

4/14/2022

Beschlussvorlage
öffentlich

Gemeinde Menzendorf

Erneuerung Bahnübergang Menzendorf, Hauptstraße, Bahnkilometer 24,9

<i>Amt Schönberger Land</i> Fachbereich IV <i>Datum</i> 16.08.2022	<i>Bearbeitung:</i> Silvana Koch <i>Bearbeiter/in-Telefonnr.:</i> 038828/330-1412
---	--

<i>Beratungsfolge</i> Gemeindevertretung Menzendorf (Entscheidung)	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i> Ö
--	-------------------------------------	-----------------------

Sachverhalt

Die Deutsche Bahn plant auf der Bahnstrecke Lübeck Bad Kleinen den Bahnübergang (BÜ) Menzendorf Hauptstraße im Bahnkilometer 24,9+22 zu erneuern. Der BÜ mit einem Gleis hat derzeit Andreaskreuze, 2 volle Schranken und ein akustisches Signal, wenn die Bahn kommt. Im Zuge der Erneuerung wird der BÜ mit einer neuen Sicherungsanlage LzH- Hp (= Lichtzeichen mit Schranken für den Autoverkehr und Hauptsignaldeckung für die Bahn) versehen. Die Planung soll bis 2026 abgeschlossen sein.

Am 22.08.22 fand ein Vor-Ort-Termin mit der DB statt. In einem Festlegungsprotokoll nach DB Richtlinie 815.2000V1 wurden planungsrelevante Angaben zur Erneuerung des BÜ's Seitens der Bahn und der Gemeinde als Straßenbaulastträger aufgenommen. Gemäß dem Gesetz über Kreuzungen von Eisenbahnen und Straßen (Eisenbahnkreuzungsgesetz = EKrG) ist die Kostenverteilung wie folgt geregelt in §13 Absatz 2: Bei Kreuzungen einer Eisenbahn des Bundes mit einer Straße in kommunaler Baulast trägt der Bund die Hälfte, die Eisenbahn des Bundes ein Drittel und das Land, in dem die Kreuzung liegt, ein Sechstel der Kosten. Bei Kreuzungen einer nichtbundeseigenen Eisenbahn mit einer Straße in kommunaler Baulast trägt das Land, in dem die Kreuzung liegt, zwei Drittel und die nichtbundeseigene Eisenbahn ein Drittel der Kosten.

Danach trägt das Land MV ein Sechstel der Kosten bei einer Straße in kommunaler Baulast (Anteil des Straßenbaulastträgers). Diese Regelung gilt für notwendige Änderungen am BÜ gemäß den gesetzlichen Vorschriften aus Gründen der Sicherheit und Abwicklung des Verkehrs, nicht aber für zusätzliche "Sonderwünsche" der Gemeinde z.B. beidseitiger Fuß- und Radweg mit Beleuchtung.

Gemäß anl. Protokoll strebt die Gemeinde bei der BÜ-Erneuerungsplanung die Berücksichtigung der gesetzlichen Mindestvorgaben nach der derzeit gültigen RAST 06 an, u.a. Straßenausbaubreite von 6,35 Meter zzgl. 0,5

Meter Sicherheitsstreifen je Straßenseite sowie einem neu zu planenden einseitigen Radweg. Diese Forderungen sind im anl. Protokoll unter Punkt 3.1 aufgeführt.

Beschlussvorschlag

Die Gemeinde Menzendorf stimmt der Planung der Erneuerung des BÜ Menzendorf Hauptstraße im Bahnkilometer 24,9+22 zu. Ebenso wird den Angaben für die Planung im Festlegungsprotokoll zur Ortsbegehung am 22.08.2022 unter Punkt 3.1 und 3.4.2. zugestimmt.

Finanzielle Auswirkungen

GESAMTKOSTEN	AUFWAND/AUSZAHLUNG IM LFD. HH-JAHR	AUFWAND/AUSZAHLUNG JÄHRL.	ERTRAG/EINZAHLUNG JÄHRL.
00,00 €	00,00 €	00,00 €	00,00 €

FINANZIERUNG DURCH		VERANSCHLAGUNG IM HAUSHALTSPLAN	
Eigenmittel	00,00 €	Im Ergebnishaushalt	Ja / Nein
Kreditaufnahme	00,00 €	Im Finanzhaushalt	Ja / Nein
Förderung	00,00 €		
Erträge	00,00 €	Produktsachkonto	00000-00
Beiträge	00,00 €		

Anlage/n

1	Lageplan BÜ (öffentlich)
2	Festlegungsprotokoll VordruckV1_2_815_2000V01_DE (öffentlich)

ABS 1122 Lübeck – Bad Kleinen; Bahnübergänge Menzendorf km 24,9 und 25,2



BÜ km 24,9

BÜ km 25,2

ABS 1122 Lübeck – Bad Kleinen; Bahnübergang Menzendorf Hauptstraße km 24,9



ABS 1122 Lübeck – Bad Kleinen; Bahnübergang Menzendorf An der Technik beim Stellwerk km 25,2



Festlegungsprotokoll zur Ortsbegehung

(Anlage zur Betrieblichen Aufgabenbestellung)

Bahnübergang km
Strecke
Strecken-Nummer

Stadt/Ort (Lage des BÜ):

Straße (Lage des BÜ):

Besteller:

Ersteller:

Aktueller Bearbeiter:

Datum:

1 Allgemeines

Datum der Ortsbegehung:

Teilnehmerliste (keine Bestätigung des Festlegungsprotokolls zur Ortsbegehung)

Institution / OE	Name	Mobil / Telefon-Nr.	e-Mail	Unterschrift
				<i>[Handwritten signature]</i>
				<i>[Handwritten signature]</i>
				<i>[Handwritten signature]</i>
				<i>[Handwritten signature]</i>
				<i>[Handwritten signature]</i>
				<i>[Handwritten signature]</i>

2 Angaben zum vorhandenen Bahnübergang

2.1 Bahnseitige Angaben zum vorhandenen BÜ

Streckenummer:

Streckenbezeichnung:

BÜ-Kilometer:

