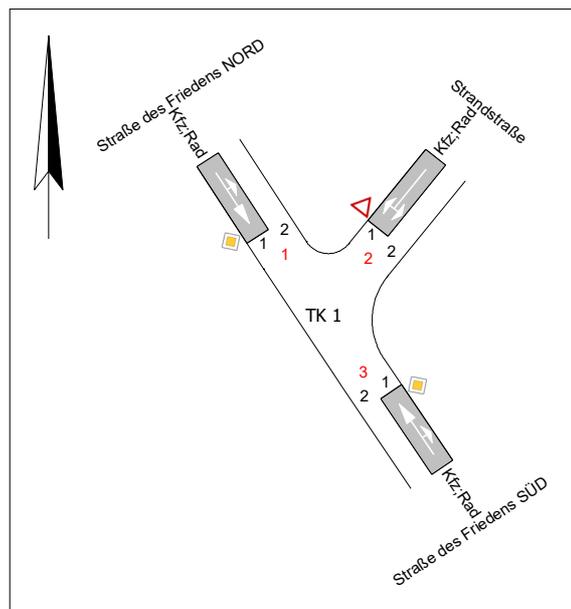


LISA+

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Planfall 1 ohne Rad



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung		Verkehrstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	A		Vorfahrtsstraße	2
				3

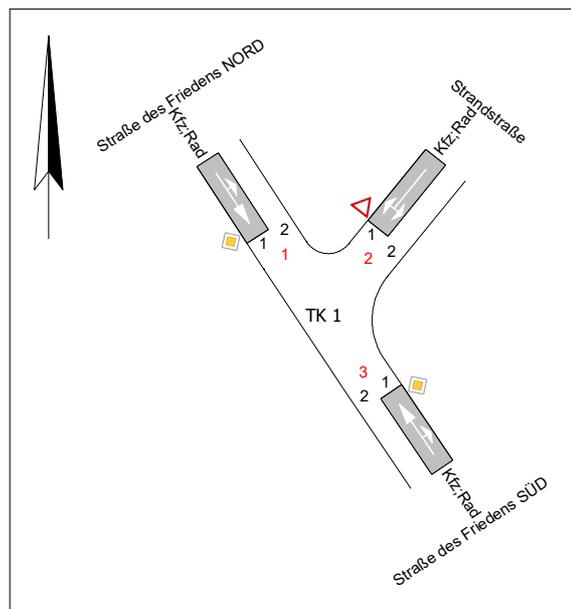
Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q _{Fz} [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x _i [-]	R [Fz/h]	t _w [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	29,0	29,0	1.800,0	1.800,0	0,016	1.771,0	2,0	A
		3 → 2	3	45,0	45,0	1.600,0	1.600,0	0,028	1.555,0	2,3	A
2	B	2 → 3	4	37,0	37,0	959,5	959,5	0,039	922,5	3,9	A
		2 → 1	6	15,0	15,0	1.127,0	1.127,0	0,013	1.112,0	3,2	A
1	C	1 → 2	7	15,0	15,0	1.182,0	1.182,0	0,013	1.167,0	3,1	A
		1 → 3	8	41,0	41,0	1.800,0	1.800,0	0,023	1.759,0	2,0	A
Mischströme											
2	B	-	4+6	52,0	52,0	1.000,0	1.000,0	0,052	948,0	3,8	A
1	C	-	7+8	56,0	56,0	1.800,0	1.800,0	0,031	1.744,0	2,1	A
Gesamt QSV											A

q_{Fz} : Fahrzeuge
 q_{PE} : Belastung
 C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität
 x_i : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Verkehrskonzept Rosenhagen				
Knotenpunkt	Straße des Friedens/ Strandstraße				
Auftragsnr.	IV183819	Variante	Bestandsknoten	Datum	19.09.2019
Bearbeiter	Dollas/ Schiffner	Abzeichnung		Blatt	5.1a

LISA+

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Planfall 1 mit Rad



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung		Verkehrstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	A		Vorfahrtsstraße	2
				3

