

4/594/2021

Informationsvorlage
öffentlich

Zustandsbericht der Straßenbegehung im gesamten Amtsgebiet

<i>Organisationseinheit:</i> Fachbereich IV	<i>Datum</i> 19.05.2021
<i>Bearbeitung:</i> Silvana Koch	

Beratungsfolge

<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	<i>Zuständigkeit</i>
16.09.2021	Amtsausschuss Amt Schönberger Land	Information OHNE Beratung

Sachverhalt

Um den aktuellen Bedarf an Unterhaltungs- und Erhaltungsmaßnahmen für das bestehende kommunale Straßennetz zu dokumentieren, wurde ein Straßenzustandsbericht für das Amt Schönberger Land durch das Ingenieurbüro „Deutsche Tiefbauberatung“ erstellt.

Die hierbei zugrundeliegende Datenerfassung wurde im Sommer und Herbst 2020 im Rahmen einer Begehung mittels visueller Zustandserfassung durchgeführt und bildete die Grundlage für die Erstellung des anliegenden Zustandsberichtes.

Der Zustandsbericht macht deutlich, wie unterschiedlich die Qualität der Straßenbefestigung in den einzelnen Gemeinden ist. Im Norden und Westen (Selmsdorf und Lüdersdorf einschl. Ortsteile) sind die Straßen in einem vorwiegend guten, zumindest befriedigenden Zustand. Schlechte Straßen sind hier kaum anzutreffen.

In den beiden Städten Dassow und Schönberg ist der Straßenzustand im Durchschnitt befriedigend, mit allerdings über 13 % sehr schlechten Verkehrsflächen.

Im Süden und Osten des Amtsbereiches (Grieben, Menzendorf, Roduchelsdorf und Siemz-Niendorf mit seinen Ortsteilen) ist der durchschnittliche Straßenzustand nicht mehr befriedigend. Es gibt kaum gut befestigte Straßen und über 65 % der Verkehrsflächen sind in einem schlechten Zustand.

Für einen Überblick einzelner Straßen schauen Sie sich bitte die anliegende Straßenzustandskarte an (Tipp: Vergrößerung (zoom) auf 1200 bis 1600%).

Um einen sehr detaillierten Einblick in einzelne Straßenabschnitte zu erhalten, ist dem Zustandsbericht eine Exceltabelle aller Verkehrsflächen des Amtsbereiches mit einer entsprechenden Zustandsklassifizierung in der Spalte DZ beigelegt.

Zeitgleich wurden bei der Zustandserfassung der Verkehrsflächen einzelne verkehrgefährdende Schäden (Anlage Einzelschäden) aufgenommen, per Foto dokumentiert und die Notwendigkeit der Mängelbeseitigung entsprechend priorisiert (Priorität 1 = sofortiges Handeln erforderlich bis Priorität 3 = mittelfristige Schadensbehebung). Die Beseitigung aller identifizierten

Schadstellen ist in der Abarbeitung. Zur besseren Lokalisierung der aufgenommenen Einzelschäden dient die anliegende Schadenskarte.

Anlage/n

1	Zustandsbericht_SchoenbergerLand (öffentlich)
2	Strassenzustandskarte_SchoenbergerLand (öffentlich)
3	Einzelschaeden (öffentlich)
4	Schadenskarte mit Einzelschaeden (öffentlich)