

**7/029/2021**

Fraktionsantrag  
öffentlich

## Gemeinde Lüdersdorf

Antrag der Fraktion "Die Initiative"  
Antrag zur Erstellung eines Konzeptes für den  
Radweg an der ehemaligen dt.-dt. Grenze im  
Förderprogramm "Radnetz Deutschland" zum  
weiteren Ausbau des  
"Iron Cutain Trails" EV13 (Euro Velo Route) im  
Bereich der Gemeinde Lüdersdorf

<i>Amt Schönberger Land</i> Fraktion <i>Datum</i> 19.05.2021	<i>Bearbeitung:</i> Heike Waschow <i>Bearbeiter/in-Telefonnr.:</i> 038828/330-1102
---	---

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Hauptausschuss der Gemeinde Lüdersdorf (Entscheidung)	25.05.2021	Ö

### Sachverhalt

- siehe Anlage -

### Beschlussvorschlag

- siehe Anlage -

### Finanzielle Auswirkungen

- siehe Anlage -

### Anlage/n

1	Antrag der Fraktion "Die Initiative" (öffentlich)
---	---



# **Die Initiative**

**für eine ökologische und soziale Politik  
in der Gemeinde Lüdersdorf**

**Gemeinde Lüdersdorf**

**öffentliche Beschlussvorlage**

**Zur Sitzung des Hauptausschuss' der Gemeinde Lüdersdorf am 25.Mai 2021**

## **Dringlichkeitsantrag der Fraktion „Die Initiative“**

**Antrag zur Erstellung eines Konzeptes für den Ausbau des Radweges an der ehemaligen deutsch-deutschen Grenze im Förderprogramm "Radnetz Deutschland" im Rahmen des „Iron Curtain Trails“ EV13 (Euro Velo Route) im Bereich der Gemeinde Lüdersdorf**

### **Sachverhalt:**

Der „Iron Curtain Trail“ ICT/EV13 ist ein europäischer Fernradweg, der auf einer Strecke von 9950 km von der Barentsee, entlang der Ostseeküste und der ehemaligen deutsch-deutschen Grenze, bis hin zum Schwarzen Meer verläuft.

Ein Großteil dieses europäischen Radweges ist bereits ausgebaut. Im Bereich unserer Gemeinde wurde er jedoch nicht weiterentwickelt, obwohl die alte Infrastruktur wie der Kolonnenweg in der Paligner Heide als Grundlage dafür noch vorhanden ist.

Der Ausbau des ICT in Mecklenburg-Vorpommern im Rahmen des „Radnetz Deutschland“ wird unterstützt vom Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung Mecklenburg-Vorpommern (Ansprechpartner Dr. Wulfhorst, Referatsleiter Verkehrspolitik). Von Seiten des Ministeriums wird angestrebt, das durch die Gemeinde Lüdersdorf führende Teilstück des ICT-EV13 in das Förderprogramm aufzunehmen, wobei max. 90 -100 % der Kosten für Infrastrukturmaßnahmen gefördert werden können. Voraussetzung ist jedoch ein entsprechendes Trassenkonzept.

Die Grundlagen hierfür sind im Wegekonzept des Landschaftsplanes von 2004 bzw. der Fortschreibung 2021 vorhanden.

Da die Frist zur Einreichung des Förderantrags bereits am 02.08.2021 abläuft, muss die Konzepterstellung entsprechend zeitnah erfolgen.

### **Beschlussvorschlag:**

Die Gemeindevertretung der Gemeinde Lüdersdorf beschließt, die Planung zwecks Trassenführung des ICT im Bereich der Gemeinde Lüdersdorf in Auftrag zu geben als Grundlage für die Aufnahme in das Förderprogramm „Radnetz Deutschland“. Da diese Wegetrasse im Grünen Band entlang der ehemaligen deutsch-deutschen Grenze verläuft, sollten bei der Trassenplanung entsprechende Naturschutzverbände (NABU, BUND), Naturschutzwarte sowie die betroffenen Pächter für Beweidung der Flächen entlang des Grünen Bandes, ferner der ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrradclub) einbezogen werden.

### **Finanzielle Auswirkungen:**

Planungskosten - können im Rahmen der Fördermaßnahmen erstattet werden

Palingen, 16.05.2021

Wilhelm Sauerland (berufener Bürger im Ausschuss für Gemeindeentwicklung, Bau, Verkehr und Umwelt für die "Initiative für eine Ökologische und soziale Politik in der Gemeinde Lüdersdorf")