

**7/028/2021**

Fraktionsantrag  
öffentlich

## Gemeinde Lüdersdorf

### Antrag der Fraktion "Die Initiative" Antrag zur Bildung einer Fachgruppe zwecks Erstellung eines kommunalen Radwegekonzeptes zwecks Förderung durch das Sonderprogramm "Stadt und Land"

<i>Amt Schönberger Land</i> Fraktion <i>Datum</i> 18.05.2021	<i>Bearbeitung:</i> Heike Waschow <i>Bearbeiter/in-Telefonnr.:</i> 038828/330-1102
---	---

<i>Beratungsfolge</i> Hauptausschuss der Gemeinde Lüdersdorf (Entscheidung)	<i>Geplante Sitzungstermine</i> 25.05.2021	<i>Ö / N</i> Ö
---	---	-------------------

#### Sachverhalt

- siehe Anlage -

#### Beschlussvorschlag

- siehe Anlage -

#### Finanzielle Auswirkungen

- siehe Anlage -

#### Anlage/n

1	Antrag "Die Initiative" (öffentlich)
2	Anlage zum Antrag "Die Initiative" (öffentlich)

## **Gemeinde Lüdersdorf – öffentliche Beschlussvorlage**

**Zur Sitzung der Gemeinde Lüdersdorf – Termin Juni 2021**

**Antrag der Fraktion „Die Initiative“**

**Antrag zur Erstellung eines Konzeptes für den Radweg an der ehemaligen dt.-dt. Grenze im Förderprogramm „Radnetz Deutschland“ zum weiteren Ausbau des „Iron Curtain Trails“ EV13 (Euro Velo Route) im Bereich der Gemeinde Lüdersdorf**

### **Sachverhalt:**

Der „Iron Curtain Trail“ ICT/ EV13 ist ein Europäischer Fernradweg mit einer Strecke von 9950 km Länge von der Barentsee – Ostseeküste – ehemalige dt. dt. Grenze – bis zum Schwarzen Meer. Ein Großteil dieses Europäischen Radweges ist bereits ausgebaut und gepflegt. Im Bereich unserer Gemeinde ist er nicht weiterentwickelt worden, obwohl die alte Infrastruktur wie der Kolonnenweg in der Paligner Heide als Grundlage dafür noch vorhanden ist.

Der Ausbau des ICT in Mecklenburg-Vorpommern im Rahmen des „Radnetz Deutschland“ wird unterstützt vom Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung Mecklenburg-Vorpommern (Ansprechpartner Dr. Wulfhorst, Ref. Leiter Verkehrspolitik). Er strebt an, dieses Teilstück des ICT-EV13 in das Förderprogramm aufzunehmen, wobei max. 90 -100 % der Kosten für Infrastrukturmaßnahmen gefördert werden können. Dies setzt jedoch voraus, dass ein entsprechendes Trassenkonzept vorhanden ist. Grundlagen hierfür sind im Wegekonzept des Landschaftsplanes von 2004 bzw. Fortschreibung 2021 vorhanden.

Da die Deadline zur Antragseingabe der 2.8.21 ist, muss entspr. Konzepterstellung zeitnah erfolgen.

### **Beschlussvorlage:**

Die Gemeindevertretung der Gemeinde Lüdersdorf beschließt, eine Planung zwecks Trassenführung des ICT im Bereich der Gemeinde Lüdersdorf in Auftrag zu geben, als Grundlage für die Aufnahme in das Förderprogramm „Radnetz Deutschland“.

Da diese Wegestrasse im Grünen Band entlang der alten dt. dt. Grenze verläuft, sollten bei der Trassenplanung entspr. Naturschutzverbände (NABU. BUND), Naturschutzwarte, die entsprechenden Pächter für Beweidung der Flächen entlang des Grünen Bandes, ferner der ADFC miteinbezogen werden.

