

## Grundsatzbeschluss für Vergabe einer Oberflächenbehandlung auf der Gemeindestraße Malzow ab L01 bis Innerorts

<p><i>Amt Schönberger Land</i> Fachbereich IV <i>Datum</i> 08.12.2021</p>	<p><i>Bearbeitung:</i> Silvana Koch <i>Bearbeiter/in-Telefonnr.:</i> 038828/330-1412</p>
---	--

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Hauptausschuss der Stadt Schönberg (Entscheidung)		Ö

**Sachverhalt**

Die Gemeindestraße nach Malzow hat im Einmündungsbereich ab der L01 mehrere Schlaglöcher, ebenso wie auf einem mittleren Teilabschnitt, die stets neu verfüllt werden müssen und der ständigen Unterhaltung bedürfen. Zusätzlich ist die Oberfläche sehr rau und ausgewaschen. Eine Rissanierung ist aus diesem Grund nicht möglich. Es empfiehlt sich, eine doppelte Oberflächensanierung mit vorhergehender Schlaglochflickung (Patch-System) durchzuführen.

**Beschlussvorschlag**

Der Hauptausschuss der Stadt Schönberg fasst den Grundsatzbeschluss zur längerfristigen Straßenunterhaltung / -instandsetzung mittels doppelter Oberflächenbehandlung und delegiert das Vergabeverfahren einschließlich der Zuschlagserteilung an das Amt Schönberger Land.

**Finanzielle Auswirkungen**

GESAMTKOSTEN	AUFWAND/AUSZAHLUNG IM LFD. HH-JAHR	AUFWAND/AUSZAHLUNG JÄHRL.	ERTRAG/EINZAHLUNG JÄHRL.
50000,00 €	50000,00 €	00,00 €	00,00 €

FINANZIERUNG DURCH		VERANSCHLAGUNG IM HAUSHALTSPLAN	
Eigenmittel	50000,00 €	Im Ergebnishaushalt	Ja / Unterhaltung
Kreditaufnahme	00,00 €	Im Finanzhaushalt	Nein / nicht investiv
Förderung	00,00 €		
Erträge	00,00 €	Produktsachkonto	54101/5233
Beiträge	00,00 €		

**Anlage/n**

1	Informationsangebot (öffentlich)
---	----------------------------------

# Kostenschätzung

Projekt-Nr.: BP21-1011	Angebot-Nr.: AN20-00194	Kunden-Nr.: 10340	Datum: 19.11.2021	Seite: 1
------------------------	-------------------------	-------------------	-------------------	----------

**Bauvorhaben:** DOB- Gemeindestraße nach Malzow

Pos-Nr.	Menge ME	EP / EUR	GP / EUR
<b>Titel 1.</b>	<b>DOB</b>		
1.1	1,000 psch Baustelle einrichten und räumen einschließlich An- und Abtransport der benötigten Maschinen und Geräte für die Oberflächenbehandlung	2.040,50	2.040,50
1.2	1,000 psch Verkehrssicherung einrichten Verkehrszeichenszeichenlt. StVO und Richtlinien zur Beschilderung von Baustellen aufstellen, vorhalten und wieder abbauen. Verkehrssicherung für Vollsperrung ohne Umleitungsbeschilderung. Gebühren für die Einholung der verkehrsrechtlichen Anordnung sind im EP enthalten.	1.590,00	1.590,00
1.3	3.800,000 m2 Asphalt-Befestigung reinigen Die Oberfläche der Asphaltbefestigung reinigen. Anfallendes Material in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen.	0,36	1.368,00
1.4	1,000 psch Baustelleneinrichtung und -Räumung für das Patch-System ( Schlaglochflickung vorab )	530,00	530,00
1.5	14,000 t Patchmatic-System Emulsionssplittgemisch im fachgerechten Einbau mittels Patch-System in Einzelflächen von 0,1 m <sup>2</sup> bis 10,0 m <sup>2</sup> einbauen. Druckluftvorreinigung der Schadstellen; Emulsionssplittgemisch aus Edelsplitt 2/5 oder 5/8 mm und Bitumenemulsion C60BP4-REP, Mischungsverhältnis 8:1 bis 10:1, nach Einbauerfordernissen unmittelbar vor Ort herstellen, profilgerecht in die Schadstellen einbauen, Ränder auf Null auslaufend.	429,30	6.010,20
1.6	3.800,000 m2 Doppelte Oberflächenbehandlung ausführen Gereinigte Fahrbahndecke in der 1.Lage mit 1,5-2,0 kg/m <sup>2</sup> unstabiler Bitumenemulsion U70K, die sich weder bei der Verarbeitung noch bei einer Lagerung durch Trennerscheinungen verändert, mit Rampenspritzgerät nach ZTVBEA-StB 09/13 gleichmäßig anspritzen und mit 11-17 kg/m <sup>2</sup> Edelsplitt 5/8 mm gemäß TL-Min.entstaubt/gewaschen mittels eines Spezialbreitsplittstreuers, der ein Abstreuen aus geringer Fallhöhe gestattet, gleichmäßig abdecken.In der 2.Lage 1,2 -1,6 kg/m <sup>2</sup> unstabiler Bitumenemulsion U70K wie vor anspritzen und mit 9-14 kg/m <sup>2</sup> Edelsplitt 2/5 mm wie vor abdecken und mit einer geeigneten Gummiradwalze in mehreren Walzgängen abwalzen einschließlich der Materialien und aller sonstigen Nebenleistungen.	6,96	26.448,00

1.7	3.800,000 m2	0,37	1.406,00
	Nachreinigung Absaugen des Rollsplittes nach einer durch den AG festzulegenden Einfahrzeit (10-14 Tage). Abkippen des Kehrsplittes auf vom AG benannten Lagerplätzen in einer Entfernung von max. 5km von der Baustelle.		
1.8	1,000 St	41,34	E.P.
Bedarfsposition	Einbauteile sichern Einbauteile wie Schächte, Regenabläufe, Hydranten und Schieberkappen sind zum Schutz vor Verunreinigungen abzudecken und wieder freizulegen		

**Gesamtzusammenstellung**

Summe Titel 1. DOB		39.392,70
Summe (netto)		39.392,70
zzgl. Mehrwertsteuer	19,00 %	7.484,61
<b>Gesamtsumme:</b>		<b>46.877,31</b>