

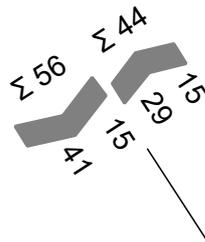
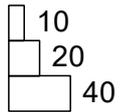
Planfall 1 - ohne Rad

Spitzenstunde 15:15 - 16:15 (Samstag)

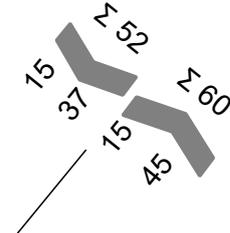
Auf Basis: Spitzenstunde Samstag (Verkehrszählung) ohne Rad

182 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

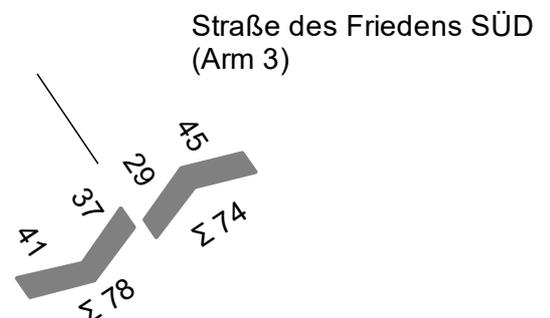
von\nach	1	2	3
1		15	41
2	15		37
3	29	45	



Straße des Friedens NORD
(Arm 1)



Strandstraße
(Arm 2)



Straße des Friedens SÜD
(Arm 3)

Projekt	Verkehrskonzept Rosenhagen				
Knotenpunkt	Straße des Friedens/ Strandstraße				
Auftragsnr.	IV183819	Variante	Bestandsknoten	Datum	19.09.2019
Bearbeiter	Dollas/ Schiffner	Abzeichnung		Blatt	4.1a

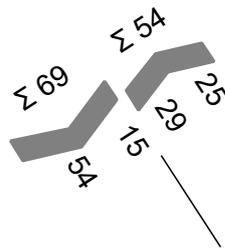
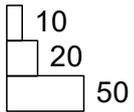
Planfall 1 - mit Rad

Spitzenstunde 15:15 - 16:15 (Samstag)

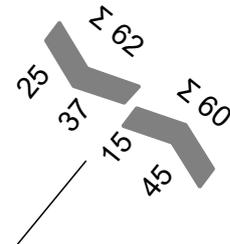
Auf Basis: Spitzenstunde Samstag (Verkehrszählung) mit Rad

205 Pkw + Krad + Rad + Lieferfgz + Lkw + Lastzug + Bus

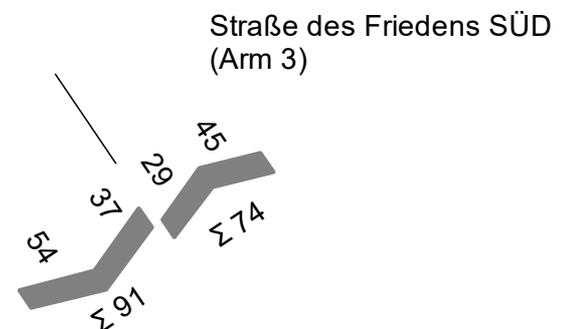
von\nach	1	2	3
1		15	54
2	25		37
3	29	45	



Straße des Friedens NORD
(Arm 1)



Strandstraße
(Arm 2)



Straße des Friedens SÜD
(Arm 3)

Projekt	Verkehrskonzept Rosenhagen				
Knotenpunkt	Straße des Friedens/ Strandstraße				
Auftragsnr.	IV183819	Variante	Bestandsknoten	Datum	19.09.2019
Bearbeiter	Dollas/ Schiffner	Abzeichnung		Blatt	4.1b

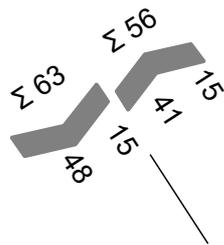
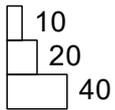
Planfall 2 - ohne Rad

Spitzenstunde 15:15 - 16:15 (Samstag)

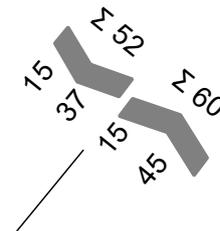
Auf Basis: Spitzenstunde Samstag (Verkehrszählung) ohne Rad

201 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

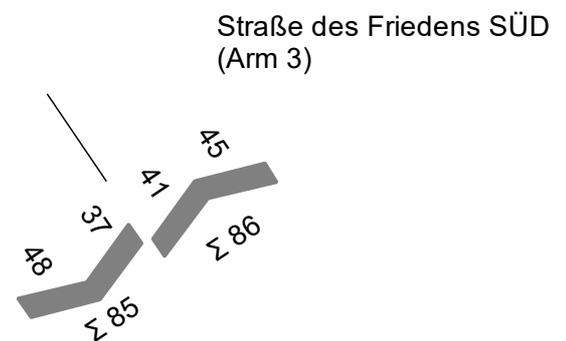
von\nach	1	2	3
1		15	48
2	15		37
3	41	45	



Straße des Friedens NORD
(Arm 1)



Strandstraße
(Arm 2)



Straße des Friedens SÜD
(Arm 3)

Projekt	Verkehrskonzept Rosenhagen				
Knotenpunkt	Straße des Friedens/ Strandstraße				
Auftragsnr.	IV183819	Variante	Bestandsknoten	Datum	19.09.2019
Bearbeiter	Dollas/ Schiffner	Abzeichnung		Blatt	4.2a