### **Finanzielle Auswirkungen:**

Planungskosten können im Rahmen der Fördermaßnahmen erstattet werden

**Palingen,16.05.2021**

**WilhelmSauerland (berufener Bürger im BA„DieInitiative“)**



# **Die Initiative**

**für eine ökologische und soziale Politik  
in der Gemeinde Lüdersdorf**

**Gemeinde Lüdersdorf**

**öffentliche Beschlussvorlage**

**Zur Sitzung der Gemeinde Lüdersdorf Ende Mai 2021**

**Antrag der Fraktion „Die Initiative“**

**Antrag zur Bildung einer Fachgruppe zwecks Erstellung eines kommunalen Radwegekonzeptes zwecks Förderung durch das Sonderprogramm „Stadt und Land“**

## **Sachverhalt:**

Im Zuge der durch die Bundesregierung angestrebten Verkehrswende – siehe Vorstellung des Bundesverkehrsministers Scheuer zum Nationalen Radverkehrsplan am 27.04.2021 – bietet das Sonderprogramm „Stadt und Land“ mit 25,7 Mio. € Fördervolumen für Mecklenburg deutlich erweiterte Möglichkeiten. Mit dem Sonderprogramm können investive Maßnahmen für den Radverkehr mit einer Fördersumme von bis zu 90% (für finanzschwache Kommunen) gefördert werden. Voraussetzung für die Förderung ist jedoch das Vorliegen eines Radwegekonzeptes. Dies kann durch entsprechende Planungsbüros oder auch durch Fachgruppen mit fachlich kompetenter Besetzung aus Verwaltung, Gemeindeorganen und Vertretern entsprechender Interessenverbände erstellt werden.

Das zu erstellende Radwegekonzept könnte auf dem integrierten Reit- und Radwegekonzept aufbauen, das Bestandteil des noch gültigen Landschaftsplans von 2004 ist. (siehe Anhang 1). Weiterhin ist die (rudimentäre) Prioritätenliste für Rad- und Wanderwege zu berücksichtigen, die im März vom Bauausschuss beschlossen wurde. (Anhang 2) Ebenso ist das Ergebnis der Online-Beteiligung für ein Regionales Radwegekonzept Westmecklenburg zu berücksichtigen. (Anhang 3)

## **Beschlussvorschlag:**

- a) Die Gemeindevertretung beschließt die Bildung einer Fachgruppe zur Erstellung eines kommunalen Radwegekonzeptes für die Gemeinde Lüdersdorf. Diese Fachgruppe sollte aus Vertretern der Verwaltung, Fraktionsmitgliedern aus der Gemeindevertretung und Vertretern entsprechender Interessenverbände wie dem ADFC bestehen. Die Fachgruppe soll öffentlich tagen.