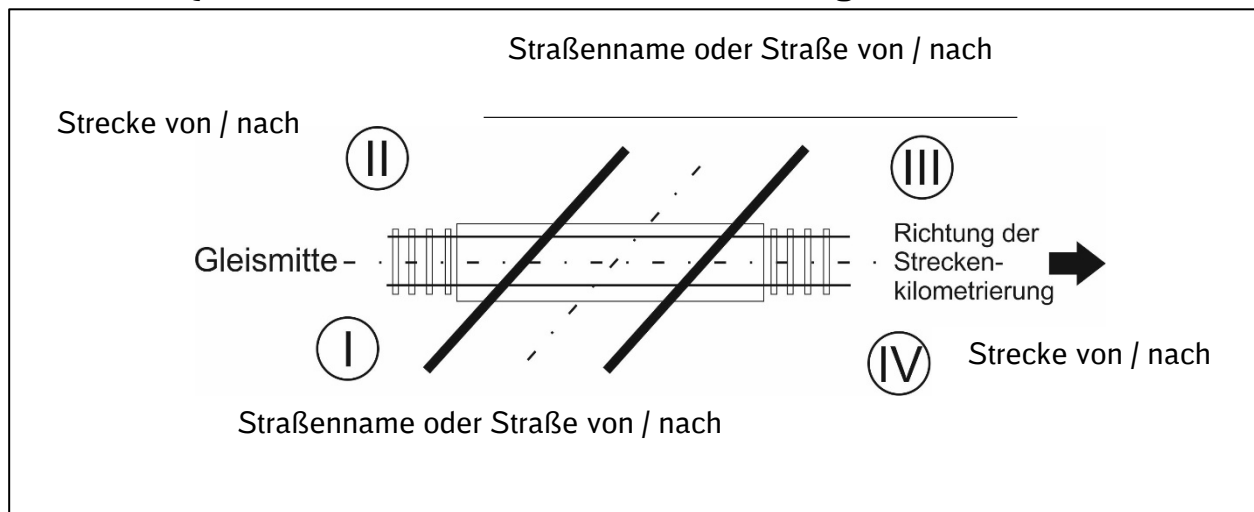
Sicherungs- und Überwachungsart des BÜ: -

BÜ-Beleuchtung vorhanden: ja nein

zuständiger Fahrdienstleiter:

2.2 Straßenseitige Angaben zum vorhandenen BÜ

2.2.1 Skizze Quadranten, Strecken- und Straßenbezeichnung



2.2.2 BÜ überquerende Straße / Weg

Straßenbaulastträger (ggf. geteilte Baulast z.B. für Straße und Fußweg vermerken):

Straßenname:

Widmung der Straße / des Weges:

Lage des BÜ / der Straße: innerorts außerorts

örtlich zulässige Geschwindigkeit: km/h

Fahrbahnbreite links der Bahn in der Räumstrecke des BÜ (IST): m

Fahrbahnbreite rechts der Bahn in der Räumstrecke des BÜ (IST): m

Abbiegeradien / Schleppkurven augenscheinlich ausreichend in der Räumstrecke:

ja nein

Kuppen/Wannen im Gleisbereich: ja nein

Vorhandene Längenbeschränkungen (Verkehrszeichen Z 266): m

Verkehrsstärke: Kfz/24h

Fußgänger und Radfahrer/24h

2.2.3 Vorfahrtsberechtigung der den BÜ querenden Straße

über den BÜ und in der Räumstrecke des BÜ: ja nein

Rückstau über den BÜ zu erwarten: ja nein

Begründung, falls ja (z.B. Kreisverkehr, Einmündung):

2.2.4 Gesonderter Fußgänger- und/oder Radfahrweg von Quadrant I nach Quadrant II

vorhanden: ja nein
Fußweg Radweg gemeinsamer Geh- und Radweg (Zeichen 240)
getrennter Rad- und Gehweg (Z 241)

Breite (IST): m

Führung der Fußgänger (Geländer), vorhanden: ja nein

Angaben zur Verkehrsstärke (Fußgänger / Radfahrer): / /24h

2.2.5 Gesonderter Fußgänger- und/oder Radfahrweg von Quadrant III nach Quadrant IV

vorhanden: ja nein
Fußweg Radweg gemeinsamer Geh- und Radweg (Zeichen 240)
getrennter Rad- und Gehweg (Z 241)

Breite (IST): m

Führung der Fußgänger (Geländer), vorhanden: ja nein

Angaben zur Verkehrsstärke (Fußgänger / Radfahrer): / /24h

2.2.6 Einmündende Straße / Weg – Quadrant I

vorhanden: ja nein

Straßenbaulastträger:

Straßenname:

Widmung der Straße / des Weges:

Grundstückzufahrt: ja nein

örtlich zulässige Geschwindigkeit der Straße / des Weges: km/h

Abbiegeradien / Schleppkurven in der Räumstrecke ausreichend: ja nein

Verkehrsstärke (sofern bekannt): Kfz/24h

2.2.7 Einmündende Straße / Weg – Quadrant II

vorhanden: ja nein

Straßenbaulastträger:

Straßenname:

Widmung der Straße / des Weges:

Grundstückzufahrt: ja nein

örtlich zulässige Geschwindigkeit der Straße / des Weges: km/h

Abbiegeradien / Schleppkurven in der Räumstrecke ausreichend: ja nein
Verkehrsstärke (sofern bekannt): Kfz/24h

2.2.8 Einmündende Straße / Weg – Quadrant III

vorhanden: ja nein
Straßenbaulastträger:
Straßenname:
Widmung der Straße / des Weges:
Grundstückzufahrt: ja nein
örtlich zulässige Geschwindigkeit der Straße / des Weges: km/h
Abbiegeradien / Schleppkurven in der Räumstrecke ausreichend: ja nein
Verkehrsstärke (sofern bekannt): Kfz/24h

2.2.9 Einmündende Straße / Weg – Quadrant IV

vorhanden: ja nein
Straßenbaulastträger:
Straßenname:
Widmung der Straße / des Weges:
Grundstückzufahrt: ja nein
örtlich zulässige Geschwindigkeit der Straße / des Weges: km/h
Abbiegeradien / Schleppkurven in der Räumstrecke ausreichend: ja nein
Verkehrsstärke (sofern bekannt): Kfz/24h

3 Angaben zur Planung für den Bahnübergang

3.1 Vorgaben für die Planung des BÜ (Angaben des Straßenbaulastträgers)

3.1.1 BÜ überquerende Straße / Weg

örtlich zulässige Geschwindigkeit: km/h

anzunehmende Mindestgeschwindigkeit beim Räumen des BÜ, auch unter Berücksichtigung der Seitenwege in den Quadranten I bis IV (StVO §9 (6) beachten): 5 km/h 10 km/h

Anzunehmender Begegnungsfall:

Fahrbahnbreite links der Bahn in der Räumstrecke des BÜ (SOLL): m

Fahrbahnbreite rechts der Bahn in der Räumstrecke des BÜ (SOLL): m

Maximale Länge der Straßenfahrzeuge (Bemessungsfahrzeuge): m

Geplante Längenbeschränkungen (Verkehrszeichen Z 266): m

Maßnahmen zur Beseitigung des Rückstaus über den BÜ:

Angaben zur prognostischen Verkehrsentwicklung: ca. Kfz/24h

Belastungsklasse der Fahrbahn gemäß RStO:

3.1.2 Gesonderter Fußgänger- und/oder Radfahrweg von Quadrant I nach Quadrant II

vorhanden: ja neu planen: ja nein
planen als: Fußweg Radweg

gemeinsamer Geh- und Radwege (Zeichen 240)
getrennter Rad- und Gehweg (Z 241)

Breite (SOLL): m

Führung der Fußgänger (Geländer): ja nein

3.1.3 Gesonderter Fußgänger- und/oder Radfahrweg von Quadrant III nach Quadrant IV

vorhanden: ja neu planen: ja nein
planen als: Fußweg Radweg

gemeinsamer Geh- und Radwege (Zeichen 240)
getrennter Rad- und Gehweg (Z 241)

Breite (SOLL): m

Führung der Fußgänger (Geländer): ja nein

Räumgeschwindigkeit für Fußgänger zu 3.1.2 und 3.1.3: m/s

3.1.4 Einmündende Straße / Weg – Quadrant I

vorhanden: ja neu planen: ja nein
Grundstückzufahrt: ja nein

örtlich zulässige Geschwindigkeit: km/h

Anzunehmender Begegnungsfall:

Fahrbahnbreite in der Räumstrecke des BÜ (SOLL): m

Maximale Länge der Straßenfahrzeuge (Bemessungsfahrzeuge): m

3.1.5 Einmündende Straße / Weg – Quadrant II

vorhanden: ja neu planen: ja nein

Grundstückzufahrt: ja nein

örtlich zulässige Geschwindigkeit: km/h

Anzunehmender Begegnungsfall:

Fahrbahnbreite in der Räumstrecke des BÜ (SOLL): m

Maximale Länge der Straßenfahrzeuge (Bemessungsfahrzeuge): m

3.1.6 Einmündende Straße / Weg – Quadrant III

vorhanden: ja neu planen: ja nein

Grundstückzufahrt: ja nein

örtlich zulässige Geschwindigkeit: km/h

Anzunehmender Begegnungsfall:

Fahrbahnbreite in der Räumstrecke des BÜ (SOLL): m

Maximale Länge der Straßenfahrzeuge (Bemessungsfahrzeuge): m

3.1.7 Einmündende Straße / Weg – Quadrant IV

vorhanden: ja neu planen: ja nein

Grundstückzufahrt: ja nein

örtlich zulässige Geschwindigkeit: km/h

Anzunehmender Begegnungsfall:

Fahrbahnbreite in der Räumstrecke des BÜ (SOLL): m

Maximale Länge der Straßenfahrzeuge (Bemessungsfahrzeuge): m

3.2 Vorgaben für die Planung des BÜ (Angaben der DB AG)

3.2.1 Mindestanforderungen an BÜ

Sicherungsart des BÜ:

3.2.2 Sicht auf den Gefahrenraum (nur bei LzHH-/LzV-Anlagen)

Besteht unmittelbare Sicht auf den BÜ? ja nein

Ist eine automatische GFR-Anlage vorzusehen? ja nein

Ist eine TV-Kameraanlage vorsehen (ggf. Beleuchtung berücksichtigen)? ja nein

3.2.3 Gitterbehang (nur bei LzHH-/LzV-Anlagen)

Ist ein Gitterbehang erforderlich? ja nein
Begründung:

3.2.4 BÜ-Beleuchtung

Ist eine neue BÜ-Beleuchtung zu planen?: ja nein
Ist die vorhandene Straßenbeleuchtung anzupassen?: ja nein
Ist die vorhandene BÜ-Beleuchtung in andere Rechtsträgerschaft zu übereignen:
ja nein

3.2.5 Änderung der Entwässerung im Bereich des BÜ

Ist eine Änderung der Entwässerung im Bereich des BÜ erforderlich? ja nein
Begründung:

3.2.6 Schaltheus

Standort des Schaltheus – Quadrant:
Stellplatz für IH-Fahrzeuge vorsehen: ja nein

3.2.7 Handschalteinrichtungen (Ril 815.6030 beachten)

HET vorsehen: ja nein
Rangierschalter vorsehen: ja nein

3.2.8 Fußgängerakustik

Ist eine Fußgängerakustik erforderlich: ja nein
Nachtabsenkung der Fußgängerakustik: ja nein
Beginn und Ende der Nachtabsenkung (Uhrzeit): von bis

3.3 Abhängigkeiten zu anderen Bauvorhaben (hier nur Dritter)

-
-
-

3.4 Sonstiges

3.4.1 Sonstige Forderungen und Hinweise der Bahn

(z.B. Prüfung der Beseitigung)

-
-
-

3.4.2 Sonstige Forderungen und Hinweise des / der Straßenbaulastträger

(z.B. Prüfung der Beseitigung, Nachrüstung der Straßenbeleuchtung (bei Rückbau BÜ bzw. deren Beleuchtung), Vollschränkenabschluss, Linien- und Gradientenänderungen der Straße, vorhersehbare Verkehrsentwicklung, Bauvorhaben im Umfeld des BÜ bzw. mit Einfluss auf den BÜ, Saison- oder Sonderverkehre etc.)

-
-
-

4 Bestätigung des Festlegungsprotokoll zur Ortsbegehung vom

Institution / OE	Name	Mobil- / Telefon-Nr.	Datum	Bestätigung Unterschrift

Bezeichnung des Bahnübergang : BÜ km 24,9
Kilometer : Km 24,922
Streckenummer : 1122
Streckenbezeichnung: ABS Lübeck-Bad Kleinen
Streckengeschwindigkeit: 120 km/h
Ort : Menzendorf
Straße :
Straßenbaulastträger : Amt Schönberger Land f. Gem. Menzendorf
Straßenart : Kommunalstraße
zugelassene Geschwindigkeit auf der Straße : 50 km/h

Zählergebnisse :

Datum	16.11.2021	17.11.2021	18.11.2021
2-rad:	13	6	7
Pkw :	610	580	601
Lkw :	26	31	30
Lastzüge :	1	0	0
Summe :	650	617	638

Angaben zur letzten durchgeführten Verkehrszählung

Datum	Ergebnis (Mittelwert)

Einstufung des Bahnüberganges laut Eisenbahn-Bau -und Betriebsordnung § 11 Abs. 13 :

Bahnübergang mit mäßigem Verkehr: 635 (Fahrzeuge/Tag)




Bearbeitung und Zusammenstellung :

