

**Deckeninstandsetzung Lauen**

<i>Amt Schönberger Land</i> Fachbereich IV <i>Bearbeitung:</i> Silvana Koch	<i>Datum</i> 06.08.2020
--	----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Bau- und Umweltausschuss Selmsdorf der Gemeinde Selmsdorf (Vorberatung)		Ö
Gemeindevertretung Selmsdorf (Entscheidung)		Ö

**Sachverhalt**

Die Gemeinde Selmsdorf beabsichtigt nach und nach Straßendecken in der Gemeinde zu sanieren. Hierfür gibt es eine Prioritätenliste, nach der die Selmsdorfer Landstraße und danach die Lübecker Straße zu erneuern wären. Da es aber in Lauen durch diverse Querrisse in der Straße beim Überfahren zu Erschütterungen des Erdreiches kommt, die zu Rissbildungen an den Wohnhäusern führen und der Lärmpegel insbesondere Nachts durch den Verkehr sehr hoch ist, soll die Deckeninstandsetzung in Lauen vorangestellt werden. Erwähnt wurden auch verkehrsberuhigende Maßnahmen wie z.B. Blumeninseln am Fahrbahnrand (ähnl. wie in Schlutup) zur Geschwindigkeitsreduzierung. Dies sollte jedoch nach der Deckensanierung gemeinsam mit der Straßenverkehrsbehörde besprochen werden. Weil nicht nur die Ortslage, sondern auch die Straßenabschnitte vor und hinter Lauen ebenfalls starke Rissbildungen / Netzrisse zeigen, bietet es sich an, die gesamte Straßenlänge von der B104 über Lauen bis zur K1 in Stand zu setzen. Dies erspart mehrmalige Kosten für Baustelleneinrichtung und Verkehrssicherung sowie Aufwand für laufende Unterhaltungsmaßnahmen (z.B. Patchen oder Rissanierung).

Zur Kostenabschätzung der Deckensanierung in Lauen wurde eine Markterkundung durchgeführt, bei der 4 wesentliche Positionen abgefragt worden sind.

1. Kosten für Baustelleneinrichtung und Verkehrssicherung
2. Deckensanierung von B104 bis zum Ortseingangsschild Lauen
3. Deckensanierung innerorts von Lauen
4. Deckensanierung von Ortsausgang Lauen bis zur K1

Die Kosten liegen bei Berücksichtigung aller o.g. Positionen bei insgesamt 180 T€ netto nach der jetzigen Schätzung. Eine genaue Auflistung aller Leistungsmerkmale finden Sie in der anliegenden Kostenzusammenstellung ab Seite 2. Bei einer Vergabe und Auftrags erledigung in 2020 fallen nur 16 % statt 19 % MwSt an.

**Beschlussvorschlag**

Die Gemeinde Selmsdorf beschließt die Deckeninstandsetzung für Lauen von der B104 bis zur K1. Die Gemeindevertretung delegiert die Ausschreibung, Zuschlagserteilung und Bauausführung an das Amt Schönberger Land.

**Finanzielle Auswirkungen**

<b>GESAMTKOSTEN netto</b>	<b>AUFWAND/AUSZAHLUNG IM LFD. HH-JAHR</b>	<b>AUFWAND/AUSZAHLUNG JÄHRL.</b>	<b>ERTRAG/EINZAHLUNG JÄHRL.</b>

180000,00 €	00,00€	00,00 €	00,00 €
-------------	--------	---------	---------

**FINANZIERUNG DURCH**

**VERANSCHLAGUNG IM HAUSHALTSPLAN**

Eigenmittel netto	180000,00 €	Im Ergebnishaushalt	Nein
Kreditaufnahme	00,00 €	Im Finanzhaushalt	Ja
Förderung	00,00 €	Budgetplanung	Ja
Erträge	00,00 €	Produktsachkonto	34 / 54101 / 5233
Beiträge	00,00 €		

**Anlage/n**

1	Kostenschätzung (öffentlich)
2	Kartendruck_Lauen (öffentlich)

# Kostenschätzung

## Erneuerung Straßendeckenschicht Lauen

### Zusammenstellung 1.

Summe 1.1. Baustelleneinrichtung/Verkehrssicherung	5.262,70
Summe 1.2. B 104 bis Ortseingang Lauen	36.751,00
Summe 1.3. Ortslage Lauen	47.610,87
Summe 1.4. Ortsausgang Lauen- K1	91.052,50
<b>Summe 1.</b>	<b>Netto: 180.677,07</b>