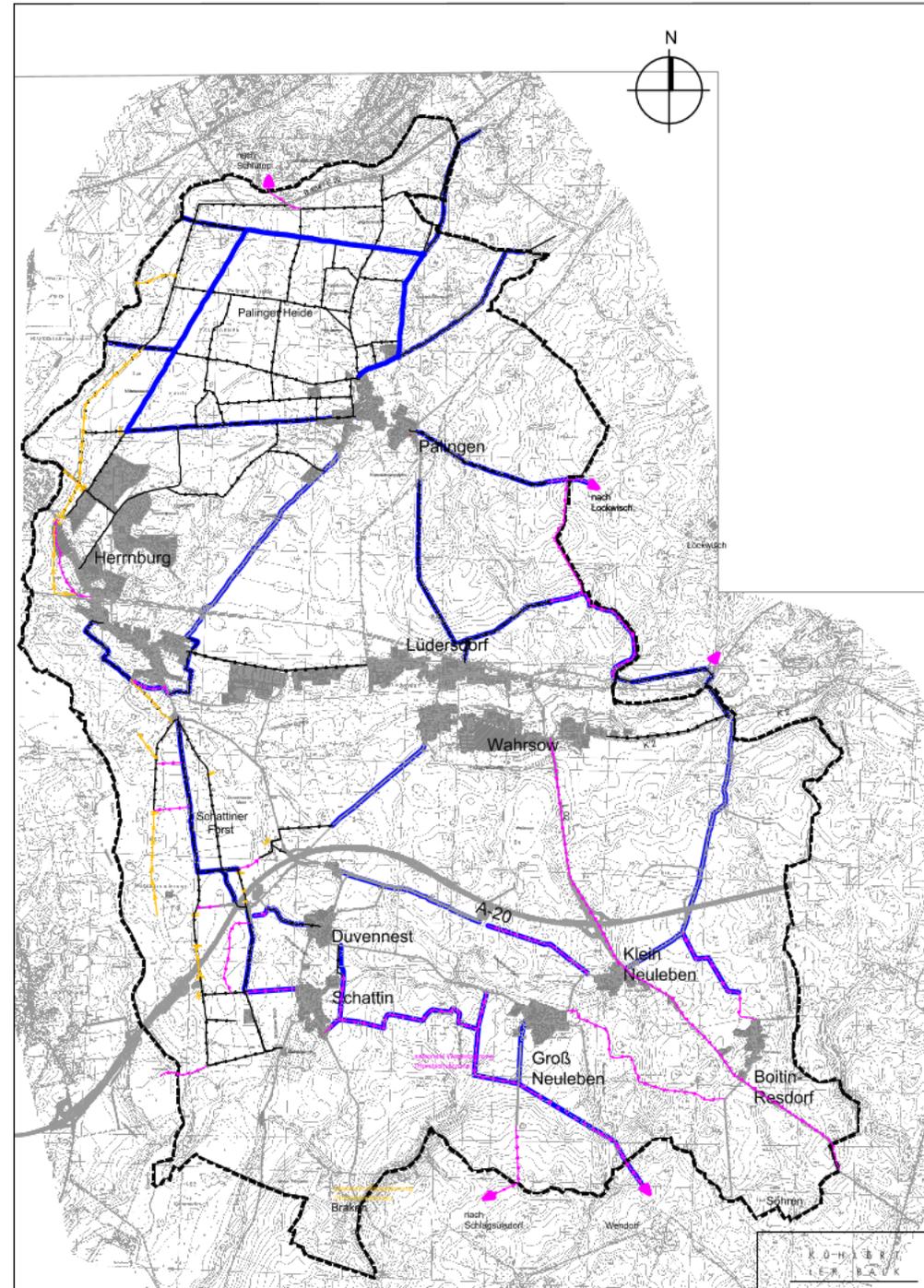
Oder

- b) Die Gemeindevertretung beschließt ein Planungsbüro mit der Erstellung des kommunalen Radwegekonzeptes zu beauftragen, unter Beteiligung von Interessenverbänden und Öffentlichkeit.

## **Finanzielle Auswirkungen:**

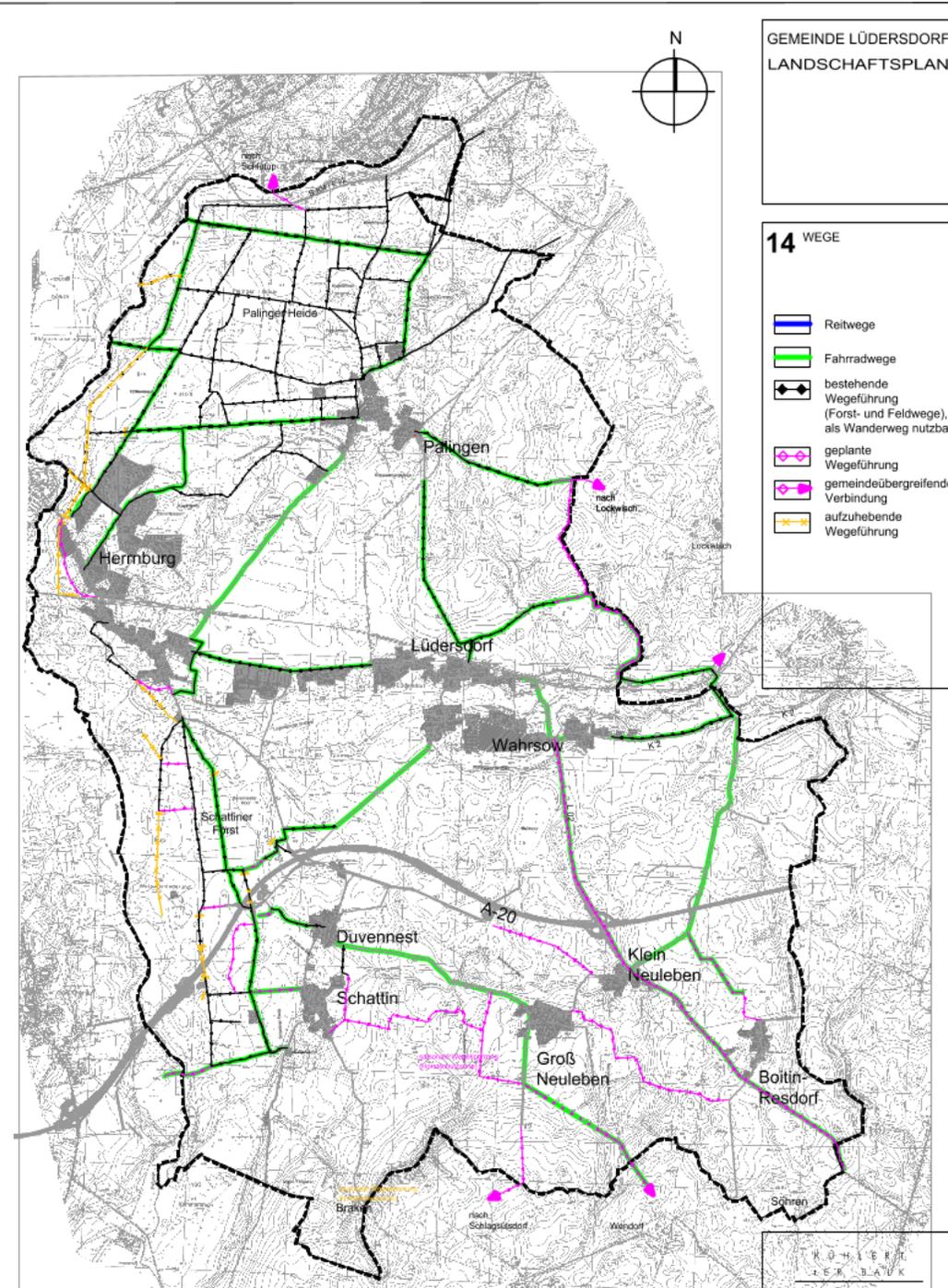
- a) Keine, evtl. Kosten für die Verwaltungsvertreter
- b) Kosten für das Planungsbüro, diese können im Zuge der Beantragung von Fördermitteln für investive Maßnahmen ebenfalls über das Förderprogramm abgesetzt werden.