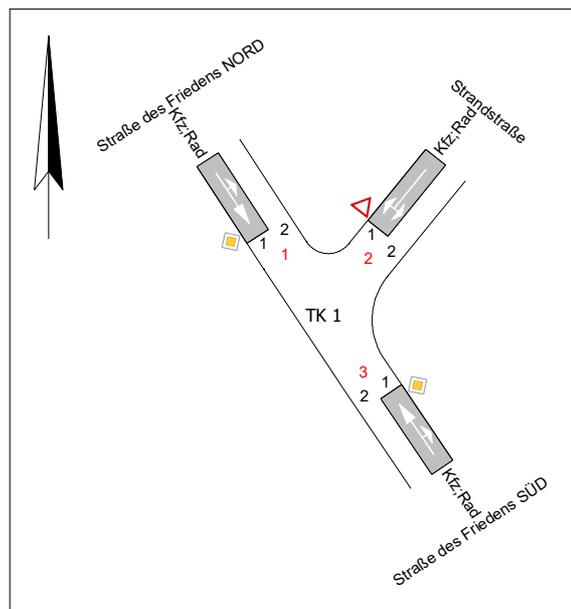
Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q _{Fz} [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x _i [-]	R [Fz/h]	t _w [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	29,0	29,0	1.800,0	1.800,0	0,016	1.771,0	2,0	A
		3 → 2	3	45,0	45,0	1.600,0	1.600,0	0,028	1.555,0	2,3	A
2	B	2 → 3	4	37,0	37,0	942,5	942,5	0,039	905,5	4,0	A
		2 → 1	6	25,0	20,0	1.127,0	1.409,0	0,018	1.384,0	2,6	A
1	C	1 → 2	7	15,0	15,0	1.182,0	1.182,0	0,013	1.167,0	3,1	A
		1 → 3	8	54,0	47,5	1.800,0	2.045,5	0,026	1.991,5	1,8	A
Mischströme											
2	B	-	4+6	62,0	57,0	1.000,0	1.088,0	0,057	1.026,0	3,5	A
1	C	-	7+8	69,0	62,5	1.800,0	1.987,0	0,035	1.918,0	1,9	A
Gesamt QSV											A

q_{Fz} : Fahrzeuge
 q_{PE} : Belastung
 C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität
 x_i : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Verkehrskonzept Rosenhagen				
Knotenpunkt	Straße des Friedens/ Strandstraße				
Auftragsnr.	IV183819	Variante	Bestandsknoten	Datum	19.09.2019
Bearbeiter	Dollas/ Schiffner	Abzeichnung		Blatt	5.1b

LISA+

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Planfall 2 ohne Rad



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung		Verkehrstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	A		Vorfahrtsstraße	2
				3

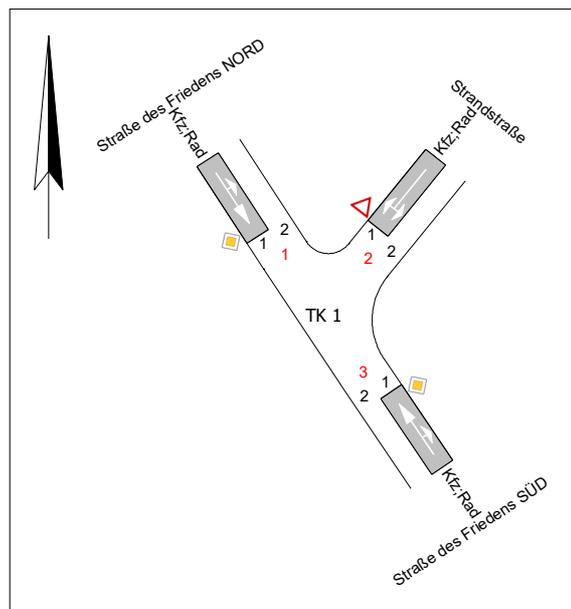
Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q _{Fz} [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x _i [-]	R [Fz/h]	t _w [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	41,0	41,0	1.800,0	1.800,0	0,023	1.759,0	2,0	A
		3 → 2	3	45,0	45,0	1.600,0	1.600,0	0,028	1.555,0	2,3	A
2	B	2 → 3	4	37,0	37,0	934,5	934,5	0,040	897,5	4,0	A
		2 → 1	6	15,0	15,0	1.110,5	1.110,5	0,014	1.095,5	3,3	A
1	C	1 → 2	7	15,0	15,0	1.166,0	1.166,0	0,013	1.151,0	3,1	A
		1 → 3	8	48,0	48,0	1.800,0	1.800,0	0,027	1.752,0	2,1	A
Mischströme											
2	B	-	4+6	52,0	52,0	963,0	963,0	0,054	911,0	4,0	A
1	C	-	7+8	63,0	63,0	1.800,0	1.800,0	0,035	1.737,0	2,1	A
Gesamt QSV											A