16% Brutto: 209.585,40

Die Kostenschätzung beinhaltet 3 Teilabschnitte

1.2. Straße ab B104 an der Tankstelle bis zum Ortseingang Lauen

1.3. Von Ortsschild bis Ortsschild innerhalb der Ortslage Lauen

1.4. Vom Ortsausgang Lauen bis zur Kreisstraße.

⇒ jeder Teilabschnitt könnte separat beauftragt bzw. vergeben werden. Dann fällt jedoch jedes Mal Pos. 1.1 für die Baustelleneinrichtung an. Es wäre wirtschaftlicher, wenn die gesamte Deckschicht von der Tankstelle bis zur K1 erneuert werden würde. Zzgl. fielen nur 16% statt 19% MWSt an bei einer Auftragsvergabe im 2020.

Eine detaillierte Auflistung aller Positionen finden Sie auf den folgenden Seiten.

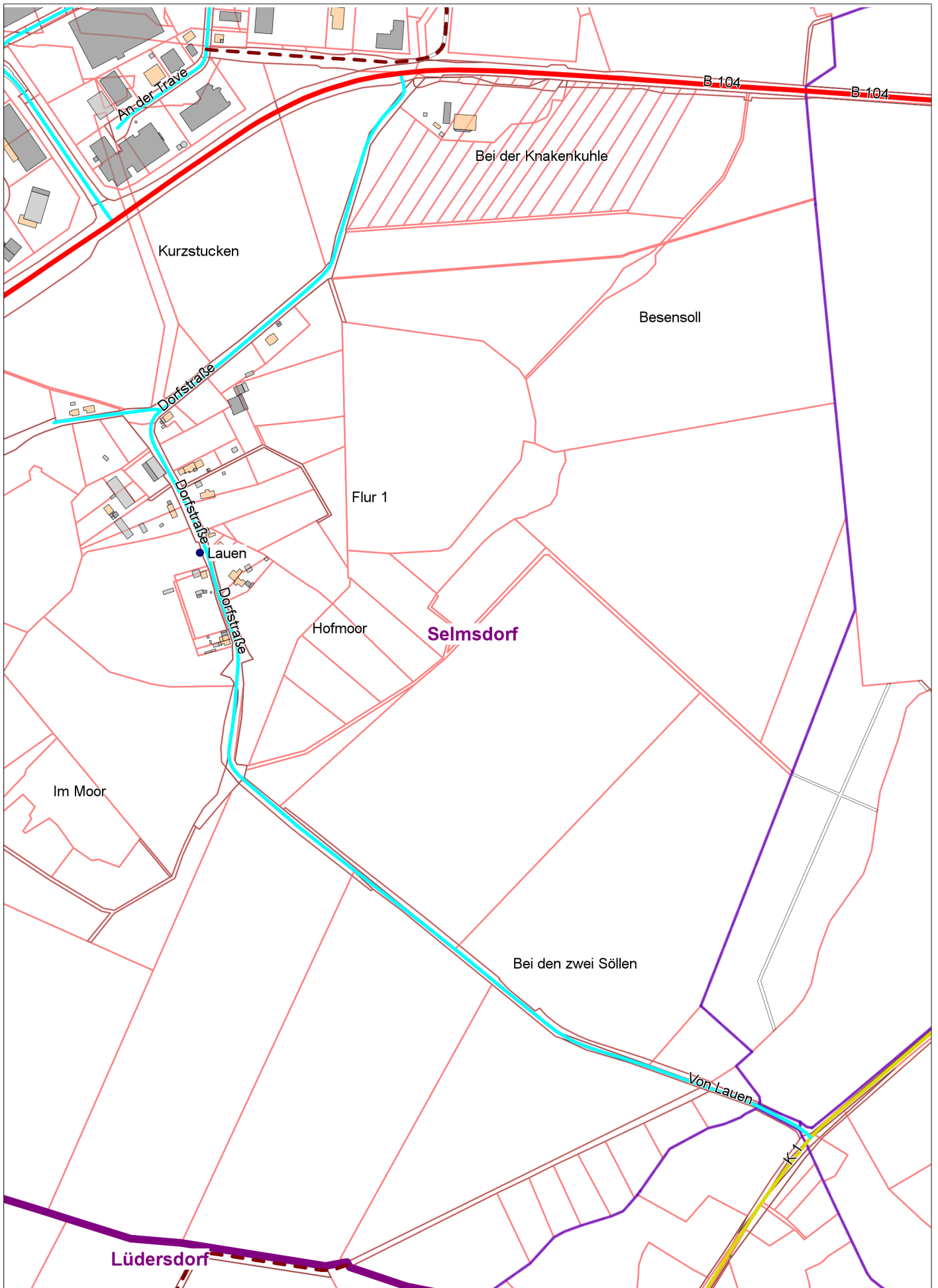
Pos-Nr.	Menge ME		EP / EUR	GP / EUR
1.	<b>Deckenerneuerung</b>			
1.1.	<b>Baustelleneinrichtung/Verkehrssicherung</b>			
1.1.10	1,000 psch	Baustelle einrichten und räumen einrichten, Vorhalten über gesamte Bauzeit sowie Räumen der Baustelle, je An-u.Abrücken	2.612,70	2.612,70
1.1.20	1,000 psch	Verkehrssicherung für Vollsperrung aufbauen, vorhalten und nach Beendigung der Maßnahmen abbauen, ohne Umleitungsbeschilderung, da der Aufwand hierfür durch die Behörden festgelegt wird !	2.650,00	2.650,00
<b>Summe 1.1.</b>				<b>5.262,70</b>
1.2.	<b>B 104 bis Ortseingang Lauen</b>			
1.2.10	800,000 m	Ränder freiräumen; Straßenrand vom Überwuchs freiräumen (Rändern) vor Beginn der Asphaltierung,	1,27	1.016,00
1.2.20	2.400,000 m2	Asphaltfahrbahn fräsen, Asphaltfahrbahn fräsen und Fräsgut aufnehmen, Frästiefe 4 cm, Fräsgut nach Wahl des AN entsorgen	3,16	7.584,00
1.2.30	2.400,000 m2	Haftkleber aufsprühen; Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Unterlage= Asphaltbefestigung Bindemittel : C40 B5-S. Bindemittelmenge :250 g/m²	0,35	840,00
1.2.40	2.400,000 m2	Asphaltdeckschicht aus AC 11 DN 50/70 liefern - 4 cm dick herstellen, verdichten. Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeckschichten AC 11 DN 50/70 herstellen, Einbaudicke: 4 cm, Bindemittel= 50/70	9,64	23.136,00
1.2.50	2.400,000 m2	Abstumpfungsmaßnahme durchführen; Abstumpfungsmaßnahmen zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3; Abstreumenge= 1kg/m² , Maschinell aufstreuen.	0,27	648,00
1.2.60	2.400,000 m2	Asphaltbefestigung reinigen-Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Unterlage = Fahrbahnoberfläche	0,23	552,00
1.2.70	30,000 m	Asphaltbefestigung trennen, schneiden, Dicke 4 cm. Asphaltbefestigung geradlinig trennen. Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltsschicht 4 cm	7,34	220,20
1.2.80	30,000 m	Anschluß an Fuge mit Fugenmasse herstellen. Fugenspalttiefe: 40 mm, Fugenspaltbreite: 10-20 mm, mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstreichmittel.	9,16	274,80
1.2.90	800,000 m	Randmarkierung herstellen, durchgezogene Linie, Farbe	1,96	1.568,00
1.2.100	400,000 m	Mittelmarkierung herstellen, gestrichelte Linie, Farbe	2,28	912,00
<b>Summe 1.2.</b>				<b>36.751,00</b>



