

Neubau eines Radweges von Dassow nach Grevesmühlen an der Bundesstraße 105 1. bis 3. BA

Stellungnahme der Stadt Dassow als Träger öffentlicher Belange

<i>Amt Schönberger Land</i> Fachbereich IV <i>Datum</i> 30.11.2020	<i>Bearbeitung:</i> Gundela Prah <i>Bearbeiter/in-Telefonnr.:</i> 038828/330-1402
---	--

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Ausschuss für Mobilität, Ordnung, Klimaschutz und Wirtschaft der Stadt Dassow (Vorberatung)		Ö
Ausschuss für Stadtentwicklung, Wohnen und Bauen der Stadt Dassow (Vorberatung)		Ö
Hauptausschuss der Stadt Dassow (Entscheidung)		Ö

Sachverhalt

Die Stadt Dassow wird als Träger öffentlicher Belange vom Straßenbauamt für den Bau eines Radweges von Dassow nach Grevesmühlen an der B 105 erneut beteilig. Bereits 2010 und 2017 ist die Stadt Dassow an der Variantensuche zur Trassenfindung beteiligt worden.

Die Gesamtuntersuchung des SBA ergab, dass der Nordvariante an der B 105 im Bereich Dassow der Vorzug gegeben wurde.

Es liegt noch keine detaillierte Planung vor, aus diesem Grund sollte sich die Stellungnahme der Stadt auf eine sichere Benutzung des Radweges konzentrieren.

Amtsseitig wird vorgeschlagen an den Kreuzungen und Einmündungen ist ein sicheres Überqueren der Landes- und Kreisstraßen mit geeigneten Querungshilfen zu fordern.

Beschlussvorschlag

Die Stadt Dassow gibt als Träger öffentlicher Belange zum Bau des Radweges von Dassow nach Grevesmühlen folgende Stellungnahme ab:

Für folgende Einmündungen und Kreuzungen sind Querungshilfen vorzusehen;

1. Einmündung B 105 / Klützer Straße L01,
2. Einmündung B 105/ K 13 Richtung Rankendorf und Grevesmühlener Straße (Gemeindestraße)
3. Einmündung B 105/ Gewerbegebiet Holmer Berg.
4. Einmündung Hotel/Gaststätte Jägerhof
5. Einmündung zur Ortsverbindungsstraße nach Flechtkrug

Finanzielle Auswirkungen

GESAMTKOSTEN	AUFWAND/AUSZAHLUNG IM LFD. HH-JAHR	AUFWAND/AUSZAHLUNG JÄHRL.	ERTRAG/EINZAHLUNG JÄHRL.
Keine €	00,00 €	00,00 €	00,00 €

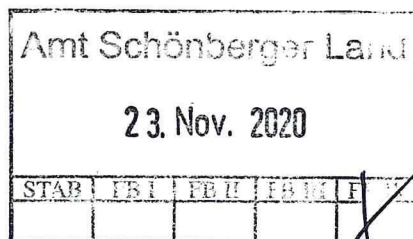
FINANZIERUNG DURCH**VERANSCHLAGUNG IM HAUSHALTSPLAN**

Eigenmittel	00,00 €	Im Ergebnishaushalt	Ja / Nein
Kreditaufnahme	00,00 €	Im Finanzhaushalt	Ja / Nein
Förderung	00,00 €		
Erträge	00,00 €	Produktsachkonto	00000-00
Beiträge	00,00 €		

Anlage/n

1	Anschreiben Lageplan (öffentlich)
2	Lageplan A3 (öffentlich)

Ingenieurbüro Möller • Langer Steinschlag 7 • 23936 Grevesmühlen

Amt Schönberger Land
Am Markt 15
23923 SchönbergIngenieurbüro Möller
Langer Steinschlag 7
23936 Grevesmühlen
Tel. 03881 750-0
Fax 03881 750-150
info@ingbuero-moeller.de
www.ingbuero-moeller.deProjektnummer
2019-12Unser Zeichen
schm/evDurchwahl
03881 750-161Datum
19.11.2020**Neubau eines Radweges von Dassow nach Grevesmühlen,
an der Bundesstraße 105; 1. BA bis 3. BA****Hier: Bitte um Stellungnahme als Träger öffentlicher Belange**

