

Beratungsverlauf

Übersicht

<i>Gremium</i>	<i>Sitzungsdatum</i>	<i>Beschlussart</i>
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr, Umwelt und Ordnung der Stadt Schönberg (Vorberatung)	01.10.2024	geändert beschlossen
Stadtvertretung Schönberg (Entscheidung)	17.10.2024	

Ausführlicher Beratungsverlauf

01.10.2024**Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr, Umwelt und Ordnung der Stadt Schönberg****Wortprotokoll:**

Herr Boye bemängelt zunächst die unzureichende Busanbindung von Petersberg. Auch die aktuelle Rufbusanbindung sei nicht praktikabel. Er ergänzt, dass das aber nicht nur für Petersberg gelte, auch insgesamt sei es schwierig, aus den Ortsteilen herauszukommen.

Es sieht Lübeck als Oberzentrum für die Region, weshalb der Rufbus dorthin besser angebunden werden müsse.

Herr Arnold stellt fest, dass im vorliegenden Konzept wenig „reguläre“ Busanbindungen gebe. Es werde vielfach nur eine Rufbus eingesetzt.

Herr Stickel bemängelt, dass Bus- und Bahnfahrpläne nicht aufeinander abgestimmt seien.

Beschluss:

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr, Umwelt und Ordnung empfiehlt:

Die Stadtvertretung gibt folgende Stellungnahme dazu ab:

1. Die Verbindung zu den Ortsteilen ist zu überprüfen.
2. Die Rufbusanbindung soll in Richtung Lübeck erweitert werden.

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen	Gegenstimmen	Enthaltung/en
6	0	0

17.10.2024**Sitzung der Stadtvertretung der Stadt Schönberg****Wortprotokoll:**

Nachfrage Herr Oeser zum Rufbus.

Es geht um die Anbindung Lockwisch in Richtung Lüdersdorf.

Herr Stickel regt an, die Taktzeiten der Bahn in Richtung Wismar und Schwerin mit den Buszeiten abzugleichen.

Beschluss:

Die Stadtvertretung gibt folgende Stellungnahme dazu ab:

1. Die Verbindung zu den Ortsteilen ist zu überprüfen.
2. Die Rufbusanbindung soll in Richtung Lübeck (von Lockwisch bis Lüdersdorf/Herrnburg - Linie 5) erweitert werden.
3. Die Taktzeiten der Bahn in Richtung Wismar und Schwerin sollen mit den Buszeiten abgeglichen werden.

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen	Gegenstimmen	Enthaltung/en
14	0	0