q_{Fz} : Fahrzeuge
 q_{PE} : Belastung
 C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität
 x_i : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Verkehrskonzept Rosenhagen				
Knotenpunkt	Straße des Friedens/ Strandstraße				
Auftragsnr.	IV183819	Variante	Bestandsknoten	Datum	19.09.2019
Bearbeiter	Dollas/ Schiffner	Abzeichnung		Blatt	5.2a

LISA+

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Planfall 2 mit Rad



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung		Verkehrstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	A		Vorfahrtsstraße	2
				3

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q _{Fz} [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x _i [-]	R [Fz/h]	t _w [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	41,0	41,0	1.800,0	1.800,0	0,023	1.759,0	2,0	A
		3 → 2	3	45,0	45,0	1.600,0	1.600,0	0,028	1.555,0	2,3	A
2	B	2 → 3	4	37,0	37,0	918,5	918,5	0,040	881,5	4,1	A
		2 → 1	6	25,0	20,0	1.110,5	1.388,0	0,018	1.363,0	2,6	A
1	C	1 → 2	7	15,0	15,0	1.166,0	1.166,0	0,013	1.151,0	3,1	A
		1 → 3	8	61,0	54,5	1.800,0	2.015,5	0,030	1.954,5	1,8	A
Mischströme											
2	B	-	4+6	62,0	57,0	983,0	1.069,5	0,058	1.007,5	3,6	A
1	C	-	7+8	76,0	69,5	1.800,0	1.969,5	0,039	1.893,5	1,9	A
Gesamt QSV											A

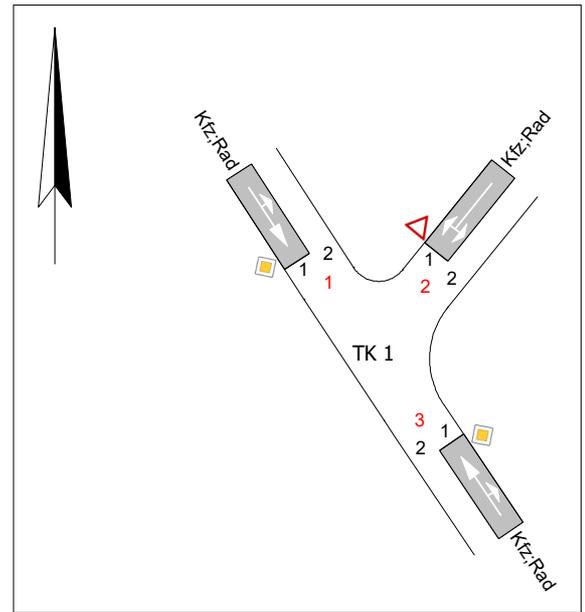
q_{Fz} : Fahrzeuge
 q_{PE} : Belastung
 C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität
 x_i : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Verkehrskonzept Rosenhagen				
Knotenpunkt	Straße des Friedens/ Strandstraße				
Auftragsnr.	IV183819	Variante	Bestandsknoten	Datum	19.09.2019
Bearbeiter	Dollas/ Schiffner	Abzeichnung		Blatt	5.2b

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA+

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Planfall 3 ohne Rad



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung		Verkehrstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	A		Vorfahrtsstraße	2
				3