Sehr geehrte Damen, sehr geehrte Herren,

im Auftrag der Straßenbauverwaltung des Landes Mecklenburg-Vorpommern, Straßenbauamt Schwerin, Pampower Straße 68, 19061 Schwerin planen wir den Neubau eines Radweges entlang der Bundesstraße 105. Gegebenenfalls wurden Sie bereits 2010 bzw. 2017 zu diesem Projekt angeschrieben und um Stellungnahme gebeten. Unser Ingenieurbüro führt die Planungsaufgaben fortan weiter.

Gegenstand der Planung ist der Abschnitt von Dassow nach Grevesmühlen, der aufgrund der Gesamtlänge von ca. 14,162 km in drei Bauabschnitte unterteilt ist.

- | | | |
|-------------------------|-------------------------------------|--------------------|
| 1. Bauabschnitt: | Dassow – Mallentin | Länge ca. 6,630 km |
| 2. Bauabschnitt: | Mallentin – Schmachthagen | Länge ca. 2,950 km |
| 3. Bauabschnitt: | Schmachthagen – Grevesmühlen | Länge ca. 4,582 km |

Die Trasse des Radweges beginnt an der Einmündung Klützer Straße am Ortsausgang Dassow und endet am Ortseingang Grevesmühlen. Der Radweg verläuft zwischen Dassow und Mallentin nördlich der Bundesstraße 105. In Mallentin wechselt der Radweg auf die südliche Seite der Bundesstraße.

Der geplante Radweg soll mit einer Ausbaubreite von 2,50 m in Asphaltbauweise realisiert werden. Gemäß RStO 12 beträgt die Ausbautiefe 0,30 m bzw. 0,55 m. Entsprechend den örtlichen Gegebenheiten verläuft der Radweg entweder durch einen Grünstreifen oder durch eine Bordanlage von der Fahrbahn der Bundesstraße getrennt.

2020-11-16 Anschreiben

Für die Entwässerung der geplanten Verkehrsflächen werden weitestgehend die vorhandenen Regenentwässerungsanlagen der Bundesstraße 105 im Bestand genutzt.

Die Lage des geplanten Radweges ist den beigegeführten Unterlagen zu entnehmen.

Für unsere weitere Planung bitten wir um Prüfung Ihrer Betroffenheit und um Hergabe einer Stellungnahme bzw. um entsprechende Bestandsunterlagen. Bitte senden Sie, wenn möglich, Ihre Bestandspläne mit den Versorgungsleitungen im dwg- oder dxf-Format per Mail an info@ingbuero-moeller.de.

Mit freundlichen Grüßen

Ingenieurbüro Möller

Andreas Schmidt

Anlagen:

Übersichtskarte

Übersichtslageplan

2020-11-16 Anschreiben



Planungsbearbeitung:



Beratung - Planung - Bauleitung - Projektsteuerung
Straßenbau • Wasserwirtschaft • Tiefbau
Sportanlagen • SiGeKo

Ingenieurbüro Möller • Langer Steinschlag 7 • 23936 Grevesmühlen
Tel. 03881 750-0 • Fax 03881 750-150
www.ingbueroemoller.de

