

4/0406/2026Beschlussvorlage
öffentlich**Stadt Schönberg**

Sanierung Brückenbauwerke über die Gleisanlagen der DB

<i>Amt Schönberger Land</i> Fachbereich IV <i>Datum</i> 03.02.2026	<i>Bearbeitung:</i> Stefan Eggers <i>Bearbeiter/in-Telefonnr.:</i> 038828/330-1418
---	---

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr, Umwelt und Ordnung der Stadt Schönberg (Vorberatung)		Ö
Finanzausschuss der Stadt Schönberg (Vorberatung)		Ö
Hauptausschuss der Stadt Schönberg (Vorberatung)		Ö
Stadtvertretung Schönberg (Entscheidung)		Ö

Sachverhalt

Die Deutsche Bahn (DBInfraGO) plant die Elektrifizierung der Strecke 1122 von Lübeck über Bad Kleinen bis Schwerin Ende 2026/ Anfang 2027 durchzuführen.

Im Zuge dessen wird die Strecke voraussichtlich über mehrere Wochen gesperrt.

Um Synergieeffekte zu nutzen empfiehlt das Amt ausdrücklich die Brückenschäden aus den Prüfberichten, im Zuge der Streckensperrung, mit sanieren zu lassen.

Fördermittelmöglichkeiten wurden bereits recherchiert. Aktuell gibt es keine Fördermittel für Brückensanierungen.

Zu den anliegenden Kostenschätzungen sind zusätzliche Planungs- sowie Bauüberwachungs- und Baunebenkosten von ca. 20% aufzurechnen.

Nach erfolgreicher Instandsetzung und weiterführender Unterhaltung könnte die weitere Nutzungsdauer der Bauwerke BW2131506 und 2131513 bis zu 100 Jahre sowie der Bauwerke ASL_027 und ASL_030 bis zu 50 Jahre betragen.

Eine Kostengegenüberstellung zeigt die zu erwartende Kostenentwicklung der Sanierung im Zuge der Elektrifizierung sowie späterer Durchführung ohne die Synergieeffekte zu nutzen.

Ebenso sind zu erwartende Neubaukosten ab ca. 2050 dargestellt, sollten die Bauwerke nicht weiter unterhalten werden.

Beschlussvorschlag

Die Stadt Schönberg fasst den Grundsatzbeschluss die notwendigen Sanierungsmaßnahmen der städtischen Bahnbrücken über die Gleise der DB, im Zuge der Elektrifizierung der Strecke 1122, durchzuführen.

Das Amt Schönberger Land wird beauftragt, mit Unterstützung durch ein Ingenieurbüro, alle notwendigen Voruntersuchungen, Planungen und Ausschreibungen sowie das anschließende Vergabeverfahren einschließlich Zuschlagsentscheidung zu tätigen.

Die Zuschlagserteilung erfolgt durch den Bürgermeister und seinen Stellvertreter.

Die finanziellen Mittel sind im Produktsachkonto zusätzlich in 2026 und 2027 einzustellen.

Finanzielle Auswirkungen

GESAMTKOSTEN	AUFWAND/AUSZAHLUNG IM LFD. HH-JAHR	AUFWAND/AUSZAHLUNG 2027	ERTRAG/EINZAHLUNG JÄHRL.
800.000,00 €	100.000,00 €	700.000,00 €	00,00 €
FINANZIERUNG DURCH		VERANSCHLAGUNG IM HAUSHALTSPLAN	
Eigenmittel	800.000,00 €	Im Ergebnishaushalt	Ja / Nein
Kreditaufnahme	00,00 €	Im Finanzhaushalt	Ja / Nein
Förderung	00,00 €		

Erträge	00,00 €	Produktsachkonto	54101/5233
Beiträge	00,00 €		

Anlage/n

1	2025 H-Prüfbericht ASL_030 (öffentlich)
2	2025-01-26 Kostenschätzung_BW_ASB_2131513-Brücke Rottensdorfer Straße (öffentlich)
3	2026-01-26 Kostenschätzung_BW_ASL 027-Brücke Bünsdorf (öffentlich)
4	2026-01-26 Kostenschätzung_BW_ASL 030-Brücke Lockwisch (öffentlich)
5	2026-01-27 Kostenschätzung_BW_ASB_2131506-Brücke Lübecker Straße (öffentlich)
6	2131506_0_2025H_Prüfbericht (öffentlich)
7	2131513_0_2025H_Prüfbericht (öffentlich)
8	ASL_027_0_2025E_Prüfbericht (öffentlich)
9	Kostenübersicht Sanierung Brückenbauwerke (öffentlich)
10	Übersicht Bauwerke (öffentlich)



Prüfbericht 2025 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke i.Z.d. Hauptstraße über Gleise DB AG**
 Teilbauwerksname **Brücke**
 Kreis **Landkreis Nordwestmecklenburg**
 Ort **Lockwisch**
 Bauwerksrichtung **Straße; von Hof Lockwisch nach Lockwisch**
 Bauwerksart **Gewölbe-/Bogenbrücke mit Lastverteilungsplatte**
 Tragfähigkeit
 Baujahr Überbau **1929** Baujahr Unterbau **1929**



Prüfrichtung **Straße; von Hof Lockwisch nach Lockwisch**
 Prüfer **Dipl.-Ing. R. Saase**
 Prüfung vom **06.11.2025** bis **25.11.2025**

Zustandsnote: 2,5

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.-nullpunkt	Nach Abschn.-nullpunkt	Netzkn.-abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/SM	UI	OD
G 0				0	0	0	0,000	oben					

Schadensbeschreibung

Überbau - Gewölbe-/Bogenbrücke mit Lastverteilungsplatte

[33] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 009-09

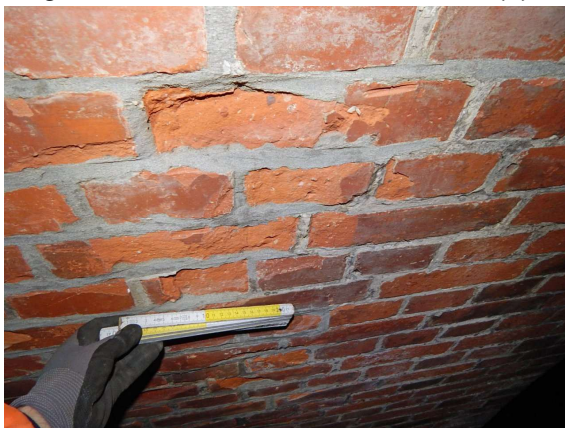
Wandung, Tragendes Mauerwerk, Bereichsweise, Verrußt, Mitte längs am Bauwerk, Unterseite



ASL_030_0_2017H_GEWÖLBEUNTERSEITE RECHTS MITTIG VERRUßT

[31] S=1, V=1, D=2 BSP-ID 009-17

Wandung, Steinansichtsfläche, Mehrfach, Abgeplatzt, Unterseite, Schadenserweiterung,
- Ziegeloberflächen sind mehrfach hohlklingend
- mehrfach Abplatzungen/Abfrierungen an den Ziegeloberflächen bis t = 2,0 cm, Maßnahme {8}



ASL_030_0_2017H_GEWÖLBE VORNE LINKS ABFRIERUNGEN

[36] S=1, V=1, D=2 BSP-ID 009-10

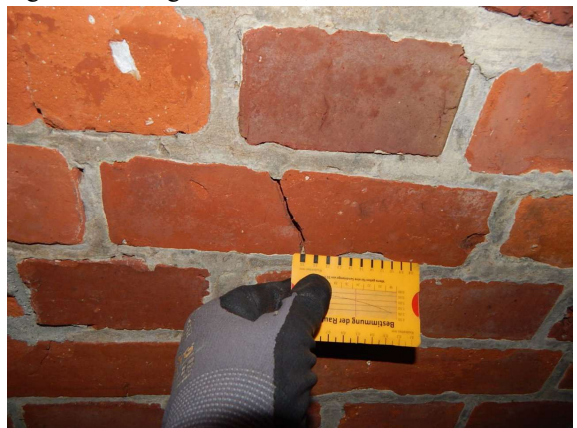
Wandung, Mauerwerksfugen, Mehrfach, Brüchig, Tiefe: 3,0 cm, Unterseite, , Maßnahme {8}



ASL_030_0_2025H_GEWÖLBE VORNE RECHTS FUGEN BRÜCHIG

[30] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 010-07

Wandung, Kunststein des Mauerwerks, Vereinzelt, Gerissen, Unterseite,
- gerissene Ziegel bis w = 3,5 mm



ASL_030_0_2025H_GEWÖLBE VORNE MITTIG ZIEGEL GERISSEN

[32] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 010-01

Wandung, Tragendes Mauerwerk, Ein Stück, Längsrisse, Unterseite,
- Feldmitte, 35 cm neben der linken Außenkante, Längsriss bis w = 3 mm, l = 6 m

Schadensbeschreibung



ASL_030_0_2017H_GEWÖLBE LINKS MITTIG-STIRNRINGABRISS

[29] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02
 Stirnwand, Fugendichtungsmaterial der Raumfuge senkrecht, Durchgehend, Verwittert, Alle Flügel, Vorne und hinten am Bauwerk, Seitenfläche beidseitig,
 - stark verwitterte und größtenteils aufgelöste Kompribänder, Maßnahme {8}



ASL_030_0_2025H_L-STW H-FUGE KOMPRIBAND VERWITTERT

[37] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 009-17
 Stirnwand, Tragendes Mauerwerk, Bereichsweise, Hohlstelle,
 - ausgebessertes Mauerwerk ist bereichsweise hohlklingend

[4] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 009-01
 Stirnwand, Steinansichtsfläche, Mehrfach, Abgeplatzt, Beidseitig,
 - Stirnwände und Flügel, mehrfach
 Abplatzungen/Abfrierungen an den Ziegeloberflächen bis t = 1,5 cm, Maßnahme {8}



ASL_030_0_2022E_R-STW HINTEN ZIEGEL FROSTGESCHÄDITGT

[34] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 009-11
 Stirnwand, Lagerfuge, Stellenweise, Gerissen, Vorne am Bauwerk, Rechts, , Maßnahme {8}



ASL_030_0_2017H_R-STW VORN FUGEN GERISSEN

[48] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02
 Stirnwand, Fugenflanke der Raumfuge senkrecht, Vereinzelt, Gerissen, Widerlager hinten, Beidseitig, Oben,
 - linker Flügel, hintere Fugenflanke ist unter dem Gesims auf h = 30 cm gerissen (sich abzeichnender Kantenabbruch)
 - rechter Flügel, hintere Fugenflanke ist unter dem Gesims auf h = 10 cm gerissen

Schadensbeschreibung



ASL_030_0_2025H_L-STW H-FUGE OBEN FLANKE GERISSEN

[49] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 001-05
Bogenstirnseite, Nagel, Ein Stück, Herausstehend, 1,00 m vor Feldende, Seitenfläche links, Gefahr für Personal / Prüfpersonal, , Maßnahme {8}



ASL_030_0_2025H_L-STIRNRING HINTEN NAGEL HERAUSSTEHEND

Unterbau - Widerlager

[1] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 027-02
Widerlager, Steinansichtsfläche, Mehrfach, Frostschaden, Widerlager hinten, Schadenserweiterung,
- mehrfach Abplatzungen/Abfrierungen an den Ziegeloberflächen bis t = 2,0 cm , Maßnahme {8}



ASL_030_0_2022E_WL-H RECHTS ABFRIERUNGEN

[2] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 027-06
Widerlager, Steinansichtsfläche, Mehrfach, Frostschaden, Widerlager vorn,
- mehrfach Abplatzungen/Abfrierungen an den Ziegeloberflächen bis t = 2 cm , Maßnahme {8}

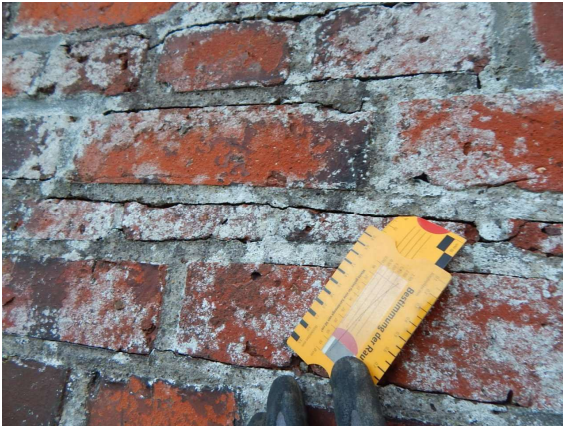


ASL_030_0_2013E_WL-V ABPLATZUNGEN FROSTSCHADEN

[39] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 027-01
Flügel, Lagerfuge, Stellenweise, Abgerissen, Beide Widerlager, Beidseitig,
- linker und rechter Flügel Widerlager vorn sowie rechter Flügel Widerlager hinten, stellenweise abgerissene Lagerfugen bis w = 1 mm, Maßnahme {8}

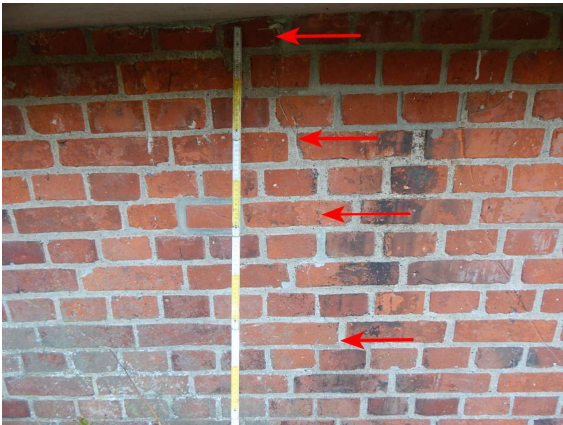


Schadensbeschreibung



ASL_030_0_2022E_L-FL WL-V HINTEN LAGERFUGEN ABGERISSEN

[40] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 027-01
Flügel, Tragendes Mauerwerk, Ein Stück, Querrisse,
Widerlager hinten, Links,
- 3,65 m vor dem Flügelende, oben, unter dem Gesims,
senkrechter Riss bis $w = 0,3 \text{ mm}$, $l = 1,00 \text{ m}$