Palingen, 11.05.2021  
Wilhelm Sauerland (berufener Bürger im BA „Die Initiative“)  
Anlagen 3



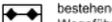
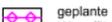
**14 A REITWEGE**

K. O. H. L. B. E. C. K.  
 I. E. K. B. A. U. K.  
 LANDSCHAFTS  
 ARCHITEKTEN  
 DANKWARTSGRUBE 36  
 23552 LÜBECK  
 TEL. 0451/7998830  
 FAX 0451/7998833



**14 B FAHRRADWEGE**

**14 WEGE**

-  Reitwege
-  Fahrradwege
-  bestehende Wegeführung (Forst- und Feldwege), als Wanderweg nutzbar
-  geplante Wegeführung
-  gemeindeübergreifende Verbindung
-  aufzuhobende Wegeführung

K. O. H. L. B. E. C. K.  
 I. E. K. B. A. U. K.  
 LANDSCHAFTS  
 ARCHITEKTEN  
 DANKWARTSGRUBE 36  
 23552 LÜBECK  
 TEL. 0451/7998830  
 FAX 0451/7998833

# Beschlussauszug

aus der  
Sitzung des Ausschusses für Gemeindeentwicklung, Bau,  
Verkehr und Umwelt der Gemeinde Lüdersdorf  
vom 02.03.2021

---

## **Top 5.3 Fortschreibung der Prioritätenliste Tiefbauinvestitionen in der Gemeinde Lüdersdorf**

Der Ausschussvorsitzende erläutert den Sachverhalt.

### **Beschluss:**

Der Ausschuss für Gemeindeentwicklung, Bau, Verkehr und Umwelt empfiehlt:  
Die Gemeindevertretung Lüdersdorf legt zur Beantragung für eine Förderung die Maßnahmen in folgender Priorität fest:

#### **1. Ländlicher Wegebau**

1. Klein Neuleben bis Groß Neuleben
2. Palingen bis Herrnburg

#### **2. Dorferneuerung**

1. Dorfstraße mit Dorfanger Boitin-Resdorf
2. Siedlung Wahrsow
3. Straße Groß und Klein Neuleben
4. Stichstraßen Lüdersdorf
5. Straße, Wahrsow, Am Brink - Verlängerung ab der Kita