P. Goetze

23.11.2021

Ergebnisse der Verkehrszählung
am BÜ km 24,9
der Strecke: 1122

Baukontur 

E- Mail: Baukontur@aol.com

Meßort: am BÜ km 24,9

Meßzeitraum: 16.11.21 00:00 Uhr - 18.11.21 23:59 Uhr

Anzahl Fahrzeuge pro Stunde

Uhrzeit	16. Nov	17. Nov	18. Nov
0:00	1	0	1
1:00	2	2	1
2:00	0	0	1
3:00	0	1	1
4:00	6	6	7
5:00	23	18	15
6:00	37	45	37
7:00	63	61	59
8:00	44	30	32
9:00	35	40	41
10:00	35	33	29
11:00	42	47	35
12:00	32	42	50
13:00	46	44	42
14:00	40	35	50
15:00	71	49	46
16:00	40	47	52
17:00	49	42	41
18:00	28	26	41
19:00	19	17	21
20:00	15	6	15
21:00	7	13	7
22:00	10	10	9
23:00	5	3	5
Gesamt:	650	617	638

**Durchschnittliche Anzahl
Fahrzeuge pro Stunde**

Uhrzeit	Durchschnitt
0:00	1
1:00	2
2:00	0
3:00	1
4:00	6
5:00	19
6:00	40
7:00	61
8:00	35
9:00	39
10:00	32
11:00	41
12:00	41
13:00	44
14:00	42
15:00	55
16:00	46
17:00	44
18:00	32
19:00	19
20:00	12
21:00	9
22:00	10
23:00	4
Gesamt:	635

Stand 23.11.2021

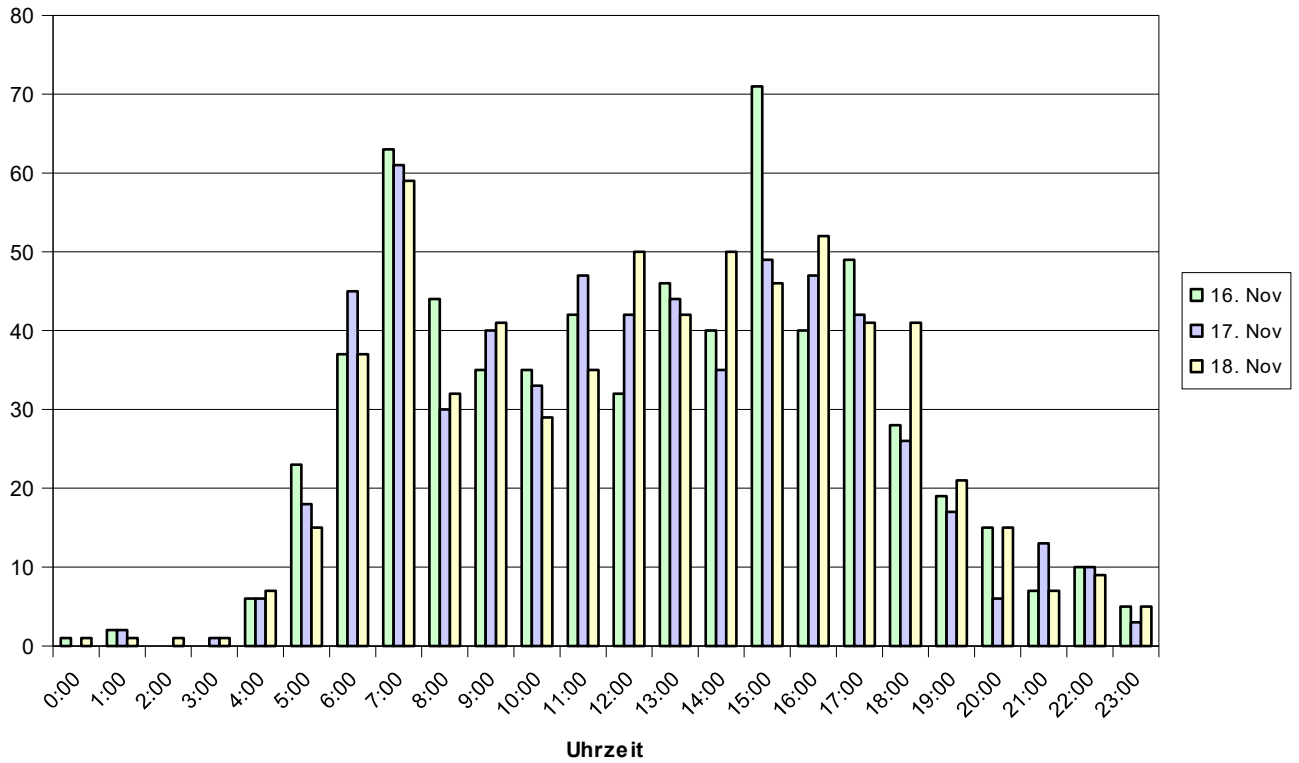
**Ergebnisse der Verkehrszählung
am BÜ km 24,9
der Strecke: 1122**