ASL_030_0_2022E_L-FL WL-H OBEN GERISSEN

Kappe

[9] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 259-05
Kappe, Raumfuge quer, Stellenweise, Nicht gereinigt,
Vorne und hinten am Bauwerk, Unterseite,
- linkes Gesims, vorne und hinten, Raumfuge zwischen
Flügel- und Überbaugesims, Unterseite, Betonbrücken
- rechtes Gesims, vorne, Raumfuge zwischen Flügel-
und Überbaugesims, Unterseite, Betonbrücke,
Maßnahme {5}



ASL_030_0_2025H_L-GESIMS VORNE RAUMFUGE MIT BETONBRÜCKE

[27] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-10
Kappe, Betonkante, Eine Stelle, Abgeplatzt, Vorne am
Bauwerk, Links,
- Kappenanfang, linke Außenkante, Abplattung auf $l = 10 \text{ cm}$



ASL_030_0_2017H_L-KAPPE VORNE ABPLATZUNG

[8] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-06
Kappe, Raumfuge quer, Eine Stelle, Aussinterung,
Vorne am Bauwerk, Links, Unterseite



ASL_030_0_2022E_L-KAPPE VORNE RF MIT AUSSINTERUNGEN

Schadensbeschreibung

[44] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 233-09

Bordstein, Eine Stelle, Anprallschaden, Hinter dem Bauwerk, Links,

- vor der Kaskade mechanische Beschädigungen an den Bordsteinen, Bordstein ist bis $b = 10$ cm nach links außen gedrückt (Versatz an der Kaskade, nicht Fahrtrichtung), Maßnahme {6}



ASL_030_0_2022E_L-BORD HINTEN ANFAHRSCHADEN

[45] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 233-09

Bordstein, Stellenweise, Anprallschaden, Vorne und hinten am Bauwerk, Rechts,

- vorne, Absenker weise starke mechanische Beschädigungen auf

- hinten, im Kurvenbereich mechanische Beschädigungen an den Bordsteinen, Bordsteine sind nach rechts außen gedrückt, Maßnahme {6}



ASL_030_0_2022E_R-BORD HINTEN ANFAHRSCHADEN

[5] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 233-09

Bordstein, Bereichsweise, Nicht in der Flucht, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Schadenserweiterung,

- Bordsteinanschlüsse sind allseitig versackt:

- vorne, links bis $t = 13,5$ cm abgesackt, bis $b = 1,0$ cm nach außen gekippt
- vorne, rechts bis $t = 6,5$ cm abgesackt, bis $b = 2,0$ cm nach außen gekippt
- hinten, links bis $t = 14,0$ cm abgesackt, bis $b = 6,0$ cm nach außen gekippt
- hinten, rechts bis $t = 11,5$ cm abgesackt, bis $b = 4,0$ cm nach außen gekippt, Maßnahme {6}



ASL_030_0_2025H_L-BORD HINTEN ABGESACKT

[28] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-04

Gesims, Beton, Mehrfach, Querriss, Breite 0,2 mm, Beidseitig,

- stellenweise mit Aussinterungen



ASL_030_0_2025H_L-GESIMS HINTEN QUERRISS MIT AUSSINTERUNGEN

Schadensbeschreibung

[38] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-01

Untersicht des Gesimses, Schalungsreste an der Betonoberfläche, Bereichsweise, Nicht entfernt, Mitte längs am Bauwerk, Beidseitig, Unterseite, - zwischen Stirnwand und neuem Kappengesims bereichsweise Styrodurreste im Ixel



ASL_030_0_2017H_R-GESIMS STYROPORRESTE

[6] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-01

Kappenoberfläche, Betonoberfläche, Bereichsweise, Bemoost, Beidseitig, Oberseite, Unterhaltungsmangel, , Maßnahme {1}



ASL_030_0_2025H_L-KAPPE VORNE BEMOOST

[21] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 259-02

Kappenfuge, Fugenband der Raumfuge quer, Gering, Bewachsen, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme {1}



ASL_030_0_2025H_R-KAPPE VORNE FUGE BEMOOST

Schutzeinrichtungen

[17] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-02

Füllstabgeländer, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Mehrfach, Schadhaf, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, - mehrfach Abplatzungen und mechanische Beschädigungen an der Geländerbeschichtung, Maßnahme {9}



ASL_030_0_2017H_L-GEL HINTEN BESCHICHTUNG BESCHÄDIGT

[14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-24

Füllstabgeländer, Profile, Bereichsweise, Bewachsen, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Unterhaltungsmangel, , Maßnahme {1}

Schadensbeschreibung



ASL_030_0_2017H_L-GEL VORNE VERALGT

[16] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 231-04
 Oberteil des Handlaufs, Profile, Eine Stelle, Beschädigt durch Fremdeinwirkung, Am Ende des Bauwerks, Rechts, Oben auf dem Bauwerk,
 - mechanische Beschädigung an der Außenseite des Handlaufes mit scharfem Metallspan und Unterrostungen (Verletzungsgefahr), Maßnahme {4}



ASL_030_0_2022E_R-GEL HINTEN BESCHÄDIGUNG

[15] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04
 Unterteil des Handlaufs, Schraube, Häufig, Angerostet, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme {9}



ASL_030_0_2013E_GEL HANDLAUF ANGEROSTET

[26] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 231-16
 Dehnstoß des Geländerhandlaufs, Deckblech, Stellenweise, Fehlt, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,
 - an den Bewegungsfugen fehlen allseitig die Fugenstücke im Handlauf, Maßnahme {4}



ASL_030_0_2017H_L-GEL HANDLAUF FUGENSTÜCK FEHLT

[41] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 231-12
 Füllstab des Geländers, Vereinzelt, Abstand zu groß, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,
 - im Bereich der Montagefugen Füllstababstände bis b = 13 cm



ASL_030_0_2022E_R-GEL MITTIG FÜLLSTABABSTAND ZU GROß



Schadensbeschreibung

Ausstattungen

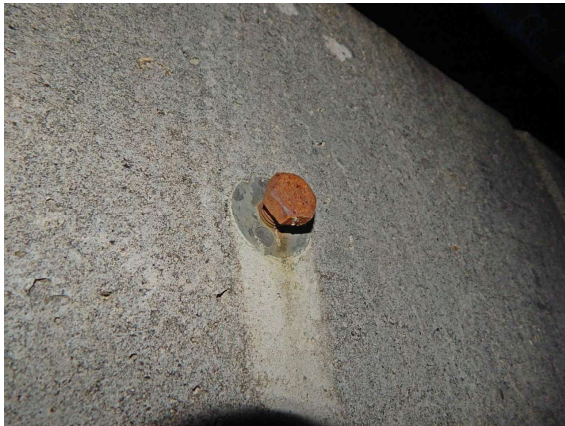
[19] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 253-09
Böschungstreppe, Gesamtes Bauteil, Fehlt, ,
Maßnahme {10}



ASL_030_0_2022E_L-BÖSCH WL-V

Leitungen

[47] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 236-11
Erdung der Oberleitung, Bolzen, Vereinzelt,
Angerostet, Vorne und hinten am Bauwerk, Links



ASL_030_0_2025H_ERDUNG L-GESIMS VORNE BOLZEN
ROSTIG

[50] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 261-11
Schutzrohr, Plaste, Eine Stelle, Gebrochen /
abgebrochen, Am Anfang des Bauwerks, Rechts, Oben,
- Anschlussrohr an die rechte Kappe, Maßnahme {14}



ASL_030_0_2025H_SCHUTZROHR VORNE RECHTS
GEBROCHEN

[51] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 261-11
Schutzrohr, Plaste, Eine Stelle, Gebrochen /
abgebrochen, Am Ende des Bauwerks, Links, Oben,
- Schutzrohr der linken Kappe, hinten, Deckel brüchig,
Maßnahme {14}



ASL_030_0_2025H_SCHUTZROHR L-KAPPE HINTEN DECKEL
GEBROCHEN

Beläge

[24] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-08
Fahrbahnbelag, Fugenfüllung zwischen Belag und
Bord, Durchgehend, Herausgequollen, Rechts, Oben
auf dem Bauwerk,
- der Fugenverguss löst sich von den Schrammborden
ab und quillt aus der Fuge, Ablösungen bis t = 1,0 cm,
Maßnahme {7}



Schadensbeschreibung



ASL_030_0_2017H_BELAG HINTEN RECHTS FUGE
HERAUSGÉQUOLLEN

[46] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05
Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Bereichsweise, Gerissen,
Mitte quer, Schadenserweiterung,
- vorne, Fahrbahnmitte, längsgerichteter Riss auf ca. l
= 10 m, stark netzförmig verzweigend
- hinten, Überbauende, Fahrbahnmitte, kurzer Querriss
auf l = 30 cm, Maßnahme {7}



ASL_030_0_2025H_BELAG VORNE GERISSEN

[22] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 241-05
Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Bereichsweise,
Absackung mit Riss, Vor dem Bauwerk,
- 5 m vor dem Bauwerk, durchgehender Querriss mit
teilweise stark brüchigen Rissufer, am linken
Fahrbahnrand Versackungen bis t = 3 cm, anfallendes
Oberflächenwasser gelangt nicht zur Kaskade,
Pfützenbildung, Maßnahme {7}



ASL_030_0_2025H_BELAG VORNE LINKS RISSIG UND
VERSACKT

[23] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 241-01
Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Bereichsweise,
Absackung mit Riss, Vorne am Bauwerk,
Schadenserweiterung,
- zwischen den Flügelen, Absackungen bis t = 2,5
cm, bit. Querruge ist aufgerissen, Maßnahme {7}



ASL_030_0_2025H_FAHRBAHN VORNE LINKS
ABSACKÜNGEN

[25] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 241-02
Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Bereichsweise,
Absackung mit Riss, Hinten am Bauwerk,
Schadenserweiterung,
- zwischen den Flügelen, Absackungen bis t = 3,5
cm, bit. Querruge ist aufgerissen, Maßnahme {7}



Schadensbeschreibung



ASL_030_0_2025H_FAHRBAHN HINTEN RECHTS
ABSACKUNGEN

[43] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 241-01
Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Bereichsweise,
Absackung mit Riss, Hinter dem Bauwerk,
Schadenserweiterung,
- 5 m hinter dem Bauwerk, durchgehender Querriss mit
Versackungen bis $t = 2,5$ cm, Maßnahme {7}



ASL_030_0_2025H_FAHRBAHN HINTEN VERSACKUNGEN
MIT RISSIGER FUGE

[10] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-14
Entwässerungsrinne vor dem Bord, Bereichsweise,
Schmutzablagerung, Beidseitig, Oben auf dem
Bauwerk, Unterhaltungsmangel, , Maßnahme {1}



ASL_030_0_2025H_FAHRBAHN VORNE LINKS
LAUBVERSCHMÜTZUNGEN

Gelände

[20] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 236-12
Betonkranz als Kolkschutz, Gesamtes Bauteil,
Abgerissen, Widerlager vorn, Unter dem Bauwerk,
- der Betonkranz ist bis $b = 1$ cm vom Widerlager
abgedrückt und liegt hohl



ASL_030_0_2017H_BETONKRANZ WL-V ABGEDRÜCKT

[18] S=2, V=0, D=2 BSP-ID 251-06
Betonkranz als Kolkschutz, Beton, Stellenweise,
Gerissen, Widerlager vorn, Rechts,
Schadenserweiterung,
- die Böschungbefestigung ist bis $w = 1$ cm senkrecht
gerissen (2025 H; bis $w = 1,2$ mm)



Schadensbeschreibung



ASL_030_0_2025H_WL-V RECHTS-GERISSENE BERME

[11] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-08

Rinne / Kaskade im Bereich des Widerlagers,
Gesamtes Bauteil, Bewachsen, Vorne und hinten am
Bauwerk, Links, , Maßnahme {1}



ASL_030_0_2025H_L-KASKADE WL-H VERSCHMUTZT
EINGEWACHSEN

[12] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-08
Böschung im Bereich des Widerlagers, Bereichsweise,
Bewachsen, Beide Widerlager, Beidseitig,
Unterhaltungsmangel, , Maßnahme {1}



ASL_030_0_2025H_L-BÖSCH WL-H

[13] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 251-04

Böschung im Bereich des Widerlagers, Stellenweise,
Ausgewaschen, Widerlager hinten, , Maßnahme {12}



ASL_030_0_2022E_BÖSCH VOR WL-H HERUNTERGETRETEN
AUSGESPÜLT



Bewertung

Standsicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks.
 Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.
 Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.
 Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Empfehlungen

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {7}

Art der Leistung	Erneuerung / Instandsetzung des Fahrbahnbelages (m² Instandsetzungsfläche -A-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	<ul style="list-style-type: none"> - Instandsetzung von Absackungen - Instandsetzung von Belagsfugen - Verschließen von Rissen 	

Zugeordnete Schäden:

[43],[46],[25],[24],[23],[22]

Maßnahmenempfehlung {5}

Art der Leistung	Kappe Betoninstandsetzung /Teilerneuerung (m² Instandsetzungsfläche -D-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	<ul style="list-style-type: none"> - Beseitigung von Betonbrücken 	