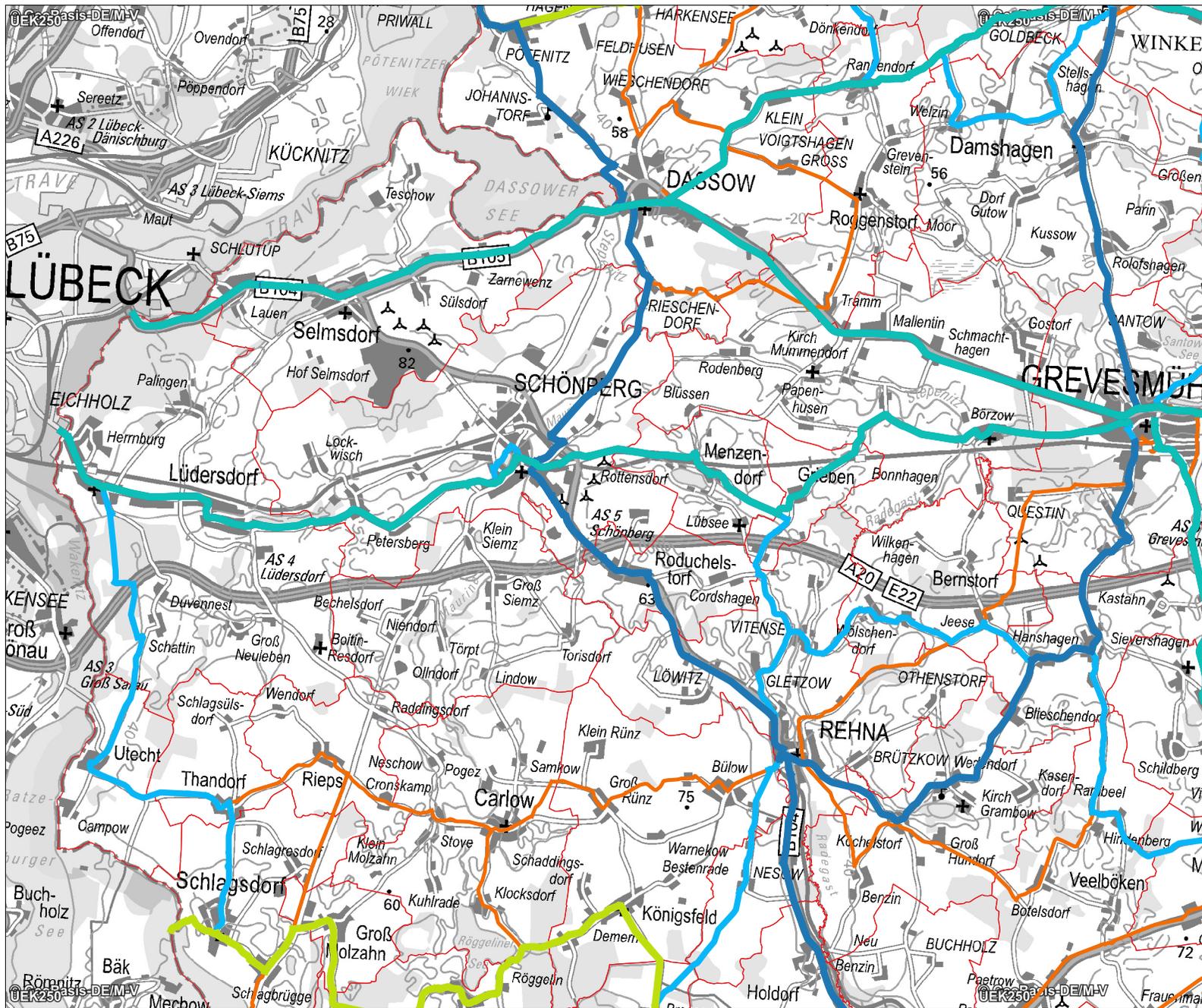
#### **3. Rad - und Wanderwege**

1. Groß Neuleben bis Duvennest
2. Neuleben bis Boitin-Resdorf

### **Abstimmungsergebnis:**

Ja-Stimmen	Gegenstimmen	Enthaltung
6	0	1

Auszug aus dem Entwurf  
"Zielnetzplanung Radverkehr  
WM"



- Vorrangnetz\_Alltag
- Basisnetz\_Alltag\_
- Vorrangnetz\_Touristisch
- Basisnetz\_Touristisch
- Bestandsnetz
- Gemeinden 2019

0 2.5 5 7.5 10 km