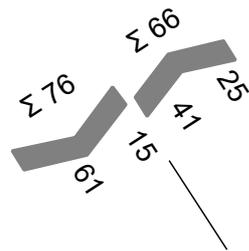
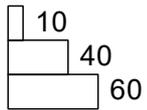
Planfall 2 - mit Rad

Spitzenstunde 15:15 - 16:15 (Samstag)

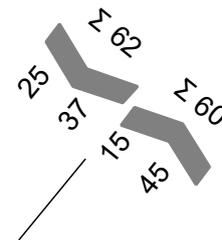
Auf Basis: Spitzenstunde Samstag (Verkehrszählung) mit Rad

224 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

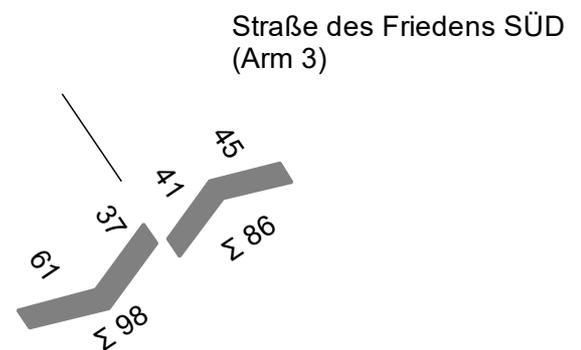
von\nach	1	2	3
1		15	61
2	25		37
3	41	45	



Straße des Friedens NORD
(Arm 1)



Strandstraße
(Arm 2)



Straße des Friedens SÜD
(Arm 3)

Projekt	Verkehrskonzept Rosenhagen				
Knotenpunkt	Straße des Friedens/ Strandstraße				
Auftragsnr.	IV183819	Variante	Bestandsknoten	Datum	19.09.2019
Bearbeiter	Dollas/ Schiffner	Abzeichnung		Blatt	4.2b

Strombelastungsplan

LISA+

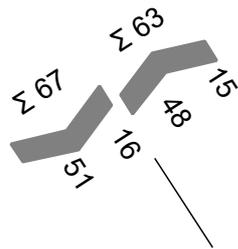
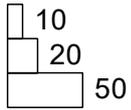
Planfall 3 - ohne Rad

Spitzenstunde 15:15 - 16:15 (Samstag)

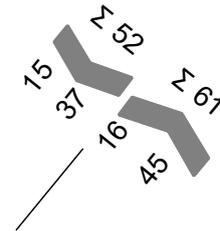
Auf Basis: Spitzenstunde Samstag (Verkehrszählung) ohne Rad

209 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

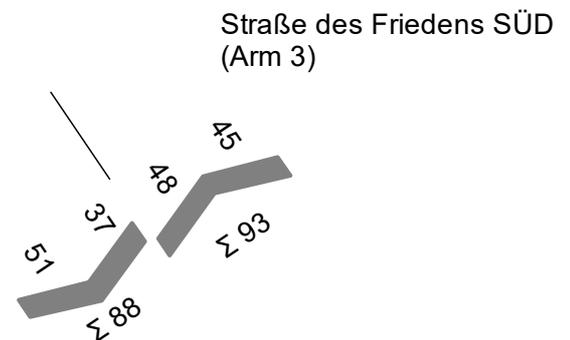
von\nach	1	2	3
1		16	51
2	15		37
3	48	45	



Straße des Friedens NORD
(Arm 1)



Strandstraße
(Arm 2)



Straße des Friedens SÜD
(Arm 3)

Projekt	Verkehrskonzept Rosenhagen				
Knotenpunkt	Straße des Friedens/ Strandstraße				
Auftragsnr.	IV183819	Variante	Bestandsknoten	Datum	25.09.2019
Bearbeiter	Dollas/ Schiffner	Abzeichnung		Blatt	4.3a

Strombelastungsplan

LISA+

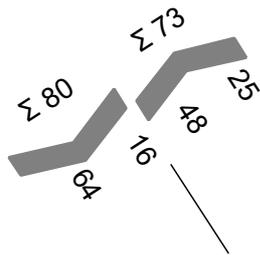
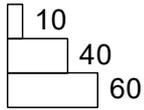
Planfall 3 - mit Rad

Spitzenstunde 15:15 - 16:15 (Samstag)

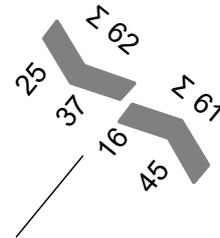
Auf Basis: Spitzenstunde Samstag (Verkehrszählung) mit Rad

232 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

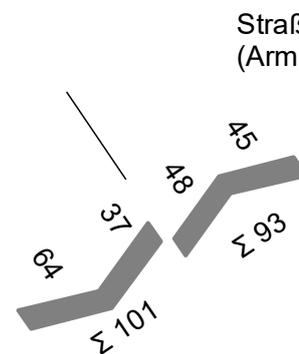
von\nach	1	2	3
1		16	64
2	25		37
3	48	45	



Straße des Friedens NORD
(Arm 1)



Strandstraße
(Arm 2)



Straße des Friedens SÜD
(Arm 3)

Projekt	Verkehrskonzept Rosenhagen				
Knotenpunkt	Straße des Friedens/ Strandstraße				
Auftragsnr.	IV183819	Variante	Bestandsknoten	Datum	25.09.2019
Bearbeiter	Dollas/ Schiffner	Abzeichnung		Blatt	4.3b