1.3. Ortslage Lauen

1.3.10	3.120,000 m2	Asphaltfahrbahn fräsen, Asphaltfahrbahn fräsen und Fräsgut aufnehmen, Frästiefe 4 cm, Fräsgut nach Wahl des AN entsorgen+ Einsatz einer 50 cm Fräse für die Bereiche an der Betongosse+ der Betonmuldensteine als seitliche Abgrenzung	3,74	11.668,80
1.3.20	3.120,000 m2	Haftkleber aufsprühen; Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Unterlage= Asphaltbefestigung Bindemittel : C40 B5-S. Bindemittelmenge :250 g/m <sup>2</sup>	0,35	1.092,00
1.3.30	3.120,000 m2	Asphaltdeckschicht aus AC 11 DN 50/70 liefern - 4 cm dick herstellen, verdichten. Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeckschichten AC 11 DN 50/70 herstellen, Einbaudicke: 4 cm, Bindemittel= 50/70	9,64	30.076,80
1.3.40	3.120,000 m2	Abstumpfungsmaßnahme durchführen; Abstumpfungsmaßnahmen zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3; Abstreumenge= 1kg/m <sup>2</sup> , Maschinell aufstreuen.	0,27	842,40
1.3.50	3.120,000 m2	Asphaltbefestigung reinigen-Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Unterlage = Fahrbahnoberfläche	0,20	624,00
1.3.60	50,000 m	Asphaltbefestigung trennen, schneiden, Dicke 4 cm. Asphaltbefestigung geradlinig trennen. Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltenschicht 4 cm	7,34	367,00
1.3.70	50,000 m	Anschluß an Fuge mit Fugenmasse herstellen. Fugenspalttiefe: 40 mm, Fugenspaltbreite: 10-20 mm, mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstreichmittel.	9,16	458,00
1.3.80	600,000 m	Mittelmarkierung herstellen, gestrichelte Linie, Farbe	2,28	1.368,00
1.3.90	3,000 St	Schachtdeckel sichern und freilegen	43,75	131,25
1.3.100	3,000 St	Schachtdeckel auf endgültige Höhe ziehen	327,54	982,62
<b>Summe 1.3.</b>				<b>47.610,87</b>

