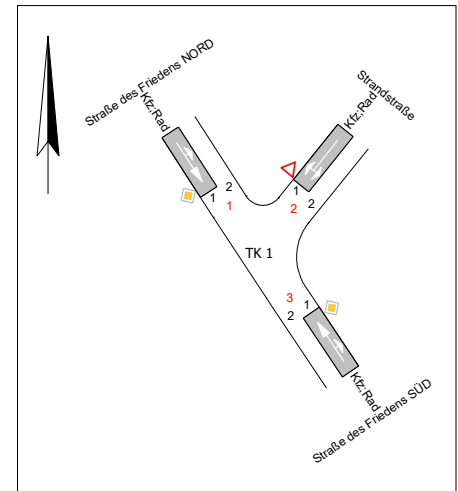
Bewertungsmethode : HBS 2015

Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Belastung : Spitzenstunde Samstag (Verkehrszählung) ohne Rad

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung		Verkehrsstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	A		Vorfahrtsstraße	2
				3



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{Fz} [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x _i [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	14,0	14,0	1.800,0	1.800,0	0,008	1.786,0	2,0	A
		3 → 2	3	45,0	45,0	1.600,0	1.600,0	0,028	1.555,0	2,3	A
2	B	2 → 3	4	37,0	37,0	1.007,5	1.007,5	0,037	970,5	3,7	A
		2 → 1	6	15,0	15,0	1.147,5	1.147,5	0,013	1.132,5	3,2	A
1	C	1 → 2	7	15,0	15,0	1.202,0	1.202,0	0,012	1.187,0	3,0	A
		1 → 3	8	21,0	21,0	1.800,0	1.800,0	0,012	1.779,0	2,0	A
Mischströme											
2	B	-	4+6	52,0	52,0	1.040,0	1.040,0	0,050	988,0	3,6	A
1	C	-	7+8	36,0	36,0	1.800,0	1.800,0	0,020	1.764,0	2,0	A
Gesamt QSV											A

q_{Fz} : Fahrzeuge

q_{PE} : Belastung

C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität

x_i : Auslastungsgrad

R : Kapazitätsreserve

t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Verkehrskonzept Rosenhagen				
Knotenpunkt	Straße des Friedens/ Strandstraße				
Auftragsnr.	IV183819	Variante	Bestandsknoten	Datum	19.09.2019
Bearbeiter	Dollas/ Schiffner	Abzeichnung		Blatt	3.2a

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA+

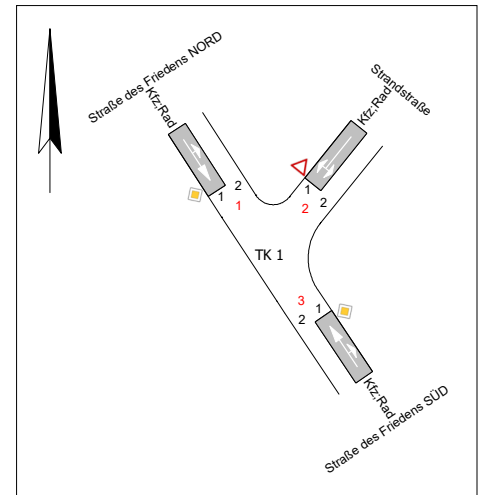
Bewertungsmethode : HBS 2015

Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Belastung : Spitzenstunde Samstag (Verkehrszählung) mit Rad

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung		Verkehrsstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7 8
2	B		Vorfahrt gewähren!	4 6
3	A		Vorfahrtsstraße	2 3



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	qFz [Fz/h]	qPE [Pkw-E/h]	CPE [Pkw-E/h]	CFz [Fz/h]	xi [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	14,0	14,0	1.800,0	1.800,0	0,008	1.786,0	2,0	A
		3 → 2	3	45,0	45,0	1.600,0	1.600,0	0,028	1.555,0	2,3	A
2	B	2 → 3	4	37,0	37,0	989,5	989,5	0,037	952,5	3,8	A
		2 → 1	6	25,0	20,0	1.147,5	1.434,5	0,017	1.409,5	2,6	A
1	C	1 → 2	7	15,0	15,0	1.202,0	1.202,0	0,012	1.187,0	3,0	A
		1 → 3	8	34,0	27,5	1.800,0	2.225,0	0,015	2.191,0	1,6	A
Mischströme											
2	B	-	4+6	62,0	57,0	1.055,5	1.148,5	0,054	1.086,5	3,3	A
1	C	-	7+8	49,0	42,5	1.800,0	2.076,0	0,024	2.027,0	1,8	A
Gesamt QSV											A

q_{Fz} : Fahrzeuge

q_{PE} : Belastung

C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität

x_i : Auslastungsgrad

R : Kapazitätsreserve

t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Verkehrskonzept Rosenhagen				
Knotenpunkt	Straße des Friedens/ Strandstraße				
Auftragsnr.	IV183819	Variante	Bestandsknoten	Datum	19.09.2019
Bearbeiter	Dollas/ Schiffner	Abzeichnung		Blatt	3.2b