Baukontur

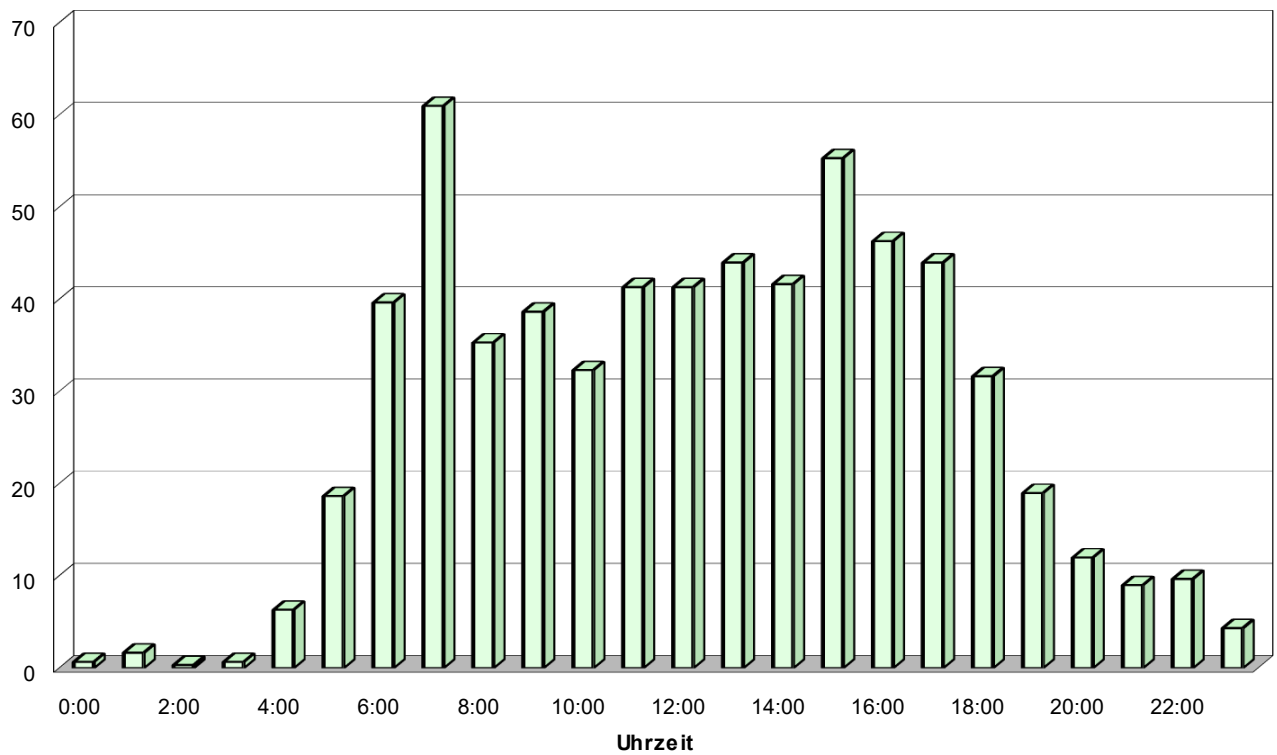


E- Mail: Baukontur@aol.com


Anzahl Fahrzeuge pro Stunde



Durchschnitt



Ergebnisse der Verkehrszählung
am BÜ km 24,9
der Strecke: 1122

Baukontur 

E- Mail: Baukontur@aol.com

Autor

Institution	Firma Baukontur
Abteilung	Verkehrszählung
Straße	Am Volksbad 1
PLZ	17192
Stadt	Waren
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Petronela Goetze
Telefon	+49-1573-5809312
E-Mail	baukontur@aol.com

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 22.11.2021 15:09:20

Messstelle

Name	BÜ km 24,9
Rtg. kommend (Name)	von L 011
Rtg. gehend (Name)	von Menzendorf
Vmax StVO	10
Kommentar	Strecke 1122
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	16.11.2021 00:00
Enddatum	18.11.2021 23:59
Tage	Di, Mi, Do
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		von L 011					von Menzendorf				
Zeit	Σ	Σ	2-rad	pkw	lkw	lz	Σ	2-rad	pkw	lkw	lz
00:00-06:00	85	18	0	15	3	0	67	0	63	4	0
06:00-09:00	408	148	7	128	13	0	260	0	250	10	0
15:00-19:00	532	321	3	311	7	0	211	3	203	5	0
06:00-22:00	1778	884	21	823	39	1	894	5	849	40	0
00:00-24:00	1905	938	21	873	43	1	967	5	918	44	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	5	94	27	21	28	34	97.2
von L 011	6	94	28	22	27	33	99.6
von Menzendorf	5	88	27	18	28	36	94.8

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution	Firma Baukontur
Abteilung	Verkehrszählung
Straße	Am Volksbad 1
PLZ	17192
Stadt	Waren
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Petronela Goetze
Telefon	+49-1573-5809312
E-Mail	baukontur@aol.com

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 22.11.2021 15:09:20

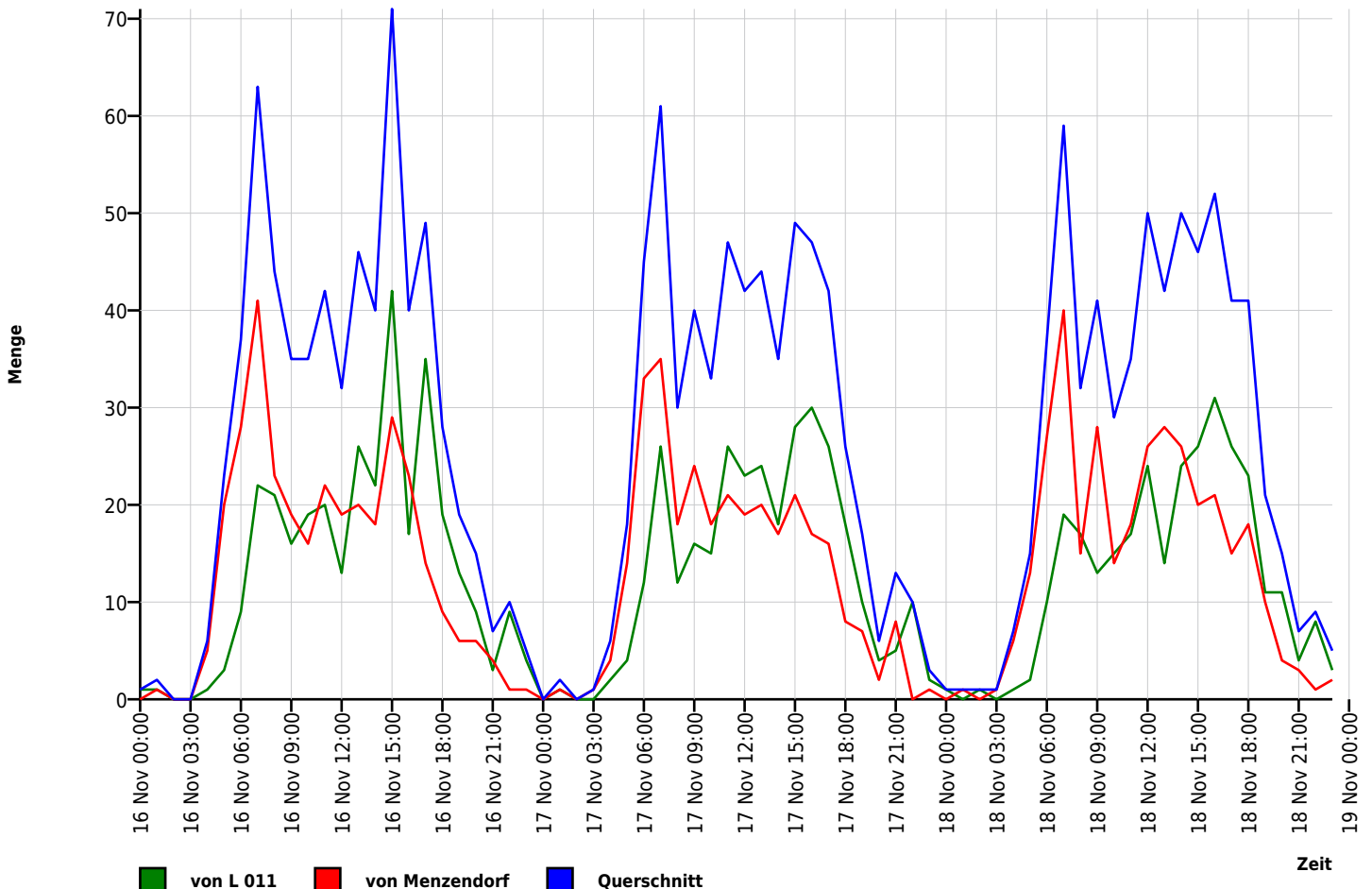
Messtelle

Name	BÜ km 24,9
Rtg. kommend (Name)	von L 011
Rtg. gehend (Name)	von Menzendorf
Vmax StVO	10
Kommentar	Strecke 1122
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	16.11.2021 00:00
Enddatum	18.11.2021 23:59
Tage	Di, Mi, Do
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	Firma Baukontur
Abteilung	Verkehrszählung
Straße	Am Volksbad 1
PLZ	17192
Stadt	Waren
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Petronela Goetze
Telefon	+49-1573-5809312
E-Mail	baukontur@aol.com