1.4.		Ortsausgang Lauen- K1		
1.4.10	2.200,000 m	Ränder freiräumen; Straßenrand vom Überwuchs freiräumen (Rändern) vor Beginn der Asphaltierung,	1,06	2.332,00
1.4.20	6.050,000 m2	Asphaltfahrbahn fräsen, Asphaltfahrbahn fräsen und Fräsgut aufnehmen, Frästiefe 4 cm, Fräsgut nach Wahl des AN entsorgen	2,80	16.940,00
1.4.30	6.050,000 m2	Haftkleber aufsprühen; Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Unterlage= Asphaltbefestigung Bindemittel : C40 B5-S. Bindemittelmenge :250 g/m <sup>2</sup>	0,35	2.117,50
1.4.40	6.050,000 m2	Asphaltdeckschicht aus AC 11 DN 50/70 liefern - 4 cm dick herstellen, verdichten. Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeckschichten AC 11 DN 50/70 herstellen, Einbaudicke: 4 cm, Bindemittel= 50/70	9,64	58.322,00
1.4.50	6.050,000 m2	Abstumpfungsmaßnahme durchführen; Abstumpfungsmaßnahmen zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3; Abstreumenge= 1kg/m <sup>2</sup> , Maschinell aufstreuen.	0,27	1.633,50
1.4.60	6.050,000 m2	Asphaltbefestigung reinigen-Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Unterlage = Fahrbahnoberfläche	0,15	907,50
1.4.70	120,000 m	Asphaltbefestigung trennen, schneiden, Dicke 4 cm. Asphaltbefestigung geradlinig trennen. Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphalttschicht 4 cm	7,34	880,80
1.4.80	120,000 m	Anschluß an Fuge mit Fugenmasse herstellen. Fugenspalttiefe: 40 mm, Fugenspaltbreite: 10-20 mm, mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstreichmittel.	9,16	1.099,20
1.4.90	2.200,000 m	Randmarkierung herstellen, durchgezogene Linie, Farbe	1,96	4.312,00
1.4.100	1.100,000 m	Mittelmarmierung herstellen, gestrichelte Linie, Farbe	2,28	2.508,00
1.4.110 Alternativposition	6.050,000 m2	Doppelte Oberflächenbehandlung ausführen Gereinigte Fahrbahndecke in der 1.Lage mit 1,5-2,0 kg/m <sup>2</sup> unstabiler Bitumenemulsion U70K, die sich weder bei der Verarbeitung noch bei einer Lagerung durch Trennerscheinungen verändert, mit Rampenspritzgerät nach ZTVBEA-StB 09/13 gleichmäßig anspritzen und mit 11-17 kg/m <sup>2</sup> Edelsplitt 5/8 mm gemäß TL-Min.entstaubt/gewaschen mittels eines Spezialbreitsplittstreuers, der ein Abstreuen aus geringer Fallhöhe gestattet, gleichmäßig abdecken. In der 2.Lage 1,2 -1,6 kg/m <sup>2</sup> unstabiler Bitumenemulsion U70K wie vor anspritzen und mit 9-14 kg/m <sup>2</sup> Edelsplitt 2/5 mm wie vor abdecken und mit einer geeigneten Gummiradwalze in mehreren Walzgängen abwalzen einschließlich der Materialien und aller sonstigen Nebenleistungen.incl. Baustelleneinrichtung-und Räumung zzgl. Pos.1.1.20 Verkehrssicherung Vollsperrung	6,36	E.P.
<b>Summe 1.4.</b>				<b>91.052,50</b>



Datum: 06.08.2020

Name: S. Koch

Maßstab 1:7000.0

BLATT-Nr. 1/1

**Lauen von B104 bis K1**