Zugeordnete Schäden:

[9]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung **Sonstige Geländerinstandsetzung (lfd m -G-)**
Menge Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung **- Entfernen des scharfen Grates am rechten Geländer (umgehend)**
- Einbau von Fugenstücken an den Bewegungsfugen

Zugeordnete Schäden:

[26],[16]

Maßnahmenempfehlung {6}

Art der Leistung **Schutzzeineinrichtung Instandsetzung**
Menge Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung **- Instandsetzung der Schäden an den Bordsteinanschlüssen**

Zugeordnete Schäden:

[45],[44],[5]

Maßnahmenempfehlung {14}

Art der Leistung **Instandsetzung von Leitungen (lfd m -H-)**
Menge Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung **- Instandsetzung schadhafter Schutzrohre für Leitungen**

Zugeordnete Schäden:

[50],[51]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Betriebliche Unterhaltung / Reinigungsarbeiten (ohne ME -H-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	laufende Unterhaltungsarbeiten
Bemerkung	- laufende Reinigung des gesamten Bauwerkes - laufende Bewuchsbeseitigung im gesamten Bauwerksbereich

Zugeordnete Schäden:

[11],[14],[21],[6],[12],[10]

Maßnahmenempfehlung {8}

Art der Leistung	Überbau Mauerwerksinstandsetzung (m² Instandsetzungsfläche -D-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	- Instandsetzung von Schäden am Mauerwerk - Instandsetzung von Fugen - Entfernen des herausstehenden Nagels

Zugeordnete Schäden:

[49],[4],[29],[31],[34],[36],[1],[2],[39]

Maßnahmenempfehlung {9}

Art der Leistung	Ausbesserung Korrosionsschutz Geländer / Brüstung (lfd m -G-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	- Ausbesserungen am Korrosionsschutz

Zugeordnete Schäden:

[15],[17]



Zustandsnote: 2,5

Prüfungstext

Bei der Prüfung 2025 H wurde der instand gesetzte und nicht mehr relevante Schaden (42) gelöscht.
Einige Schäden wurden zusammengefasst und der alte Schaden (35) wurde gelöscht.

Das Bauwerk befindet sich in einem ausreichenden Zustand.

Die Standsicherheit und Verkehrssicherheit des Bauwerks sind beeinträchtigt.

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks ist beeinträchtigt. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung des Bauwerks, die mittelfristig zu erheblichen Standsicherheits- und/oder Verkehrssicherheitsbeeinträchtigungen oder erhöhtem Verschleiß führt, ist dann zu erwarten.

1. Standsicherheit

Die Standsicherheit des Bauwerks ist durch Mauerwerksschäden am Gewölbe, Stirnwänden, Widerlagern, Flügeln, durch Betonbrücken an Raumbereinigungen in den Kappengesimsen, Schäden am Betonkranz des vorderen Widerlagers und Schäden an den Böschungen beeinträchtigt.

2. Verkehrssicherheit

Die Verkehrssicherheit ist durch Abplatzungen und Hohlstellen am Ziegelgewölbe oberhalb der Bahnanlagen, den herausstehenden Nagel an der Gewölbestirnseite, Anfahrschäden an den Bordsteinanschlüssen, versackte Bordsteinanschlüsse, Schäden und Mängel an den Geländern, fehlende Böschungstreppen, Schäden am Fahrbahnbelag und Bewuchs mit Dornen im Bereich der Böschungen beeinträchtigt.

3. Dauerhaftigkeit

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks ist durch eine Reihe von Schäden und Mängeln beeinträchtigt.

Anlagen

ASL_030_0_2025H_An1_09_Lichte Höhen.docx

Prüfbedingungen

06./07.11.2025

Wetter => heiter, trocken
Lufttemperatur => +3,5 °C bis +4,5 °C
Bauwerkstemperatur => +3,0 °C bis +3,5 °C

21.11.2025

Wetter => sonnig, trocken
Lufttemperatur => +1,0 °C bis +2,0 °C
Bauwerkstemperatur => 0,0 °C bis +0,5 °C


Dipl.-Ing. R. Saase



Einmessung der lichten Höhe

Bauwerksnummer: 30

Abschnitt:

km:

oben:

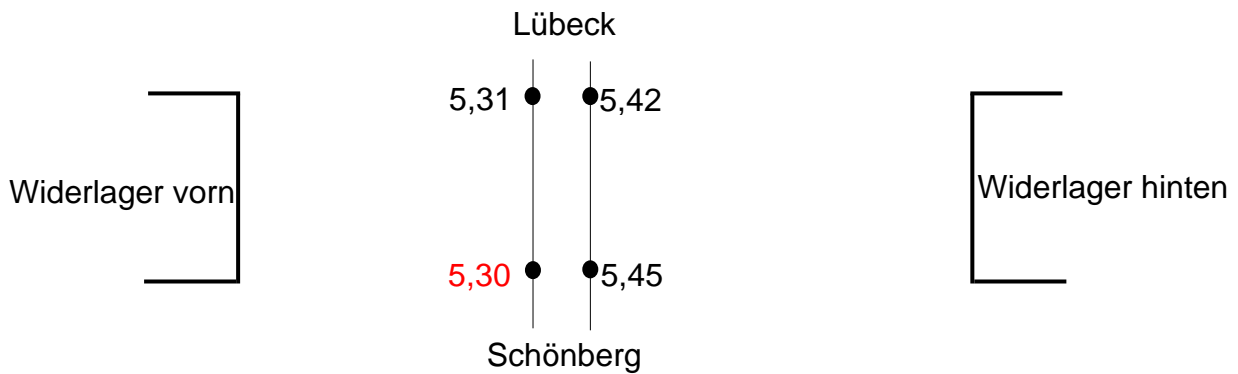
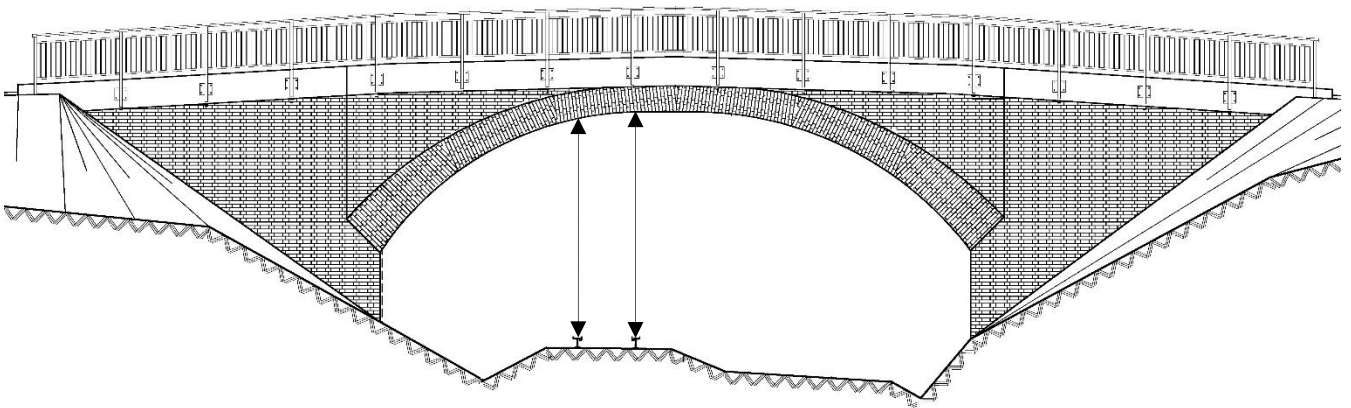
Gemeindestraße

unten:

Gleise der DB AG, nicht elektrifiziert

von Hof Lockwisch

nach Lockwisch



min Höhe: 5,30 m

gemessen am: 07.11.2025

Unterschrift:

R. Saase
Dipl.-Ing. R. Saase



gesehen: _____
Amt Schönberger Land

Kostenschätzung

Projekt: 25529 **Instandsetzung Bahnbrücken Schönberg**
LV: 04 **ASB 2131513 - Brücke Rottendorfer Straße**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.	Brücke i. Z. d. Rottendorfer Straße über Gleise DB AG			
1.1.	Instandsetzungsmaßnahmen im Gefahrenbereich der DB, mit BETRA			
1.1.10.	M3- Instandsetzung von Rissen an den Widerlagerwänden, w > 0,2 mm, W max = 0,5 mm	13,000 m	500,00	6.500,00
1.1.20.	M3- Brückenuntersichtgerät einsetzen, Tageseinsatz	2,000 d	1.500,00	3.000,00
1.1.30.	M15- partiell Korrosionsschutz an Entwässerungsleitung unter dem Bauwerk instand setzen	1,000 PSCH		500,00
1.1.40.	M15- schadhafte Gewindestange an Leitungsabhängung ersetzen	1,000 PSCH		80,00
1.1.50.	M15- Brückenuntersichtgerät einsetzen, Tageseinsatz	1,000 d	1.500,00	1.500,00
1.1.60.	M10-Entfernen von Schalungsresten am rechten Kragarm	1,000 PSCH		150,00
1.1.70.	M10- Verschließen einer offenen Durchspanöffnung, linker Kragarm	1,000 PSCH		100,00
1.1.80.	M10- partielle Betoninstandsetzung an der Brückenunterseite, Kleinflächen	5,000 St	250,00	1.250,00
1.1.90.	M10- Brückenuntersichtgerät einsetzen, Tageseinsatz	1,000 d	1.500,00	1.500,00
1.1.100.	M2- partielle Betoninstandsetzung an der Widerlagervorderseite, Grobkornstelle	1,000 St	250,00	250,00
1.1.110.	M14- Vollerneuerung der Geländerbeschichtung, Geländer ost, h = 1,00 m	35,000 m	200,00	7.000,00
1.1.120.	M14- Vollerneuerung der Geländerbeschichtung, Geländer west, h = 1,20 m	35,000 m	250,00	8.750,00
1.1.130.	M14- Einhausung der Brückengeländer erforderlich, Schutz- und Arbeitsgerüst beidseitig aufstellen	2,000 St	15.000,00	30.000,00

Kostenschätzung

Projekt: 25529 **Instandsetzung Bahnbrücken Schönberg**
LV: 04 **ASB 2131513 - Brücke Rottendorfer Straße**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.2.80.	M13- grundhafte Erneuerung der schadhaften bituminösen Anschlußbereiche des Geh- und Radweges auf je 6 m Länge	30,000	m2	300,00	9.000,00
1.2.90.	M6- Anschlußfugen, quer, bituminös herstellen	10,000	m	40,00	400,00
1.2.100.	M6- Fugenverguß am Schrammbord erneuern	50,000	m	50,00	2.500,00
1.2.110.	M6- Erneuerung der Gußasphaltdeckschicht auf dem Bauwerk	150,000	m2	100,00	15.000,00
1.2.120.	M6- Längsfuge (Mittelnahrt) auf dem Bauwerk schneiden und wieder verfüllen	35,000	m	40,00	1.400,00
1.2.130.	M1- partielle Reparaturen an den Schutzplanken	1,000	PSCH		2.500,00
1.2.140.	M1- Aufsatzgeländer auf Schutzplanke reparieren, Endschwinge richten	2,000	St	150,00	300,00
1.2.150.	M8- Korrosionsschutzschutz an Besichtigungstüren zu den Widerlagern instand setzen	2,000	St	500,00	1.000,00
1.2.160.	M8- Schlüssel für Besichtigungstüren je 3-fach liefern, 2 Stück	1,000	PSCH		200,00
1.2.170.	M5- Bauwerksoberseite reinigen einschl. Entwässerungseinrichtungen	415,000	m2	5,00	2.075,00
1.2.180.	M2- partielle Betoninstandsetzung am linken Flügel	1,000	St	150,00	150,00
1.2.190.	M12- Bordabsenkungen rechts auf je 5 m Länge herstellen, Rückbau abgesackter Borde	10,000	m	120,00	1.200,00
Summe 1.2.		Instandsetzungsmaßnahmen außerh..			96.135,00
1.3.	Zuschlag für Mehrleistungen				
1.3.10.	Zuschlag für Mehrleistungen 5 %	0,050	ST	156.700,00	7.835,00

Kostenschätzung

Projekt: 25529 **Instandsetzung Bahnbrücken Schönberg**
LV: 04 **ASB 2131513 - Brücke Rottensdorfer Straße**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
<hr/>					
	Summe 1.3.		Zuschlag für Mehrleistungen		7.835,00
1.4.	Baustelleneinrichtung, Verkehrssicherung				
1.4.10.	Baustelle einrichten, Baustelle räumen, 12 %				
		1,000	PSCH		19.800,00
1.4.20.	Verkehrssicherung auf dem Bauwerk, Bauzeit ca. 12 Wochen				
		84,000	d	100,00	8.400,00
<hr/>					
	Summe 1.4.		Baustelleneinrichtung, Verkehrs..		28.200,00
<hr/>					
	Summe 1.		Brücke i. Z. d. Rottensdorfer ..		192.750,00

**Kostenschätzung
Zusammenstellung**

Projekt: 25529 **Instandsetzung Bahnbrücken Schönberg**
LV: 04 **ASB 2131513 - Brücke Rottensdorfer Straße**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
1.	Brücke i. Z. d. Rottensdorfer Straße über Gleise DB AG	
1.1.	Instandsetzungsmaßnahmen im Gefahrenbereich der DB, ..	60.580,00
1.2.	Instandsetzungsmaßnahmen außerhalb des Gefahrenbereic..	96.135,00
1.3.	Zuschlag für Mehrleistungen	7.835,00
1.4.	Baustelleneinrichtung, Verkehrssicherung	28.200,00
	<hr/>	
Summe 1.	Brücke i. Z. d. Rottensdorfer ..	192.750,00