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q _{Fz} [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x _i [-]	R [Fz/h]	t _w [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	48,0	48,0	1.800,0	1.800,0	0,027	1.752,0	2,1	A
		3 → 2	3	45,0	45,0	1.600,0	1.600,0	0,028	1.555,0	2,3	A
2	B	2 → 3	4	37,0	37,0	920,0	920,0	0,040	883,0	4,1	A
		2 → 1	6	15,0	15,0	1.101,0	1.101,0	0,014	1.086,0	3,3	A
1	C	1 → 2	7	16,0	16,0	1.156,5	1.156,5	0,014	1.140,5	3,2	A
		1 → 3	8	51,0	51,0	1.800,0	1.800,0	0,028	1.749,0	2,1	A
Mischströme											
2	B	-	4+6	52,0	52,0	963,0	963,0	0,054	911,0	4,0	A
1	C	-	7+8	67,0	67,0	1.800,0	1.800,0	0,037	1.733,0	2,1	A
Gesamt QSV											A

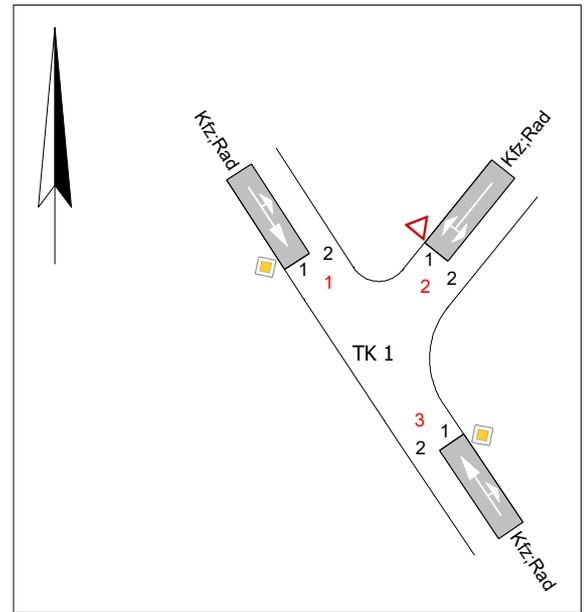
q_{Fz} : Fahrzeuge
q_{PE} : Belastung
C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität
x_i : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Verkehrskonzept Rosenhagen				
Knotenpunkt	Straße des Friedens/ Strandstraße				
Auftragsnr.	IV183819	Variante	Bestandsknoten	Datum	25.09.2019
Bearbeiter	Dollas/ Schiffner	Abzeichnung		Blatt	5.2.3a

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA+

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Planfall 3 mit Rad



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung		Verkehrstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	A		Vorfahrtsstraße	2
				3

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q _{Fz} [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x _i [-]	R [Fz/h]	t _w [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	48,0	48,0	1.800,0	1.800,0	0,027	1.752,0	2,1	A
		3 → 2	3	45,0	45,0	1.600,0	1.600,0	0,028	1.555,0	2,3	A
2	B	2 → 3	4	37,0	37,0	903,5	903,5	0,041	866,5	4,2	A
		2 → 1	6	25,0	20,0	1.101,0	1.376,5	0,018	1.351,5	2,7	A
1	C	1 → 2	7	16,0	16,0	1.156,5	1.156,5	0,014	1.140,5	3,2	A
		1 → 3	8	64,0	57,5	1.800,0	2.004,5	0,032	1.940,5	1,9	A
Mischströme											
2	B	-	4+6	62,0	57,0	966,0	1.051,0	0,059	989,0	3,6	A
1	C	-	7+8	80,0	73,5	1.800,0	1.958,5	0,041	1.878,5	1,9	A
Gesamt QSV											A

q_{Fz} : Fahrzeuge
q_{PE} : Belastung
C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität
x_i : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Verkehrskonzept Rosenhagen				
Knotenpunkt	Straße des Friedens/ Strandstraße				
Auftragsnr.	IV183819	Variante	Bestandsknoten	Datum	25.09.2019
Bearbeiter	Dollas/ Schiffner	Abzeichnung		Blatt	5.2.3b