Seite 5 von 6

Unterlage 2

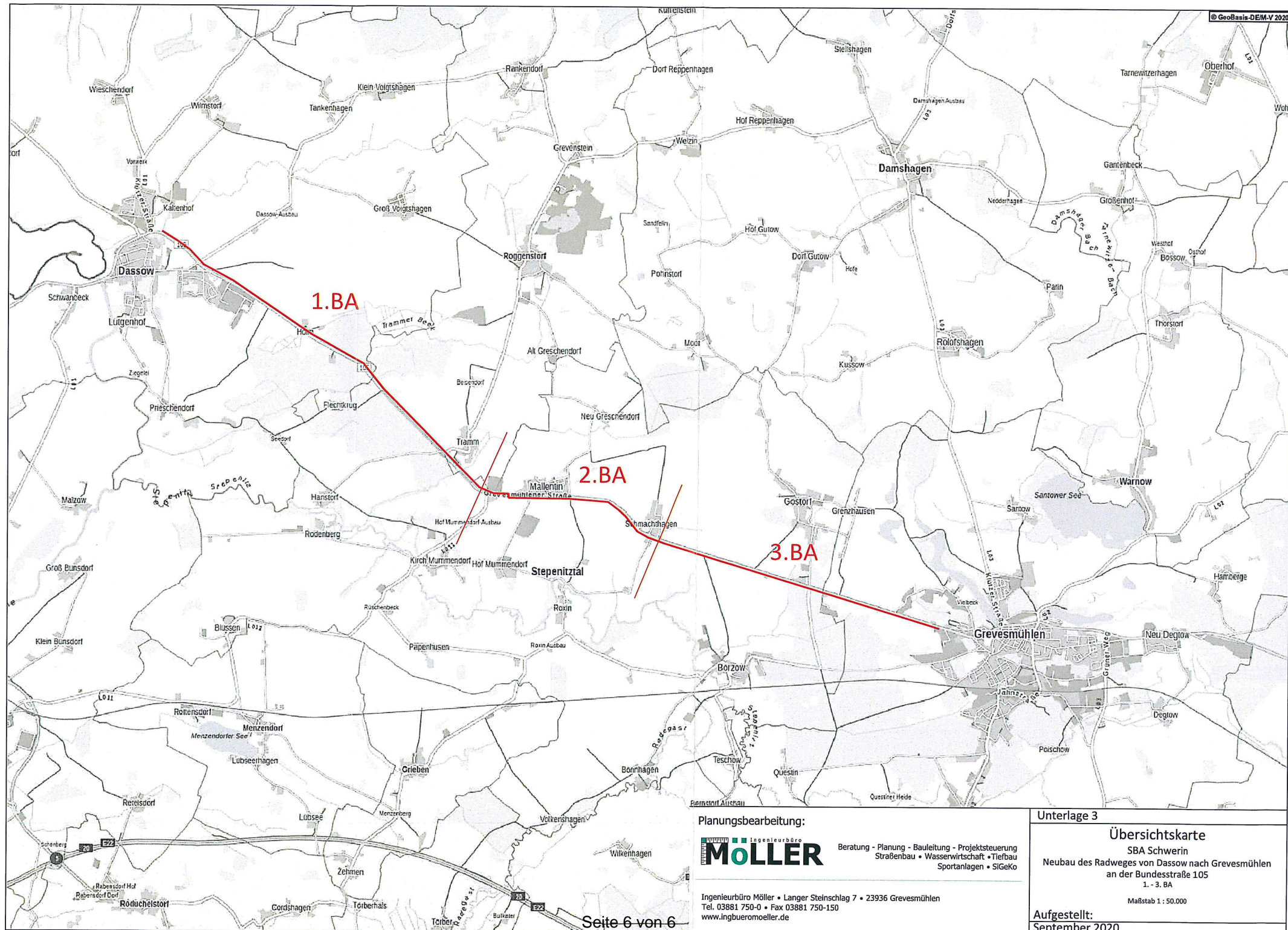
Übersichtskarte

SBA Schwerin

Neubau des Radweges von Dassow nach Grevesmühlen
an der Bundesstraße 105
1. - 3. BA

Maßstab 1 : 300.000

Aufgestellt:
September 2020



Planungsbearbeitung:

Ingenieurbüro
MÖLLER

Beratung - Planung - Bauleitung - Projektsteuerung
Straßenbau • Wasserwirtschaft • Tiefbau
Sportanlagen • SiGeKo

Ingenieurbüro Möller • Langer Steinschlag 7 • 23936 Grevesmühlen
Tel. 03881 750-0 • Fax 03881 750-150
www.ingbueroemoeller.de

Unterlage 3

Übersichtskarte

SBA Schwerin

Neubau des Radweges von Dasso nach Grevesmühlen
an der Bundesstraße 105
1. - 3. BA

Maßstab 1 : 50.000

Aufgestellt:
September 2020