Kostenschätzung
Zusammenstellung

Projekt: 25529 **Instandsetzung Bahnbrücken Schönberg**
LV: 04 **ASB 2131513 - Brücke Rottendorfer Straße**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
---------------------	------------------------------	----------------------

LV	04	
1.	Brücke i. Z. d. Rottendorfer Straße über Gleise DB AG	192.750,00

Summe LV	04 ASB 2131513 - Brücke Rottens..	192.750,00
-----------------	--	-------------------

Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus	192.750,00 EUR
in Höhe von 19,00 %	36.622,50 EUR
	229.372,50 EUR

Kostenschätzung

Projekt: 25529 **Instandsetzung Bahnbrücken Schönberg**
LV: 03 **BW ASL 027 - Brücke Bünsdorf**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.	Brücke i. Z. d. Bünsdorfer Weges über Gleise DB AG in Schönberg			
1.1.	Instandsetzungsmaßnahmen im Gefahrenbereich der DB, mit BETRA			
1.1.10.	M2- Instandsetzung von Schäden am Mauerwerk an der Gewölbeunterseite, Fugenfüllung erneuern, lose Ziegel ausstemmen, Fehlstellen mit Ziegeleratzmaterial schließen ca. 10 % der Gesamtfläche	15,000 m ²	250,00	3.750,00
1.1.20.	M2- Instandsetzung von Rissen an der Gewölbeunterseite, w= 1,0 mm bis 1,5 mm	10,000 m	500,00	5.000,00
1.1.30.	M2- Brückenuntersichtgerät einsetzen, Tageseinsatz	3,000 d	1.500,00	4.500,00
1.1.40.	M2- Hohlstellen am Kämpfer prüfen, Steine ersetzen, Hohlraum verfüllen	0,500 m ²	3.000,00	1.500,00
1.1.50.	M2- hohlklingende Arbeitsfuge zwischen Stirnwand und Gesims verpressen, 30 % der Gesamtlänge	23,000 m	320,00	7.360,00
1.1.60.	M2- Brückenuntersichtgerät einsetzen, Tageseinsatz	2,000 d	1.500,00	3.000,00
1.1.70.	M2 - Instandsetzung von Schäden am Mauerwerk an den Stirnwänden, Fugenfüllung erneuern, lose Ziegel ausstemmen, Fehlstellen mit Ziegeleratzmaterial schließen ca. 10 % der Gesamtfläche	6,000 m ²	250,00	1.500,00
1.1.80.	M2- Instandsetzung von Rissen am Gewölbebogen, w= 0,70 mm	1,500 m	500,00	750,00
1.1.90.	M2- Brückenuntersichtgerät einsetzen, Tageseinsatz	4,000 d	1.500,00	6.000,00
Summe 1.1.	Instandsetzungsmaßnahmen im Gef..			33.360,00
1.2.	Instandsetzungsmaßnahmen außerhalb des Gefahrenbereiches der DB			
1.2.10.	M3- Baufeldfreimachung am rechten Geländer, Rückbau von Einfriedungen und Bewuchs	1,000 PSCH		500,00
1.2.20.	M8- grundhafte Erneuerung der abgesackten Brückenanschlußbereiche auf je 5 m Länge	43,000 m ²	360,00	15.480,00

Kostenschätzung

Projekt: 25529 **Instandsetzung Bahnbrücken Schönberg**
LV: 03 **BW ASL 027 - Brücke Bündorf**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.2.30.	M8- Anschlußfugen, quer, bituminös herstellen	18,000 m	40,00	720,00
1.2.40.	M8- Erneuerung der bituminösen Deckschicht, Asphaltbeton 3,5 cm dick	165,000 m ²	70,00	11.550,00
1.2.50.	M8- Fugenverguß am Schrammbord erneuern, Überbau	41,000 m	50,00	2.050,00
1.2.60.	M6- Fugenverguß am Schrammbord erneuern, Flügelbereiche	36,000 m	50,00	1.800,00
1.2.70.	M6- partielle Ausbesserung der Geländerbeschichtung, Schadstellen max. 20 x 20 cm	50,000 St	150,00	7.500,00
1.2.80.	M6- Ersatz angerosteter Unterlegscheiben	1,000 PSCH		500,00
1.2.90.	M7- Bordabsenkungen auf je 5 m Länge je Flügel herstellen, ggf. Rückbau abgesackter und schadhafter Borde	20,000 m	120,00	2.400,00
1.2.100.	M7- Geländeauffüllung hinter den Bordabsenkungen	3,000 m ³	100,00	300,00
1.2.110.	M7- Einbau Betonpallisaden o.ä. zur Böschungssicherung, auf je 5 m Länge je Flügel	20,000 m	250,00	5.000,00
1.2.120.	M1- Bauwerksobenseite reinigen	221,000 m ²	5,00	1.105,00
1.2.130.	M4- Böschungstreppen diagonal versetzt herstellen	24,000 m	350,00	8.400,00
Summe 1.2.		Instandsetzungsmaßnahmen außerh..		57.305,00
1.3.	Zuschlag für Mehrleistungen			
1.3.10.	Zuschlag für Mehrleistungen 10 %	0,100 ST	90.665,00	9.066,50
Summe 1.3.		Zuschlag für Mehrleistungen		9.066,50
1.4.	Baustelleneinrichtung, Verkehrssicherung			

Kostenschätzung

Projekt: 25529 **Instandsetzung Bahnbrücken Schönberg**
LV: 03 **BW ASL 027 - Brücke Bünsdorf**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.4.10.	Baustelle einrichten, Baustelle räumen, 12 %	1,000 PSCH		12.000,00
1.4.20.	Verkehrssicherung auf dem Bauwerk, Bauzeit ca. 5 Wochen	35,000 d	100,00	3.500,00
Summe 1.4.	Baustelleneinrichtung, Verkehrs..			15.500,00
Summe 1.	Brücke i. Z. d. Bünsdorfer Wege..			115.231,50

**Kostenschätzung
Zusammenstellung**

Projekt: 25529 **Instandsetzung Bahnbrücken Schönberg**
LV: 03 **BW ASL 027 - Brücke Bünsdorf**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
1.	Brücke i. Z. d. Bünsdorfer Weges über Gleise DB AG in Schönberg	
1.1.	Instandsetzungsmaßnahmen im Gefahrenbereich der DB, ..	33.360,00
1.2.	Instandsetzungsmaßnahmen außerhalb des Gefahrenbereic..	57.305,00
1.3.	Zuschlag für Mehrleistungen	9.066,50
1.4.	Baustelleneinrichtung, Verkehrssicherung	15.500,00
<hr/>		
Summe 1.	Brücke i. Z. d. Bünsdorfer Wege..	115.231,50

Kostenschätzung
Zusammenstellung

Projekt: 25529 **Instandsetzung Bahnbrücken Schönberg**
LV: 03 **BW ASL 027 - Brücke Bünsdorf**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
---------------------	------------------------------	----------------------

LV	03	
1.	Brücke i. Z. d. Bünsdorfer Weges über Gleise DB AG in..	115.231,50

Summe LV	03 BW ASL 027 - Brücke Bünsdorf	115.231,50
-----------------	--	-------------------

Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus	115.231,50 EUR
in Höhe von 19,00 %	21.893,99 EUR
	137.125,49 EUR

Kostenschätzung

Projekt: 25529 **Instandsetzung Bahnbrücken Schönberg**
LV: 01 **BW ASL 030 - Brücke Lockwisch**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.	Brücke i.Z. d. Hauptstraße über Gleise DB AG in Lockwisch			
1.1.	Instandsetzungsmaßnahmen im Gefahrenbereich der DB, mit BETRA			
1.1.10.	M8- Instandsetzung von Schäden am Mauerwerk an der Gewölbeunterseite, Risse schließen, lose Ziegel ausstemmen, Fehlstellen mit Ziegeleratzmaterial schließen, ca. 10 % der Gesamtfläche	8,500 m ²	250,00	2.125,00
1.1.20.	M8- Brückenuntersichtgerät einsetzen, Tageseinsatz	2,000 d	1.500,00	3.000,00
1.1.30.	M8- Raumbfugen zwischen Stirnmauer und Flügelwänden erneuern	16,000 m	250,00	4.000,00
1.1.40.	M8- Risse und Abplatzungen in den Stirnwänden instandsetzen	1,000 PSCH		1.500,00
1.1.50.	M8- Brückenuntersichtgerät einsetzen, Tageseinsatz	2,000 d	1.500,00	3.000,00
1.1.60.	M8- Instandsetzung von Schäden am Mauerwerk an den Widerlagern, Abplatzungen und Abfrierungen an den Ziegeloberflächen mit Ziegeleratzmaterial ersetzen	2,000 m ²	250,00	500,00
1.1.70.	M8- Instandsetzung der abgerissenen Lagerfugen in den Flügelbereichen, FUGenverfüllung wieder herstellen	1,000 PSCH		4.000,00
1.1.80.	M5- Betonbrücken zwischen Flügel- und Überbaugesims entfernen	4,000 St	150,00	600,00
1.1.90.	M5- Brückenuntersichtgerät einsetzen, Tageseinsatz	1,000 d	1.500,00	1.500,00
1.1.100.	M12- Böschungsanfüllung Widerlager hinten	1,000 PSCH		500,00
Summe 1.1.		Instandsetzungsmaßnahmen im Gef..		20.725,00
1.2.	Instandsetzungsmaßnahmen außerhalb des Gefahrenbereiches der DB			
1.2.10.	M7- grundhafte Erneuerung der abgesackten Brückenanschlußbereiche auf je 5 m Länge	45,000 m ²	360,00	16.200,00

Kostenschätzung

Projekt: 25529 **Instandsetzung Bahnbrücken Schönberg**
LV: 01 **BW ASL 030 - Brücke Lockwisch**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
Summe 1.4.	Baustelleneinrichtung, Verkehrs..				11.200,00
Summe 1.	Brücke i.Z. d. Hauptstraße über..				87.809,50

**Kostenschätzung
Zusammenstellung**

Projekt: 25529 **Instandsetzung Bahnbrücken Schönberg**
LV: 01 **BW ASL 030 - Brücke Lockwisch**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
1.	Brücke i.Z. d. Hauptstraße über Gleise DB AG in Lockwisch	
1.1.	Instandsetzungsmaßnahmen im Gefahrenbereich der DB, ..	20.725,00
1.2.	Instandsetzungsmaßnahmen außerhalb des Gefahrenbereic..	48.920,00
1.3.	Zuschlag für Mehrleistungen	6.964,50
1.4.	Baustelleneinrichtung, Verkehrssicherung	11.200,00
Summe 1.	Brücke i.Z. d. Hauptstraße über..	87.809,50



**Kostenschätzung
 Zusammenstellung**

Projekt: 25529 **Instandsetzung Bahnbrücken Schönberg**
LV: 01 **BW ASL 030 - Brücke Lockwisch**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
--------------	-----------------------	---------------

LV 1.	01 Brücke i.Z. d. Hauptstraße über Gleise DB AG in Lockw..	87.809,50
----------	---	-----------

	Summe LV 01 BW ASL 030 - Brücke Lockwisch	87.809,50
--	---	------------------

Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus in Höhe von 19,00 %	87.809,50 EUR 16.683,81 EUR 104.493,31 EUR
--	---

Kostenschätzung

Projekt: 25529 **Instandsetzung Bahnbrücken Schönberg**
LV: 05 **ASB 2131506 - Brücke Lübecker Straße**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.	Brücke i. Z. d. Lübecker Straße über Gleise DB AG			
1.1.	Instandsetzungsmaßnahmen im Gefahrenbereich der DB, mit BETRA			
1.1.10.	M1- partielle Betoninstandsetzung an der Brückenunterseite, Kleinflächen	3,000 St	250,00	750,00
1.1.20.	M1- Schalungsreste entfernen	1,000 PSCH		150,00
1.1.30.	M1- Brückenuntersichtgerät einsetzen, Tageseinsatz	1,000 d	1.500,00	1.500,00
1.1.40.	M4- Instandsetzung von Rissen an den Widerlagerwänden, w > 0,2 mm, W max = 0,4 mm	10,000 m	500,00	5.000,00
1.1.50.	M4- mobiles Arbeitsgerüst aufstellen, vorhalten, umsetzen, abbauen	1,000 PSCH		2.500,00
1.1.60.	M17- partiell Korrosionsschutz an Entwässerungsleitung unter dem Bauwerk instand setzen	1,000 PSCH		500,00
1.1.70.	M17/14- fehlende und schadhafte Befestigungsmittel an Leitungsabhängung ersetzen	1,000 PSCH		500,00
1.1.80.	M14- Anbringen seitlicher Haltestangen an der Entwässerungsleitung, a = 0,5 m	40,000 St	150,00	6.000,00
1.1.90.	M17/14- Brückenuntersichtgerät einsetzen, Tageseinsatz	2,000 d	1.500,00	3.000,00
Summe 1.1.	Instandsetzungsmaßnahmen im Gef..			19.900,00
1.2.	Instandsetzungsmaßnahmen außerhalb des Gefahrenbereiches der DB			
1.2.10.	M3- partielle Betoninstandsetzung an den Auflagerbänken, Schadstellen max 20 x 20 cm	3,000 ST	250,00	750,00
1.2.20.	M4- Instandsetzung von Rissen an den Kammerwänden, w > 0,2 mm, W max = 0,4 mm	9,000 m	500,00	4.500,00