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 22.11.2021 15:09:20

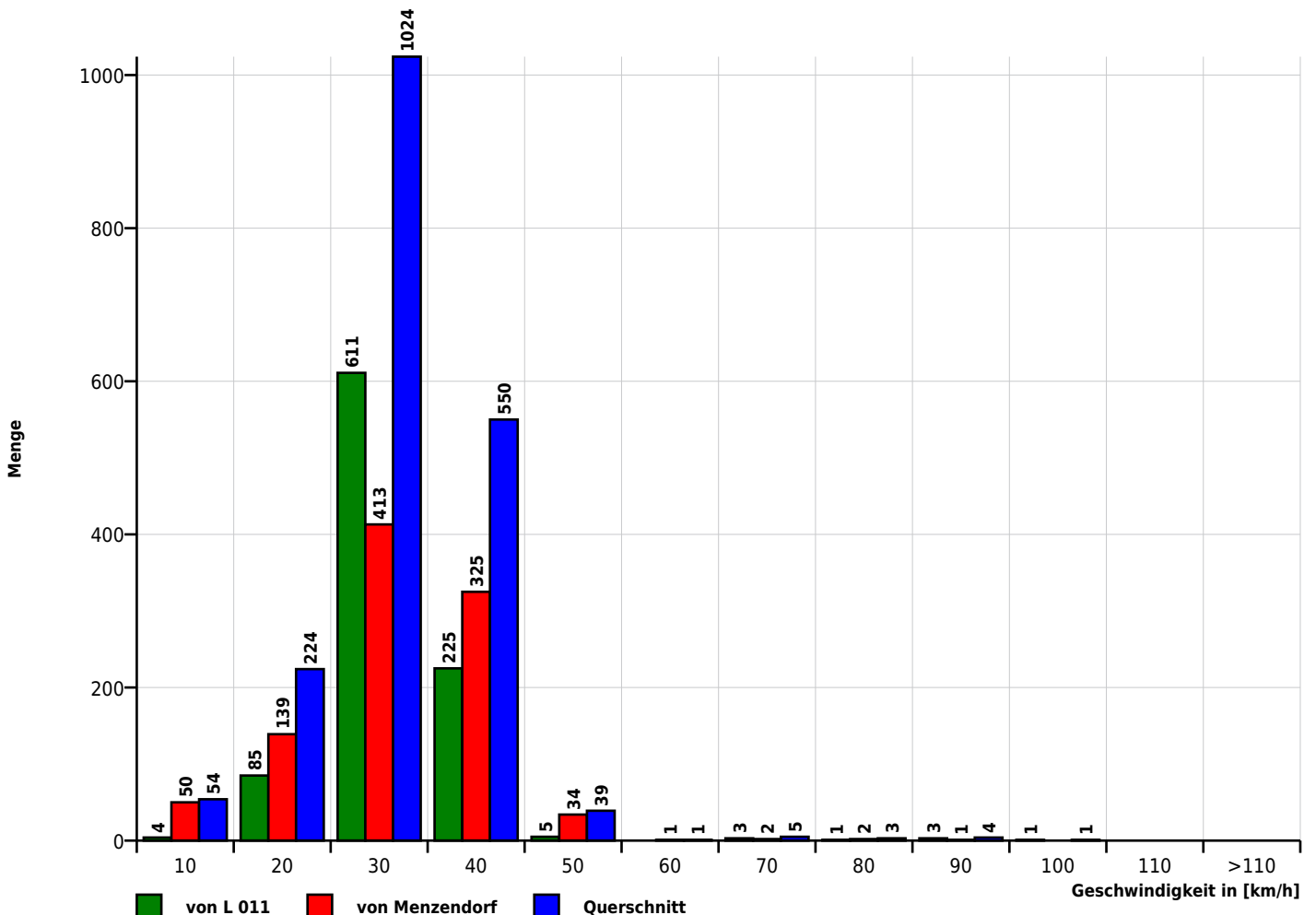
Messtelle

Name	BÜ km 24,9
Rtg. kommend (Name)	von L 011
Rtg. gehend (Name)	von Menzendorf
Vmax StVO	10
Kommentar	Strecke 1122
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	16.11.2021 00:00
Enddatum	18.11.2021 23:59
Tage	Di, Mi, Do
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	Firma Baukontur
Abteilung	Verkehrszählung
Straße	Am Volksbad 1
PLZ	17192
Stadt	Waren
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Petronela Goetze
Telefon	+49-1573-5809312
E-Mail	baukontur@aol.com

