

Trassenzustimmung zum Bau des Radweges B104 von Selmsdorf nach Schönberg mit Anbindung an die L01 durch das Straßenbauamt Schwerin

<i>Amt Schönberger Land</i> Fachbereich IV <i>Bearbeitung:</i> Gundela Prahl	<i>Datum</i> 19.11.2020
---	----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr, Umwelt und Ordnung der Stadt Schönberg (Vorberatung)		Ö
Hauptausschuss der Stadt Schönberg (Vorberatung)		Ö
Stadtvertretung Schönberg (Entscheidung)		Ö

Sachverhalt

Das Straßenbauamt Schwerin plant den Bau eines straßenbegleitenden Radweges von Selmsdorf, Kreuzung B104/B105, bis Anschluss in Schönberg an die L01 Dassower Straße. Die Radwegetrasse verläuft unter Nutzung des vorhandenen kommunalen ländlichen Weges zw. B 104 und Feldstraße und dann weiterführend bis Anschluss an die Dassower Straße.

Im Bereich der Einmündung zur Straße zum Bauhof aus Richtung Selmsdorf kommend, Weiterführung in die Stadt muss der Radfahrer die Bundesstraße queren, daher wird amtsseitig empfohlen, dass eine Querungshilfe über die B 104 mit vorgesehen werden muss.

Der neue Radweg wird dann unter anderem auch als Schulweg zwischen den Ortschaften(in der Stadt Schönberg als Grundzentrum befinden sich alle Schularten) genutzt werden und es kann nicht ausgeschlossen werden, dass es beim Überquerung der B 104 zu Gefahrensituationen kommen könnte.

Beschlussvorschlag

Die Stadtvertretung Schönberg stimmt der vorgelegten Trasse zum Bau eines Radweges an der B 104 von Selmsdorf nach Schönberg mit der Vorgabe, dass im Bereich Bauhof, Einfahrt nach Schönberg eine Querungshilfe über die B 104 vorgesehen wird, zu.

Finanzielle Auswirkungen

Anlage/n

1	U3_BL1 (öffentlich)
---	---------------------

2	U5_BL1 (öffentlich)
3	U5_BL2 (öffentlich)
4	U5_BL3 (öffentlich)
5	U5_BL4 (öffentlich)
6	U5_BL5 (öffentlich)
7	U5_BL6 (öffentlich)
8	U5_BL7 (öffentlich)
9	U5_BL8 (öffentlich)
10	U5_BL9 (öffentlich)
11	U5_BL10 (öffentlich)
12	U5_BL11 (öffentlich)