Kostenschätzung

Projekt: 25529 **Instandsetzung Bahnbrücken Schönberg**
LV: 05 **ASB 2131506 - Brücke Lübecker Straße**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.2.170.	M12- Anschlußfugen, quer, bituminös herstellen	26,000 m	40,00	1.040,00
1.2.180.	M12-Fugenverguß am Schrammbord herstellen	98,000 m	50,00	4.900,00
1.2.190.	M13- Instandsetzung des Korrosionsschutzes an schadhaften Geländerfußplatten	30,000 St	100,00	3.000,00
1.2.200.	M15- Blockstufen der Böschungstreppe ersetzen	2,000 St	150,00	300,00
Summe 1.2.		Instandsetzungsmaßnahmen außerh..		132.345,00
1.3.	Zuschlag für Mehrleistungen			
1.3.10.	Zuschlag für Mehrleistungen 5 %	0,050 ST	160.600,00	8.030,00
Summe 1.3.		Zuschlag für Mehrleistungen		8.030,00
1.4.	Baustelleneinrichtung, Verkehrssicherung			
1.4.10.	Baustelle einrichten, Baustelle räumen, 12 %	1,000 PSCH		20.200,00
1.4.20.	Verkehrssicherung auf dem Bauwerk, Bauzeit ca. 12 Wochen	84,000 d	100,00	8.400,00
Summe 1.4.		Baustelleneinrichtung, Verkehrs..		28.600,00
Summe 1.		Brücke i. Z. d. Lübecker Straße..		188.875,00

**Kostenschätzung
Zusammenstellung**

Projekt: 25529 **Instandsetzung Bahnbrücken Schönberg**
LV: 05 **ASB 2131506 - Brücke Lübecker Straße**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
1.	Brücke i. Z. d. Lübecker Straße über Gleise DB AG	
1.1.	Instandsetzungsmaßnahmen im Gefahrenbereich der DB, ..	19.900,00
1.2.	Instandsetzungsmaßnahmen außerhalb des Gefahrenbereic..	132.345,00
1.3.	Zuschlag für Mehrleistungen	8.030,00
1.4.	Baustelleneinrichtung, Verkehrssicherung	28.600,00
Summe 1.	Brücke i. Z. d. Lübecker Straße..	188.875,00

Kostenschätzung
Zusammenstellung

Projekt: 25529 **Instandsetzung Bahnbrücken Schönberg**
LV: 05 **ASB 2131506 - Brücke Lübecker Straße**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
---------------------	------------------------------	----------------------

LV	05	
1.	Brücke i. Z. d. Lübecker Straße über Gleise DB AG	188.875,00

Summe LV	05 ASB 2131506 - Brücke Lübecke..	188.875,00
-----------------	--	-------------------

Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus	188.875,00 EUR
in Höhe von 19,00 %	35.886,25 EUR
	224.761,25 EUR



Prüfbericht 2025 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke i.Z. der Lübecker Straße über Gleise DB AG**
 Teilbauwerksname **Straßenbrücke**
 Kreis
 Ort **Schönberg**
 Bauwerksrichtung **Lübecker Straße; von Lübeck nach Rehna**
 Bauwerksart **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**
 Tragfähigkeit **60/30 nach DIN 1072**
 Baujahr Überbau **1996** Baujahr Unterbau **1996** Traglastindex **-**



Prüfrichtung **Lübecker Straße; von Lübeck nach Rehna**
 Prüfer **Dipl.-Ing. R. Saase**
 Prüfung vom **08.11.2025** bis **01.12.2025**

Zustandsnote: 2,5

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.-nullpunkt	Nach Abschn.-nullpunkt	Netzkn.-abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/SM	UI	OD
G 0				0	0	0	0,000	oben	Gemei...		00	Gemeind	O

Schadensbeschreibung

Überbau - Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke

[98] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-05

Balken, Vollquerschnitt, Nagel, Ein Stück, Nicht entfernt, Hinten am Bauwerk, Links, Unterseite,
- linker Balken, 20 cm vor dem Feldende, Unterseite, herausstehender und rostender Nagel, Maßnahme {1}



2131506_0_2019H_L-BALKEN HINTEN UNTEN NAGEL

[69] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Seitenfläche des Balkens, Betonoberfläche, Eine Stelle, Kiesnest / Grobkornstelle,
- rechter Balken, 6,70 m vor dem Feldende, linke Unterkante, Grobkornstelle auf l = 50 cm, t = 1 cm, Maßnahme {1}



2131506_0_2009H_R-BALKEN LINKS GROBKORNSTELLE

[41] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-02

Kragarm, Bewehrung, Eine Stelle, Freiliegend, Links, Unterseite,

- linker Kragarm, 4,80 m hinter dem Feldanfang, 90 cm neben dem Gesims, rostende Schnittfläche eines Stahles, Maßnahme {1}



2131506_0_2009H_L-KRAGARM VORNE BEWEHRUNG

[46] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-09

Kragarm, Beton, Stellenweise, Aussinterung, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Unterseite, Schadenserweiterung,

- linker Kragarm, Feldende, Anschluss Überbaukragarm an den Fahrbahnübergang, neben dem linken Gesims, Undichtigkeit mit weißen Aussinterungen

- rechter Kragarm, Feldanfang, Anschluss Fahrbahnübergang an den Überbaukragarm, rechts außen, Undichtigkeit mit rostigen Wasserfahnen

- rechter Kragarm, Feldende, Anschluss Fahrbahnübergang an den Überbaukragarm, rechts außen, Undichtigkeit mit starken weißen Aussinterungen, Maßnahme {7}



2131506_0_2009H_L-KRAGARM A-20 LINKS UNDICHTIGKEIT

Schadensbeschreibung

[73] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01
Endquerträger, Holz an der Betonoberfläche, Ein Stück, Nicht entfernt, Achse Nr. 10,
- vorne, links neben dem linken Balken, Unterkante am Kragarmansatz, nicht entfernte Schalleiste auf $l = 25$ cm, Maßnahme {1}



2131506_0_2009H_EQT-V VORNE LINKS HOLZREST

[36] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01
Endquerträger, Beton, Ein Stück, Längsriss, Achse Nr. 10,
- hinten, 30 cm rechts neben dem linken Balken, unter der Entwässerungsleitung, senkrechter Riss mit $w < 0,1$ mm



2131506_0_2009H_EQT-V HINTEN LINKS GERISSEN

[44] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01
Endquerträger, Beton, Ein Stück, Längsriss, Achse Nr. 20,
- links neben dem rechten Balken, vorne, 2 Stück Schrägrisse mit $w = 0,1$ mm und $w < 0,1$ mm



2131506_0_2009H_EQT-H RECHTS GERISSEN

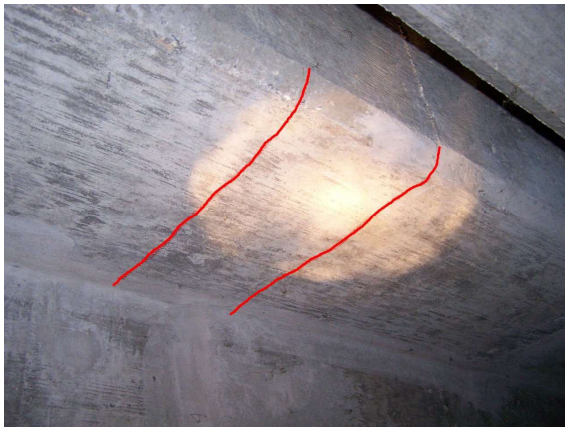
[75] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01
Auflagerkonsole des FÜ, Beton, Stellenweise, Längsriss, Achse Nr. 10,
>> Konsole am vorderen Endquerträger:
- 3,75 m neben der linken Flügelschürze, Längsriss bis $w = 0,15$ mm
- 4,36 m neben der linken Flügelschürze, Längsriss bis $w = 0,10$ mm
- 5,37 m neben der linken Flügelschürze, Längsriss mit $w < 0,10$ mm
- 7,00 m neben der linken Flügelschürze, Längsriss bis $w = 0,15$ mm



2131506_0_2009H_KONSOLE FUK EQT-V GERISSEN

Schadensbeschreibung

- [81] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01
Auflagerkonsole des FÜ, Beton, Stellenweise,
Längsriss, Achse Nr. 20,
>> Konsole am hinteren Endquerträger:
- 2,80 m neben der rechten Flügelschürze, Längsriss
bis $w = 0,10$ mm
- 3,90 m neben der rechten Flügelschürze, Längsriss
bis $w = 0,15$ mm
- 6,40 m neben der rechten Flügelschürze, Längsriss
bis $w = 0,10$ mm
- 7,20 m neben der rechten Flügelschürze, Längsriss
bis $w = 0,15$ mm
- 7,40 m neben der rechten Flügelschürze, Längsriss
bis $w = 0,15$ mm



2131506_0_2009H_EQT-H KONSOLE HINTEN GERISSEN

Unterbau

- [11] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 025-01
Unterbau, Beton, Großflächig, Netzrisse Rissbreite 0,1
- < 0,2 mm, Beide Widerlager,
- Widerlager und Flügel



2131506_0_2013E_WIDERLAGER HINTEN NETZRISSE

Unterbau - Widerlager

- [39] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 020-01
Widerlager, Großflächig, Graffiti, Beide Widerlager,
Unterhaltungsmangel, , Maßnahme {10}



2131506_0_2025H_WL-V GRAFFITI

- [10] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03
Widerlagerwand, Beton, Vereinzelt, Längsriss,
Widerlager hinten,
- 3,80 m neben der linken Außenkante, senkrechter
Riss bis $w = 0,40$ mm, $l = 3,00$ m
- mittig, über der Scheinfuge, senkrechter Riss bis $w =$
 $0,10$ mm, $l = 40$ cm
- 2,90 m neben der rechten Außenkante, senkrechter
Riss bis $w = 0,35$ mm, $l = 2,00$ m, Maßnahme {4}



2131506_0_2013E_WIDERLAGER HINTEN GERISSEN

Schadensbeschreibung

- [7] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03
Widerlagerwand, Beton, Vereinzelt, Längsrisse,
Widerlager vorn,
- 2,80 m neben der rechten Außenkante, senkrechter
Riss bis $w = 0,20$ mm, $l = 2,50$ m
- mittig, über der Scheinfuge, senkrechter Riss bis $w =$
 $0,15$ mm, Maßnahme {4}



2131506_0_2013E_WIDERLAGER V GERISSEN

- [1] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 025-01
Widerlagerwand, Beton, Vereinzelt, Schrägrisse,
Widerlager vorn,
- Ansatz der linken Flügelschürze, Schrägriss bis $w =$
 $0,10$ mm
- Ansatz der rechten Flügelschürze, Schrägriss bis $w =$
 $0,15$ mm



2131506_0_2009H_WL-V RECHTS GERISSEN

- [14] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 025-01
Widerlagerwand, Beton, Vereinzelt, Schrägrisse,
Widerlager hinten,
- Ansatz der linken Flügelschürze, Schrägriss bis $w =$
 $0,10$ mm
- Ansatz der rechten Flügelschürze, Schrägriss bis $w =$
 $0,15$ mm, $l = 40$ cm



2131506_0_2009H_WL-H LINKS GERISSEN

- [12] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03
Hintere Kammerwand, Beton, Stellenweise,
Längsrisse, Widerlager vorn,
- 0,40 m neben der linken Flügelschürze, senkrechter
Riss bis $w = 0,15$ mm
- 4,00 m neben der linken Flügelschürze, senkrechter
Riss bis $w = 0,10$ mm
- 5,80 m neben der linken Flügelschürze, senkrechter
Riss bis $w = 0,40$ mm
- 10,75 m neben der linken Flügelschürze, senkrechter
Riss bis $w = 0,10$ mm, Maßnahme {4}



2131506_0_2009H_K-WAND-V GERISSEN

Schadensbeschreibung

- [82]** S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03
Hintere Kammerwand, Beton, Stellenweise,
Längsrisse, Widerlager hinten,
- 0,65 m neben der rechten Flügelschürze, senkrechter
Riss bis $w = 0,15$ mm
- 4,00 m neben der rechten Flügelschürze, oben,
senkrechter Riss mit $w < 0,1$ mm
- 5,25 m neben der rechten Flügelschürze, senkrechter
Riss bis $w = 0,40$ mm
- 10,20 m neben der rechten Flügelschürze, senkrechter
Riss bis $w = 0,10$ mm, Maßnahme {4}



2131506_0_2009H_K-WAND-H GERISSEN

- [72]** S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-03
Auflagerkonsole des FÜ, Beton, Stellenweise,
Fehlstelle, Widerlager vorn,
- durch Schalungsfehler liegt die Hinterkante der
Konsole für den Fahrbahnübergang im
Dehnungsbereich des Fahrbahnüberganges (im
Faltenbereich), bei extremen Ausdehnungen des
Überbaus kann es zu Zwängungen kommen



2131506_0_2009H_K-WAND-V KONSOLE BETONIERFEHLER

- [74]** S=0, V=0, D=0 BSP-ID 025-01
Auflagerkonsole des FÜ, Beton, Stellenweise,
Längsrisse, Widerlager vorn,
>> FÜK-Konsole an der vorderen Kammerwand:
- 3,70 m neben der linken Flügelschürze, Längsrisse mit
 $w < 0,10$ mm
- 4,85 m neben der linken Flügelschürze, Längsrisse mit
 $w < 0,10$ mm
- 7,50 m neben der linken Flügelschürze, Längsrisse bis
 $w = 0,10$ mm
- 8,10 m neben der linken Flügelschürze, Längsrisse mit
 $w < 0,10$ mm