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 22.11.2021 15:09:20

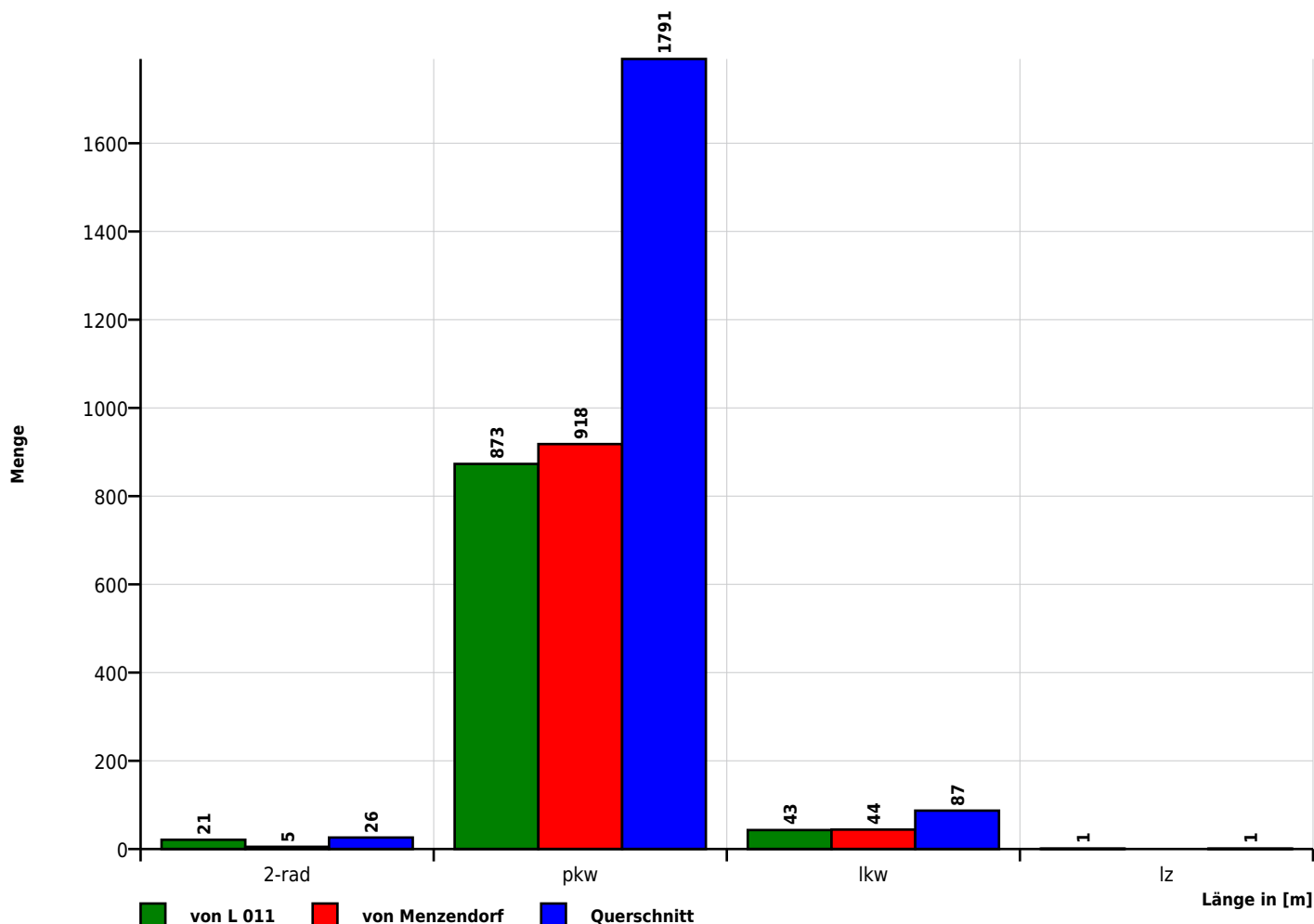
Messtelle

Name	BÜ km 24,9
Rtg. kommend (Name)	von L 011
Rtg. gehend (Name)	von Menzendorf
Vmax StVO	10
Kommentar	Strecke 1122
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	16.11.2021 00:00
Enddatum	18.11.2021 23:59
Tage	Di, Mi, Do
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Zeit	M	2-rad	pkw	lkw	lz	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvG	VMax	V15	V50	V85
16.11.2021 00:00	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	27	27	27	27	27
16.11.2021 01:00	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	34	36	37	34	37	37
16.11.2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.11.2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.11.2021 04:00	6	0	6	0	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	22	28	46	22	25	46
16.11.2021 05:00	23	0	21	2	0	0	1	14	8	0	0	0	0	0	0	0	0	18	29	37	23	29	34
16.11.2021 06:00	37	1	36	0	0	0	7	18	11	1	0	0	0	0	0	0	0	13	28	42	20	27	37
16.11.2021 07:00	63	0	62	1	0	0	5	28	30	0	0	0	0	0	0	0	0	12	29	39	23	30	35
16.11.2021 08:00	44	3	38	3	0	1	5	22	11	2	0	0	0	2	1	0	0	9	32	94	24	28	36
16.11.2021 09:00	35	1	31	2	1	2	5	14	13	1	0	0	0	0	0	0	0	8	27	42	18	27	36
16.11.2021 10:00	35	1	31	3	0	1	5	19	9	0	0	1	0	0	0	0	0	7	27	68	19	28	33
16.11.2021 11:00	42	1	40	1	0	1	11	18	12	0	0	0	0	0	0	0	0	9	25	40	17	26	34
16.11.2021 12:00	32	0	27	5	0	3	3	17	9	0	0	0	0	0	0	0	0	6	25	38	20	26	32
16.11.2021 13:00	46	1	43	2	0	0	6	24	15	1	0	0	0	0	0	0	0	12	28	47	22	27	35
16.11.2021 14:00	40	0	37	3	0	1	5	20	13	1	0	0	0	0	0	0	0	9	28	44	21	28	36
16.11.2021 15:00	71	1	68	2	0	2	6	49	13	1	0	0	0	0	0	0	0	9	27	41	23	27	32
16.11.2021 16:00	40	1	37	2	0	1	4	20	14	1	0	0	0	0	0	0	0	9	28	46	22	29	34
16.11.2021 17:00	49	1	48	0	0	0	2	32	15	0	0	0	0	0	0	0	0	18	28	37	23	28	32
16.11.2021 18:00	28	0	28	0	0	0	6	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	18	26	39	20	26	33
16.11.2021 19:00	19	2	17	0	0	0	2	9	4	2	0	2	0	0	0	0	0	13	33	70	22	28	43
16.11.2021 20:00	15	0	15	0	0	0	1	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	15	26	35	22	25	33
16.11.2021 21:00	7	0	7	0	0	0	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	18	31	41	26	29	40
16.11.2021 22:00	10	0	10	0	0	0	1	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	20	30	42	25	32	34
16.11.2021 23:00	5	0	5	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	24	40	88	24	30	88

[Di, 16 Nov.]	M	2-rad	pkw	lkw	lz	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvG	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	32	0	30	2	0	0	1	19	11	1	0	0	0	0	0	0	0	18	29	46	23	29	35
06:00-09:00	144	4	136	4	0	1	17	68	52	3	0	0	0	2	1	0	0	9	30	94	22	29	35
15:00-19:00	188	3	181	4	0	3	18	116	49	2	0	0	0	0	0	0	0	9	27	46	22	28	33
06:00-22:00	603	13	565	24	1	12	74	319	181	11	0	3	0	2	1	0	0	6	28	94	21	28	34
00:00-24:00	650	13	610	26	1	12	76	345	197	13	0	3	0	3	1	0	0	6	28	94	21	28	34