2131506_0_2009H_KONSOLE K-WAND-V GERISSEN

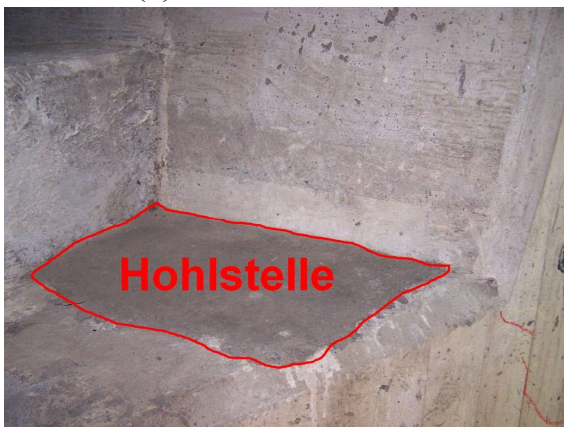
- [83]** S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-07
Auflagerkonsole des FÜ, Beton, Stellenweise,
Längsrisse, Widerlager hinten,
>> FÜK-Konsole an hinteren Kammerwand:
- 2,35 m neben der rechten Flügelschürze, Längsrisse
bis $w = 0,15$ mm
- 3,17 m neben der rechten Flügelschürze, Längsrisse
bis $w = 0,15$ mm
- 3,80 m neben der rechten Flügelschürze, senkrechter
Riss bis $w = 0,15$ mm
- 5,25 m neben der rechten Flügelschürze, Längsrisse
bis $w = 0,20$ mm mit weißen Aussinterungen
- 7,40 m neben der rechten Flügelschürze, senkrechter
Riss bis $w = 0,20$ mm
- 8,95 m neben der rechten Flügelschürze, senkrechter
Riss bis $w = 0,15$ mm
- 9,43 m neben der rechten Flügelschürze, senkrechter
Riss bis $w = 0,10$ mm
- 9,80 m neben der rechten Flügelschürze, senkrechter
Riss bis $w = 0,10$ mm, Maßnahme {4}

Schadensbeschreibung



2131506_0_2019H_KONSOLE K-WAND WL-H RISS
 AUSSINTERUNGEN

[77] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08
 Auflagerbank, Betonoberfläche, Eine Stelle,
 Hohlstelle, Widerlager hinten, Rechts, Oberseite,
 - vorne, neben der rechten Flügelschürze ein
 nachgearbeiteter Bereich, die Nacharbeitung liegt hohl,
 Maßnahme {3}



2131506_0_2009H_A-BANK-H RECHTS HOHLSTELLE

[80] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08
 Auflagerbank, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit
 freiliegender Bewehrung, Widerlager hinten, Oben
 innen,
 - hinten, 10 cm über dem Fußboden, mittig,
 freiliegende und rostende Bewehrung auf $l = 1,8 \text{ m}$, $c < 5 \text{ mm}$, Maßnahme {3}



2131506_0_2009H_A-BANK-H HINTEN BEWEHRUNG

[95] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08
 Auflagerbank, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit
 freiliegender Bewehrung, Widerlager vorn, Oben
 innen,
 - vorne, 5 cm über dem Fußboden, rechts, freiliegende
 und rostende Bewehrung auf $l = 10 \text{ cm}$, $c = 0 \text{ mm}$,
 Maßnahme {3}



2131506_0_2019H_AUFL-BANK WL-V INNEN RECHTS
 BEWEHRUNG

[103] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 260-02
 Flügel, Teilweise, Bauteil nicht zugänglich, Widerlager
 hinten, Am Ende des Bauwerks, Rechts,
 - Flügelende ist durch Privatgrundstück am Flügelende
 eingezäunt, teilweise mit Steinen angefülltes
 Flügelende, Maßnahme {18}



Schadensbeschreibung



2131506_0_2025H_R-FL WL-H ENDE NICHT ZUGÄNGLICH

[45] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-05
Flügel, Betonansichtsfläche, Stellenweise, Aussinterung, Beide Widerlager,
- rechter Flügel, Widerlager vorn, Unterseite des Podestes für Wartungsgang, hinten, weiße Aussinterungen am Ixel Podest/Flügel, am Ende des Podestes eine Wasserfahne am Flügel
- linker Flügel, Widerlager hinten, Unterseite des Podestes für Wartungsgang, vorne, weiße Aussinterungen am Ixel Podest/Flügel, am Anfang des Podestes eine starke Wasserfahne am Flügel



2131506_0_2025H_R-FL WL-V KONSOLE AUSSINTERUNGEN

[40] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03
Flügel, Beton, Stellenweise, Längsrisse, Widerlager hinten, Links,
>> Linker Flügel:
- 6,80 m vor dem Flügelende, senkrechter Riss bis w = 0,20 mm
- 5,70 m vor dem Flügelende, senkrechter Riss bis w = 0,30 mm, Maßnahme {4}

[52] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03
Flügel, Beton, Stellenweise, Längsrisse, Widerlager vorn, Beidseitig,
>> Linker Flügel:
- 7,50 m vor dem Flügelende, senkrechter Riss bis w = 0,25 mm
- 6,50 m vor dem Flügelende, senkrechter Riss bis w = 0,20 mm
- 6,00 m vor dem Flügelende, senkrechter Riss bis w = 0,20 mm
- 2,80 m vor dem Flügelende, senkrechter Riss bis w = 0,20 mm
>> Rechter Flügel:
- 6,40 m hinter dem Flügelanfang, senkrechter Riss bis w = 0,25 mm
- 7,40 m hinter dem Flügelanfang, senkrechter Riss bis w = 0,15 mm
- 8,90 m hinter dem Flügelanfang, senkrechter Riss bis w = 0,30 mm
- 6,60 m vor dem Flügelende, über der Konsole für Wartungsgang, senkrechter Riss bis w = 0,30 mm, Maßnahme {4}



2131506_0_2009H_R-FL WL-V GERISSEN

[78] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 021-08
Flügelschürze, Schalungsankerverschluss, Ein Stück, Fehlt, Widerlager hinten, Rechts, Oben innen,
- rechte Flügelschürze, linke Seitenfläche im Besichtigungs- und Wartungsgang, offene Durchspanöffnung, Maßnahme {3}

Schadensbeschreibung



2131506_0_2009H_R-FL-SCHÜRZE WL-H OEFFNUNG OFFEN

[79] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-03
 Flügelschürze, Holz an der Betonoberfläche,
 Vereinzelt, Nicht entfernt, Widerlager hinten,
 - linke Flügelschürze, rechte Seitenfläche, oben, 2
 Stück lose Holzkeile zwischen Flügelschürze und
 Endquerträger, Maßnahme {3}



2131506_0_2009H_L-FL-SCHÜRZE WL-H HOLZKEILE

Lager - Kalottenlager

[42] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 214-08
 Lageroberteil, Korrosionsschutzbeschichtung auf
 Metall, Vereinzelt, Abgeplatzte Beschichtung,
 Untergrund rostig, Anzahl: 2 Stück, Widerlager hinten,
 Beidseitig, , Maßnahme {5}



2131506_0_2019H_2009H_L-LAG WL-2 OBEN ANGEROSTET

[76] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 214-08
 Lagerunterteil, Korrosionsschutzbeschichtung auf
 Metall, Vereinzelt, Abgeplatzte Beschichtung,
 Untergrund rostig, Anzahl: 1 Stück, Widerlager vorn,
 Rechts,
 - Widerlager vorn, rechtes Lager, Lagerunterteil,
 rechts, abblätternde Beschichtung mit Unterrostungen
 - Widerlager hinten, rechtes Lager, obere Ankerplatte,
 vorne links, abblätternde Beschichtung mit
 Unterrostungen, Maßnahme {5}



2131506_0_2025H_R-LAG WL-H OBEN UNTERROSTUNGEN

[38] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 214-03
 Unterstopfung, Vereinzelt, Nicht kraftschlüssig,
 Anzahl: 3 Stück, Beide Widerlager,
 - rechtes Lager, Widerlager vorn, untere Lagerplatte,
 hinten, hohl liegend, zwischen Unterstopfung und
 Lagerplatte offener Spalt bis $b = 3 \text{ mm}$ und $t = 5 \text{ cm}$
 - linkes Lager, Widerlager hinten, untere Lagerplatte,
 vorne, hohl liegend, zwischen Unterstopfung und
 Lagerplatte offener Spalt bis $b = 2 \text{ mm}$
 - rechtes Lager, Widerlager hinten, untere Lagerplatte,
 vorne, rechts, hohl liegend, Maßnahme {5}

Schadensbeschreibung



2131506_0_2009H_R-LAG WL-1 HINTEN HOHL

Fahrbahnübergang - Konstruktion mit 1 Dichtprofil

[56] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-12
 Randprofil, Beschichtung, Durchgehend, Schadhaf, Vorne und hinten am Bauwerk, Oberseite, - die Beschichtung der Randprofile ist im Fahrbahnbereich vollständig abgefahren, die Randprofile sind teilweise leicht angerostet



2131506_0_2013E_FUK BESCHICHTUNG ABGEFAHREN

[101] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 226-13
 Randprofil, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Bereichsweise, Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig, Vorne und hinten am Bauwerk, Unterseite, - beginnende Blattrostbildung, Maßnahme {11}



2131506_0_2025H_FÜK WL-V LINKS UNTEN VERROSTET

[57] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-01
 Dehnprofil / Elastomer, Durchgehend, Schmutzablagerung, Vorne und hinten am Bauwerk, Oberseite, Unterhaltungsmangel, , Maßnahme {10}



2131506_0_2025H_FÜK VORNE RECHTS VERSCHMUTZT

[58] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-05
 Abdeckblech, Schraube, Stellenweise, Abgeschert, Vorne und hinten am Bauwerk, Oberseite, Schadenserweiterung,
 - linker Kappenbereich, vorne, verkantetes Abdeckblech, 1 Stück Schraube abgeschert
 - linker Kappenbereich, hinten, verkantetes Abdeckblech, 4 Stück Schraube abgeschert
 - rechter Kappenbereich, vorne, verkantetes Abdeckblech, 3 Stück Schrauben abgeschert, Maßnahme {11}

Schadensbeschreibung

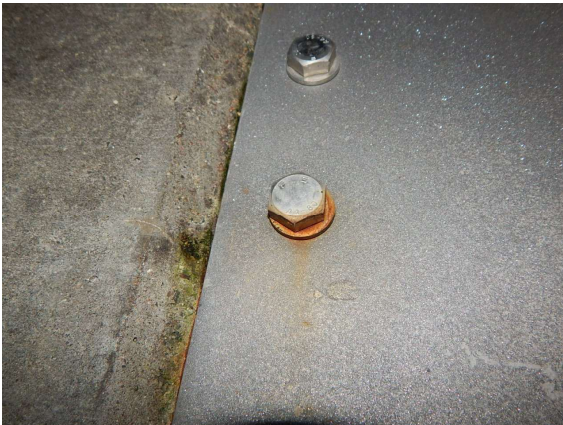


2131506_0_2019H_FUK VORNE RECHTS SCHRAUBEN
ABGESCHERT

Fahrbahnübergang - Sonstiger wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang

[102] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-12

Gesimsabschluss, Unterlegscheibe, Ein Stück,
Angerostet, Vorne am Bauwerk, Seitenfläche links, ,
Maßnahme {11}



2131506_0_2025H_FÜK WL-V L-GESIMS U-SCHEIBE
ANGEROSTET

Kappe

[22] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-08

Kappe, Betonoberfläche, Bereichsweise, Abgeplatzt,
Beidseitig, Oberseite, Schadenserweiterung,
- stellenweise schollenförmige Abplatzungen an der
Kappenoberfläche über groben Gesteinskörnungen
(Popouts), besonders im Schrammbordbereich
ausgeprägt



2131506_0_2009H_R-KAPPE ABPLATZUNGEN

[19] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-04

Kappe, Beton, Stellenweise, Längsrisse, Vorne und
hinten am Bauwerk, Links, Schadenserweiterung,
- Kappe auf der vorderen Kammerwand, 1,2 m neben
dem Schrammbord, Längsriss mit Rostfahnen
- Kappe auf der hinteren Kammerwand, Längsriss bis
w = 0,15 mm mit Rostfahnen

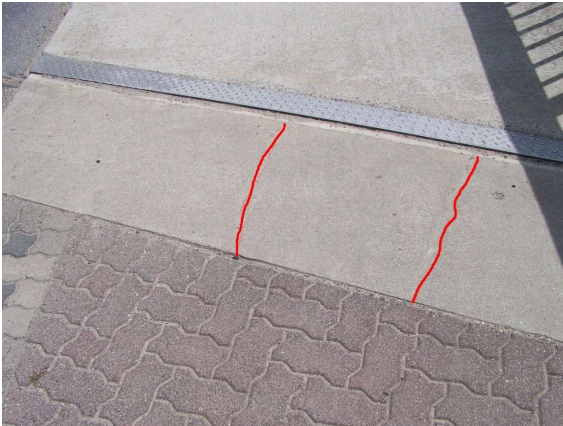


2131506_0_2013E_LINKE KAPPE K-WAND VORNE LÄNGSRISS

[20] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 230-02

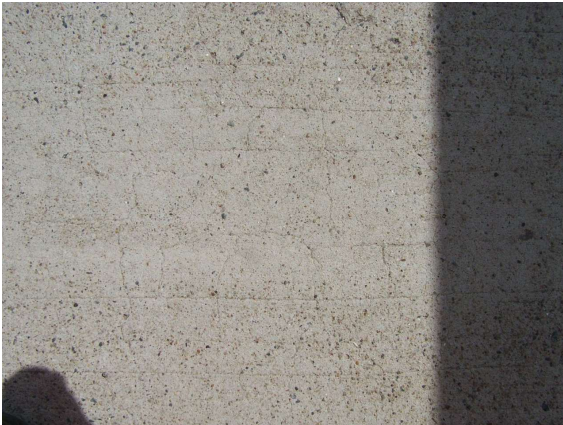
Kappe, Beton, Stellenweise, Längsrisse, Vorne und
hinten am Bauwerk, Rechts,
- Kappe auf der vorderen Kammerwand, 3 Stück
Längsrisse bis w = 0,10 mm mit brüchigen Rissufern
- Kappe auf der hinteren Kammerwand, 4 Stück
Längsrisse bis w = 0,15 mm mit brüchigen Rissufern

Schadensbeschreibung



2131506_0_2009H_R-KAPPE K-WAND-1 GERISSEN

[21] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 230-02
 Kappe, Beton, Großflächig, Netzrisse Rissbreite < 0,1 mm, Beidseitig



2131506_0_2009H_R-KAPPE NETZRISSE

[23] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 230-02
 Gesims, Beton, Mehrfach, Querrisse, Beidseitig,
 - Flügel- und Überbaugesimse sind mehrfach senkrecht gerissen, bis $w = 0,15$ mm



2131506_0_2009H_GESIMS H-R-FL WL-2 GERISSEN

[71] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-01
 Senkrechte Fläche des Gesimses, Betonansichtsfläche,
 Eine Stelle, Kiesnest / Grobkornstelle, Seitenfläche rechts,
 - 4 m hinter dem Feldanfang, Grobkornstelle auf $l = 10$ cm, $t = 1$ cm, Maßnahme {1}



2131506_0_2009H_R-GESIMS VORNE GROBKORN

[47] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 230-02
 Senkrechte Fläche des Gesimses, Betonansichtsfläche,
 Stellenweise, Allgemeiner Riss mit Aussinterung,
 Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig,
 - an den Fahrbahnübergängen allseitig nachträglich ausbetonierte Bereiche mit gerissenen Arbeitsfugen, vereinzelt mit weißen Aussinterungen



2131506_0_2009H_L-GESIMS A-20 AUSSINTERUNGEN

Schadensbeschreibung

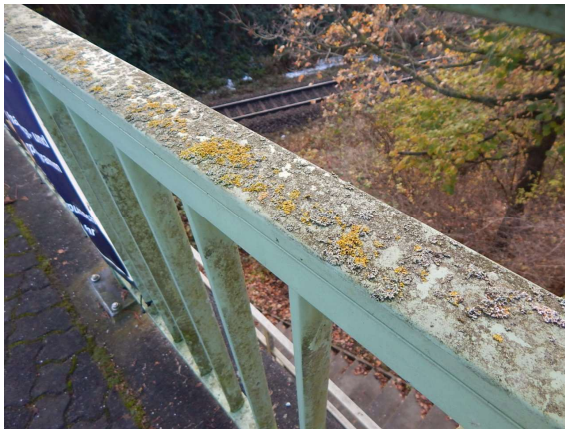
[86] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 233-08
 Kappenoberfläche, Betonoberfläche, Häufig,
 Rostfahne, Längs durchgehend, Rechts, Oberseite



2131506_0_2022E_R-KAPPE MITTIG ROSTFAHNEN

Schutzeinrichtungen

[104] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-01
 Füllstabgeländer, Korrosionsschutz,
 Deckbeschichtung, Großflächig, Bewachsen,
 Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,
 Unterhaltungsmangel,
 - stark veralgte Oberflächen, Maßnahme {10}



2131506_0_2025H_R-GEL VORNE VERALGT

[60] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 234-01
 Handlauf des Geländers, Beschichtung, Stellenweise,
 Beschädigt durch Fremdeinwirkung, Beidseitig, Oben
 auf dem Bauwerk,
 - Beschichtung der Handläufe ist stellenweise zerkratzt



2131506_0_2013E_ZERKRATZTER HANDLAUF

[59] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04
 Ankerplatte des Geländerpfostens, Profile,
 Stellenweise, Angerostet, Beidseitig, Oben auf dem
 Bauwerk, Schadenserweiterung, , Maßnahme {13}



2131506_0_2022E_L-GEL FUßPLATTE ANGEROSTET

[92] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 231-13
 Füllstab des Geländers, Profile, Stellenweise,
 Beschädigt durch Fremdeinwirkung, Rechts, Oben auf
 dem Bauwerk,
 - vorderes Flügelgeländer, 6. Geländerfeld, vorne,
 herausgerissener Füllstab
 - 3. Geländerfeld hinter dem Feldanfang,
 Anprallschaden mit 2 Stück verbogenen Füllstäben
 (Füllstababstände bis b = 14 cm), Maßnahme {16}

Schadensbeschreibung



2131506_0_2019H_R-GELÄNDER VORNE ANPRALLSCHADEN

[91] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-21

Entwässerungsöffnung des Pfostens, Größtenteils, Verstopft, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, >> Geländer auf den Konsolen der Wartungsgänge:
- die Entwässerungsöffnungen in den Pfostenfüßen der Geländer sind größtenteils zugesandet, Maßnahme {10}



2131506_0_2025H_R-GEL WL-V ENTW-ÖFFNUNG ZUGESANDET

[84] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-21

Entwässerungsöffnung des Pfostens, Durchgehend, Zu klein, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, >> Geländer auf den Konsolen der Wartungsgänge:
- die Entwässerungsöffnungen in den Pfostenfüßen der Geländer sind mit $\varnothing = 1$ cm durchgehend zu klein ausgebildet (nach Riz Gel 14 $\varnothing = 2,0$ cm)



2131506_0_2009H_KONSOL-GEL VORNE RECHTS ENTW-OEFFNUNG ZU KLEIN

[70] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 236-12

Kragplatte des Berührungsschutzes, Beton, Stellenweise, Querriss mit Aussinterung, Beidseitig, - Schutzdach, Unterseite, mittig, vereinzelt Querrisse mit $w < 0,10$ mm, stellenweise mit leichten weißen Aussinterungen



2131506_0_2009H_R-SCHUTZDACH GERISSEN

Ausstattungen

[43] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 252-24

Längsleitung, Rohr, Stellenweise, Vogelkotablagerung, Hinten am Bauwerk, , Maßnahme {10}

Schadensbeschreibung



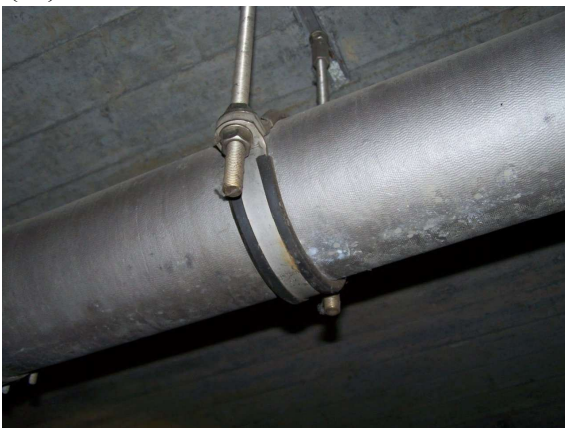
2131506_0_2019H_ENTW-LEITUNG HINTEN TAUBENNEST

[94] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-07
 Längsleitung, Rohr, Stellenweise, Angerostet, ,
 Maßnahme {17}



2131506_0_2025H_ENTW-LEITUNG VORNE
 UNTERRÖSTUNGEN

[68] S=1, V=1, D=2 BSP-ID 252-03
 Befestigung der Längsleitung, Kontermutter,
 Durchgehend, Fehlt,
 - an den Rohrabhängungen fehlen unten durchgehend
 die Kontermuttern an den Hängestangen, Maßnahme
 {14}



2131506_0_2009H_ENTW-LEITUNG K-MUTTER FEHLT

[37] S=1, V=1, D=2 BSP-ID 252-03
 Befestigung der Längsleitung, Gesamtes Bauteil, Nicht
 ausreichend,
 - die Längsleitung wurde mit senkrechten
 Hängestangen ohne Spreizung abgehängt, seitliche
 Festpunkte sind nicht vorhanden, nach Riz Was 13 sind
 bei dieser Konstruktion seitliche Haltestangen als
 Festpunkte mit $a \leq 6$ m vorzusehen, Maßnahme {14}



2131506_0_2009H_ENTW-LEITUNG SEITLICHE FESTPUNKTE
 FEHLEN

[99] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-07
 Befestigung der Längsleitung, Unterlegscheibe,
 Vereinzelt, Angerostet,
 - an den Rohrabhängungen vereinzelt rostige
 Verbindungsmittel, Maßnahme {14}



2131506_0_2019H_ENTW-LEITUNG HINTEN U-SCHEIBE
 ROSTIG

Schadensbeschreibung

[93] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 252-13

Ablauf, Alle, Nicht verschlossen, Links, Oben auf dem Bauwerk, Unterhaltungsmangel,

- Scharniere der Abläufe sind teilweise gebrochen
- die Abläufe sind nicht verschlossen, Maßnahme {17}



2131506_0_2019H_ABLAUF VORNE LINKS SCHARNIER GEBROCHEN

[29] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 252-11

Ablauf, Alle, Schmutzablagerung, Links, Oben auf dem Bauwerk, Unterhaltungsmangel, , Maßnahme {10}



2131506_0_2025H_V-ABLAUF VERSCHMUTZT

[96] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 252-13

Ablauf, Alle, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Vorne und hinten am Bauwerk, Links,

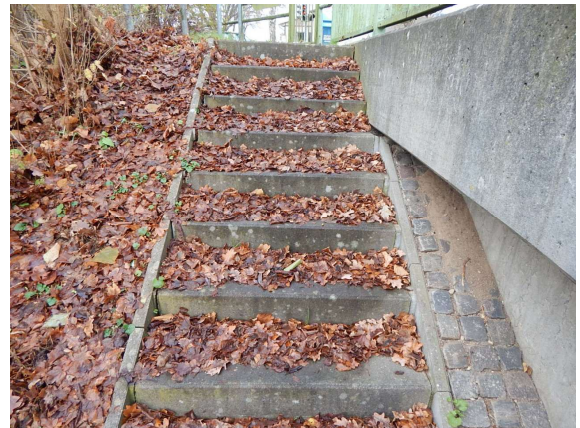
- Abläufe vor und hinter dem Bauwerk sind nicht verschließbar ausgebildet (nach Riz Was 8, Blatt 1, sind die Abläufe 50 m vor und hinter dem Bauwerk diebstahlsicher nach Riz Was 1 auszuführen), Maßnahme {17}



2131506_0_2019H_V-STRABENABLAUF LINKS NICHT VERSCHLIEßBAR

[90] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 253-12

Böschungstreppe, Durchgehend, Schmutzablagerung, Beide Widerlager, Beidseitig, Gefahr für Personal / Prüfpersonal, Unterhaltungsmangel, , Maßnahme {10}



2131506_0_2025H_L-TREPPE WL-V VERSCHMUTZT

[51] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 253-12

Stufe der Böschungstreppe, Betonkante, Vereinzelt, Abgeplatzt, Widerlager vorn, Rechts,

- unterer Treppenlauf, 18. Blockstufe von unten, Kantenabplatzung auf l = 10 cm
- oberer Treppenlauf, 4. Blockstufe von unten, Kantenabplatzung auf l = 35 cm, Maßnahme {15}

Schadensbeschreibung



2131506_0_2013E_VORNE RECHTS TREPPE
 KANTENABPLATZUNG

[85] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 253-12
 Wange der Böschungstreppe, Betonfertigteil,
 Stellenweise, Locker / lose, Beide Widerlager, Rechts,
 >> Rechte Böschungstreppe, Widerlager vorn:
 - rechte Treppenwange, oben, loser gestückelter Bord
 - rechte Treppenwange hat sich bereichsweise von den
 Blockstufen abgelöst, die zugemörtelte Fuge ist
 aufgerissen
 >> Linke Böschungstreppe, Widerlager hinten:
 - linke Treppenwange, die zugemörtelte Fuge neben
 der Wange ist mehrfach aufgerissen und brüchig



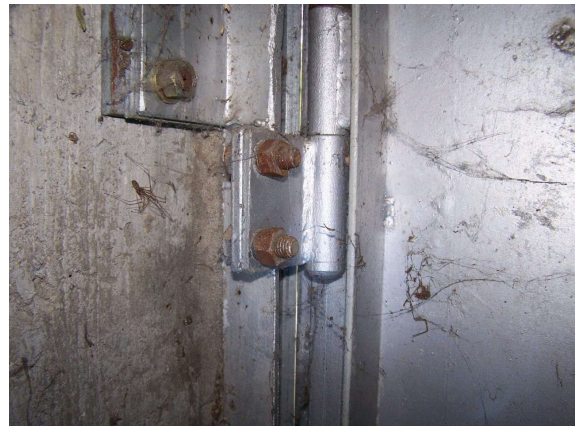
2131506_0_2022E_R-TREPPE WL-V OBEN R-WANGE
 ABGEKIPPT

[105] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 253-15
 Besichtigungstür, Eine Stelle, Beschädigt durch
 Fremdeinwirkung, Hinten am Bauwerk, Links,
 - am Füllstab wurde ein rostiges Vorhängeschloss
 angebracht, Maßnahme {10}