Zeit	M	2-rad	pkw	lkw	lz	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvG	VMax	V15	V50	V85
17.11.2021 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.11.2021 01:00	2	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	28	31	34	28	34	34
17.11.2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.11.2021 03:00	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	26	26	26	26
17.11.2021 04:00	6	0	6	0	0	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	20	29	42	20	28	42
17.11.2021 05:00	18	0	15	3	0	0	1	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	16	28	38	24	28	34
17.11.2021 06:00	45	1	41	3	0	0	8	20	16	1	0	0	0	0	0	0	0	11	27	42	20	26	34
17.11.2021 07:00	61	0	58	3	0	3	6	33	19	0	0	0	0	0	0	0	0	7	27	40	21	28	34
17.11.2021 08:00	30	0	23	7	0	0	8	10	11	1	0	0	0	0	0	0	0	13	27	42	17	27	34
17.11.2021 09:00	40	1	37	2	0	2	12	17	9	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	38	14	24	33
17.11.2021 10:00	33	0	33	0	0	0	5	18	8	2	0	0	0	0	0	0	0	14	28	45	19	29	35
17.11.2021 11:00	47	0	47	0	0	3	6	27	9	2	0	0	0	0	0	0	0	6	26	44	20	27	33
17.11.2021 12:00	42	1	36	5	0	1	5	24	9	3	0	0	0	0	0	0	0	8	28	48	21	27	35
17.11.2021 13:00	44	0	42	2	0	0	6	24	13	1	0	0	0	0	0	0	0	16	28	42	21	29	36
17.11.2021 14:00	35	1	32	2	0	0	3	19	12	0	1	0	0	0	0	0	0	13	29	51	23	29	34
17.11.2021 15:00	49	2	44	3	0	3	5	25	16	0	0	0	0	0	0	0	0	9	27	39	20	28	34
17.11.2021 16:00	47	0	46	1	0	1	3	28	14	1	0	0	0	0	0	0	0	10	28	42	22	27	33
17.11.2021 17:00	42	0	42	0	0	0	6	25	10	1	0	0	0	0	0	0	0	15	26	48	21	26	33
17.11.2021 18:00	26	0	26	0	0	0	2	14	10	0	0	0	0	0	0	0	0	11	28	37	21	29	34
17.11.2021 19:00	17	0	17	0	0	0	2	9	5	0	0	0	1	0	0	0	0	18	31	78	24	29	32
17.11.2021 20:00	6	0	6	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19	27	33	19	29	33
17.11.2021 21:00	13	0	13	0	0	0	0	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	21	28	38	23	27	35
17.11.2021 22:00	10	0	10	0	0	0	1	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19	28	35	25	28	30
17.11.2021 23:00	3	0	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23	30	34	23	33	34

[Mi, 17 Nov.]	M	2-rad	pkw	lkw	lz	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvG	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	27	0	24	3	0	0	2	17	7	1	0	0	0	0	0	0	0	16	28	42	24	28	34
06:00-09:00	136	1	122	13	0	3	22	63	46	2	0	0	0	0	0	0	0	7	27	42	20	27	34
15:00-19:00	164	2	158	4	0	4	16	92	50	2	0	0	0	0	0	0	0	9	27	48	21	27	33
06:00-22:00	577	6	543	28	0	13	78	306	166	12	1	0	1	0	0	0	0	6	27	78	20	27	34
00:00-24:00	617	6	580	31	0	13	81	332	176	13	1	0	1	0	0	0	0	6	27	78	20	27	34

Zeit	M	2-rad	pkw	lkw	lz	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvG	VMax	V15	V50	V85
18.11.2021 00:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38	38	38	38	38	38
18.11.2021 01:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34	34	34	34	34	34
18.11.2021 02:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31	31	31	31	31
18.11.2021 03:00	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	26	26	26	26
18.11.2021 04:00	7	0	7	0	0	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	13	28	40	21	25	40
18.11.2021 05:00	15	0	13	2	0	0	2	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	15	28	41	24	27	37
18.11.2021 06:00	37	1	35	1	0	1	5	22	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9	26	38	17	27	34
18.11.2021 07:00	59	0	58	1	0	3	3	30	23	0	0	0	0	0	0	0	0	7	28	40	22	29	35
18.11.2021 08:00	32	1	27	4	0	1	3	16	11	1	0	0	0	0	0	0	0	9	29	42	23	29	37
18.11.2021 09:00	41	1	38	2	0	8	11	17	4	1	0	0	0	0	0	0	0	6	21	41	9	23	29
18.11.2021 10:00	29	0	29	0	0	4	2	15	6	2	0	0	0	0	0	0	0	6	25	50	14	25	35
18.11.2021 11:00	35	1	31	3	0	0	7	14	13	1	0	0	0	0	0	0	0	12	28	42	20	26	37
18.11.2021 12:00	50	1	39	10	0	1	10	32	7	0	0	0	0	0	0	0	0	9	25	36	17	25	30
18.11.2021 13:00	42	0	41	1	0	1	3	21	16	1	0	0	0	0	0	0	0	10	29	50	24	29	35
18.11.2021 14:00	50	1	48	1	0	2	5	24	16	1	0	1	0	1	0	0	0	5	29	81	21	29	35
18.11.2021 15:00	46	0	42	4	0	0	2	24	19	1	0	0	0	0	0	0	0	18	30	41	24	29	36
18.11.2021 16:00	52	1	51	0	0	3	4	33	11	1	0	0	0	0	0	0	0	9	27	45	22	28	32
18.11.2021 17:00	41	0	41	0	0	1	6	26	8	0	0	0	0	0	0	0	0	9	26	38	20	25	31
18.11.2021 18:00	41	0	41	0	0	3	0	29	7	2	0	0	0	0	0	0	0	6	27	43	24	28	33
18.11.2021 19:00	21	0	21	0	0	1	3	9	4	1	0	1	2	0	0	0	0	10	33	74	20	27	42
18.11.2021 20:00	15	0	15	0	0	0	0	10	5	0	0	0	0	0	0	0	0	25	29	39	25	27	35
18.11.2021 21:00	7	0	7	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	22	31	39	22	31	37
18.11.2021 22:00	9	0	9	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	25	30	36	27	29	34
18.11.2021 23:00	5	0	4	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	26	29	22	27	29

[Do, 18 Nov.]	M	2-rad	pkw	lkw	lz	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvG	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	26	0	24	2	0	0	3	12	10	1	0	0	0	0	0	0	0	13	29	41	21	28	39
06:00-09:00	128	2	120	6	0	5	11	68	43	1	0	0	0	0	0	0	0	7	28	42	22	28	35
15:00-19:00	180	1	175	4	0	7	12	112	45	4	0	0	0	0	0	0	0	6	27	45	22	28	34
06:00-22:00	598	7	564	27	0	29	64	325	163	12	0	2	2	1	0	0	0	5	27	81	20	27	35
00:00-24:00	638	7	601	30	0	29	67	347	177	13	0	2	2	1	0	0	0	5	27	81	20	27	35