2131506_0_2025H_R-GEL H-TÜR UNTEN VORHÄNGESCHLOSS

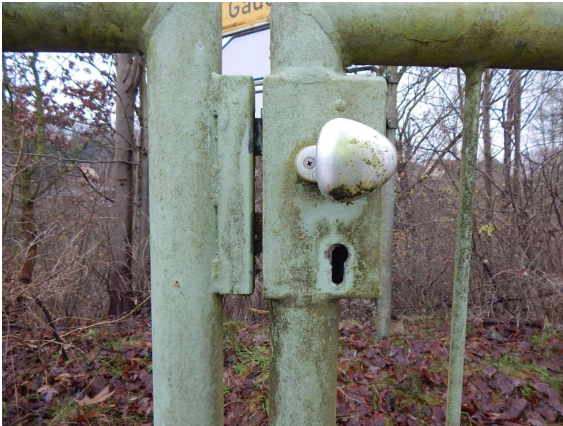
[30] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 254-04
 Besichtigungstür, Mutter, Mehrfach, Angerostet, Beide
 Widerlager,
 - Verbindungsmittel an der Rahmenbefestigung sind
 angerostet



2131506_0_2009H_TÜR WL-V INNEN SCHRAUBEN
 ANGERÖSTET

[49] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 253-15
 Schloss der Besichtigungstür, Stellenweise, Fehlt,
 Anzahl: 2 Stück, Vorne und hinten am Bauwerk,
 Beidseitig, Gefahr für Personal / Prüfpersonal,
 - vorne rechts und hinten links, Türen sind
 verschlossen
 - in den Türen sind keine Schlösser mehr eingebaut,
 Maßnahme {9}

Schadensbeschreibung



2131506_0_2019H_V-R-TÜR SCHLOSS FEHLT

[32] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 253-12
 Besichtigungs- / Wartungsgang, Gesamtes Bauteil,
 Schmutzablagerung, Beide Widerlager,
 - in beiden Besichtigungs- und Wartungsgängen
 geringe Versandungen, Vogelkotablagerungen,
 vereinzelt Glasbruch, Maßnahme {10}



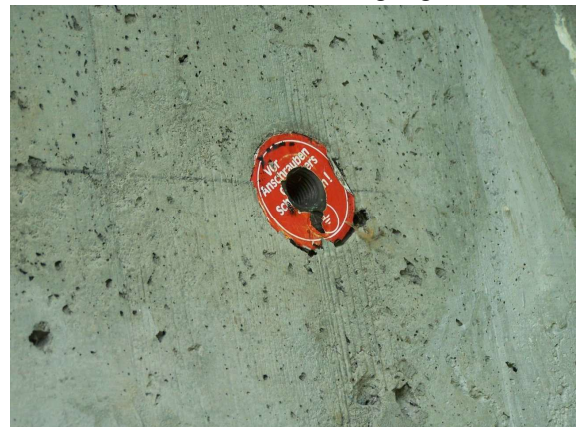
2131506_0_2025H_GANG WL-V VERSCHMUTZT

[31] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 253-13
 Besichtigungs- / Wartungsgang, Gesamtes Bauteil,
 Bauteil nicht zugänglich, Beide Widerlager,
 - für die Türen zu den Besichtigungs- und
 Wartungsgängen sind keine Schlüssel im Amt
 Schönberger Land vorhanden, die Bauteile sind für
 Wartungs- und Prüfpersonal nicht zugänglich
 - Widerlager vorn, das Schloss wurde demontiert, die
 Tür lässt sich nur noch verriegeln
 - Widerlager hinten, das Schloß der Tür ist vollständig
 verrostet und nicht mehr funktionstüchtig, die Tür lässt
 sich nicht mehr öffnen, Maßnahme {9}



2131506_0_2025H_TÜR WL-H SCHLOSS VERROSTET

[34] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 312-07
 Erdung, Bolzen, Durchgehend, Fehlt,
 - die Erdungsanschlüsse an den Unterbauten, der
 Unterseite des Überbaus und den Gesimsen sind alle
 offen und nicht vor Verschmutzungen geschützt



2131506_0_2009H_WL-V ERDUNGSBUCHSE OFFEN

[35] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 312-07
 Erdung, Unterlegscheibe, Stellenweise, Angerostet,
 Beidseitig,
 - Schlagschienen an der Unterseite des Überbaus,
 stellenweise angerostete Verbindungsmittel
 (Unterlegscheiben nicht aus nichtrostendem Stahl)

Schadensbeschreibung



2131506_0_2009H_R-SCHLAGSCHIENE HINTEN ROSTIG

Leitungen

[97] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 261-08
 Gasversorgungsleitung, Schraube, Stellenweise,
 Angerostet, Mitte quer, Unter dem Bauwerk



2131506_0_2019H_GASLEITUNG GEWINDESTANGEN
 ANGERÖSTET

Beläge

[65] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 242-02
 Fahrbahnbelag, Gussasphalt, Bereichsweise,
 Spurrinnen, Tiefe 1 - 3 cm, Vorne und hinten am
 Bauwerk, Mitte quer, Oben auf dem Bauwerk,
 Schadenserweiterung,
 - linker Fahrstreifen, vorne, Spurrinnen bis t = 15 mm
 - rechter Fahrstreifen, Spurrinnen bis t = 8 mm,
 Maßnahme {12}



2131506_0_2019H_BELAG VORNE LINKS SPURRINNEN

[61] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-08

Fahrbahnbelag, Fugendichtungsmaterial zwischen
 Belag und Bord, Durchgehend, Herausgequollen,
 Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,
 - der Fugenverguss vor den Schrammborden löst sich
 vom Schrammbord ab und quillt aus der Fuge,
 Ablösungen bis t = 3,0 cm, Maßnahme {8}



2131506_0_2019H_BELAG RECHTS FUGE
 HERAUSGEQUOLLEN

[100] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 241-01

Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Bereichsweise, Absatz,
 Vorne und hinten am Bauwerk, Oben auf dem
 Bauwerk,
 - vorne und hinten, Fahrbahnbelag auf den
 Kammerwänden liegt bereichsweise 5 mm tiefer als die
 OK der Randprofile (Fahrbahnoberkante soll h = 5 mm
 höher liegen als die OK der Randprofile), Maßnahme
 {12}

Schadensbeschreibung



2131506_0_2022E_FAHRBAHNBELAG HINTEN LINKS ZU TIEF

[62] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05
 Fahrbahnbelag, Gussasphalt, Stellenweise, Ringrisse,
 Vorne und hinten am Bauwerk, Oben auf dem
 Bauwerk, Schadenserweiterung,
 - hinter dem Fahrbahnübergang vorn, 3 Stück
 ringförmige Risse
 - vor dem Fahrbahnübergang hinten, 3 Stück
 ringförmige Risse
 => ringförmige Risse deuten möglicher Weise auf ein
 Verankerungsproblem der Fahrbahnübergänge hin,
 Maßnahme {12}



2131506_0_2009H_BELAG A-10 RECHTS RINGRISSE

[54] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-14
 Geh- und Radwegbelag, Pflasterverfugung,
 Bereichsweise, Bewachsen, Beidseitig,
 Unterhaltungsmangel,
 - linker und rechter Gehweg, Pflasterung in den
 Flügelbereichen, Fugen zwischen Pflaster und
 Gesimsen sind allseitig mit Unkraut bewachsen,
 Maßnahme {10}



2131506_0_2022E_R-WEG HINTEN FUGE BEWACHSEN

[55] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 241-02
 Geh- und Radwegbelag, Pflasterung, Bereichsweise,
 Abgesackt / Setzung, Schadensverringerng,
 >> Linker Gehweg:
 - Pflasterung im vorderen Flügelbereich, vor dem
 Flügel Absackungen im Pflaster bis t = 1,6 cm
 - Pflasterung im vorderen Flügelbereich, vor der
 Kammerwand Absackungen im Pflaster bis t = 1,2 cm
 - Pflasterung im hinteren Flügelbereich, hinter der
 Kammerwand, rechts, Absackungen im Pflaster bis t =
 1,8 cm
 - Pflasterung im hinteren Flügelbereich, hinter dem
 Flügel Absackungen im Pflaster bis t = 2,5 cm
 >> Rechter Gehweg:
 - Pflasterung im vorderen Flügelbereich, vor dem
 Flügel Absackungen im Pflaster bis t = 3,0 cm
 - Pflasterung im vorderen Flügelbereich, vor der
 Kammerwand Absackungen im Pflaster bis t = 0 cm
 - Pflasterung im hinteren Flügelbereich, hinter der
 Kammerwand, Absackungen im Pflaster bis t = 0 cm
 - Pflasterung im hinteren Flügelbereich, hinter dem
 Flügel Absackungen im Pflaster bis t = 0,5 cm,
 Maßnahme {6}



2131506_0_2025H_L-WEG HINTEN VERSACKUNGEN



Schadensbeschreibung

Gelände

[50] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-08

Gelände unterhalb des Bauwerks, Großflächig, Schmutzablagerung, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Unterhaltungsmangel,
- in allen Böschungen und neben den Gleisanlagen starke Verschmutzungen durch zivilen Müll,
Maßnahme {10}



2131506_0_2019H_L-BÖSCHUNG WL-H UNTEN MÜLL

[48] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-08

Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers, Stellenweise, Prüfung behindert durch Bewuchs, Widerlager vorn, Links, Unterhaltungsmangel, ,
Maßnahme {10}



2131506_0_2022E_L-BÖSCH WL-V STRAUCHBEWUCHS

[67] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-05

Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers, Pflasterung, Stellenweise, Locker / lose, Beide Widerlager, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig,
>> Pflaster, Widerlager vorn:
- Traufpflaster wurde in Kies verlegt
- rechtes Traufpflaster, stellenweise lose Pflastersteine die sich mit der Hand herausnehmen lassen
>> Pflaster, Widerlager hinten:
- Traufpflaster wurde in Kies verlegt
- linkes Traufpflaster, stellenweise lose Pflastersteine
- linkes Traufpflaster, hinter dem Podest zum Wartungsgang abgesackte Pflastersteine bis t = 7 cm und ein fehlender Pflasterstein



2131506_0_2013E_VORNE RECHTS TRAUFPFLASTER LOSE STEINE

[53] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-05

Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers, Pflasterung, Bereichsweise, Abgesackt / Setzung, Widerlager hinten, Links,
>> Pflaster, Widerlager hinten:
- linkes Traufpflaster, unter der Konsole des Wartungsganges, im Zwickel, aufgerissene Pflasterfuge bis b = 1 cm



2131506_0_2013E_HINTEN LINKS TRAUFPFLASTER OFFENE FUGE



Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben. Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden. Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Empfehlungen

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Überbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	<ul style="list-style-type: none"> - Instandsetzung von Grobkornstellen - Entfernen von Schalungsresten - Instandsetzung von Bereichen mit freiliegender Bewehrung - Entfernen von Nägeln 	

Zugeordnete Schäden:
 [41],[69],[73],[98],[71]

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	Unterbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	<ul style="list-style-type: none"> - Instandsetzung von Hohlstellen an den Auflagerbänken - Instandsetzung von Bereichen mit freiliegender Bewehrung - Verschließen offener Durchspannungen - Entfernen von Schalungsresten 	

Zugeordnete Schäden:
 [77],[78],[79],[80],[95]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {6}

Art der Leistung **Erneuerung / Instandsetzung des Rad- / Gehwegbelages (m² Instands-fl -A-)**

Menge Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **- Beseitigen von Absackungen in den Gehwegbereichen**

Zugeordnete Schäden:

[55]

Maßnahmenempfehlung {7}

Art der Leistung **Erneuerung von Abdichtungsanschlüssen an Einbauten (lfd m -A-)**

Menge Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **- Instandsetzung von Undichtigkeiten im Bereich der Fahrbahnübergänge**

Zugeordnete Schäden:

[46]

Maßnahmenempfehlung {8}

Art der Leistung **Instandsetzung von Belagsfugen (lfd m -A-)**

Menge Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **- Erneuerung der bit. Vergussfugen**

Zugeordnete Schäden:

[61]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {16}

Art der Leistung	Sonstige Geländereinstandsetzung (lfd m -G-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Instandsetzung von Geländerschäden	

Zugeordnete Schäden:
[92]

Maßnahmenempfehlung {17}

Art der Leistung	Instandsetzung von Abläufen der Entwässerung (Stück -H-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Erneuerung schadhafter Brückenabläufe - Erneuerung der Straßenabläufe vor und hinter dem Bauwerk (verschleißbar ausbilden) - Instandsetzung von Korrosionsschäden an den BML-Rohren	

Zugeordnete Schäden:
[93],[96],[94]

Maßnahmenempfehlung {9}

Art der Leistung	Instandsetzung von Leitern, Podesten, Geländern, Türen, Luken (ohne ME -H-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Instandsetzung Türschlösser an den Zugängen zu den Böschungstreppen - Erneuerung der Türschlösser in den Widerlagern - Nachfertigung von Schlüssel und Entriegeler für Türen zu den Besichtigungs- und Wartungsgängen	

Zugeordnete Schäden:
[31],[49]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {10}

Art der Leistung	Betriebliche Unterhaltung / Reinigungsarbeiten (ohne ME -H-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	laufende Unterhaltungsarbeiten
Bemerkung	- laufende Reinigung des gesamten Bauwerkes - laufende Bewuchsbeseitigung im gesamten Bauwerksbereich - Verschließen und regelmäßige Wartung der Brückenabläufe - Entfernen des Vorhängeschlosses an der hinteren linken Tür

Zugeordnete Schäden:

[39],[57],[54],[91],[32],[43],[90],[48],[50],[29],[104],[105]

Maßnahmenempfehlung {18}

Art der Leistung	Klärung / Abgrenzung der Unterhaltungspflicht
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	- Klärung der Eigentümerverhältnisse im Bauwerksbereich

Zugeordnete Schäden:

[103]

Maßnahmenempfehlung {12}

Art der Leistung	Kleinflächige Erneuerung / Instands. des Fahrbahnbelages (m² Instands-fl -A-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	- Erneuerung des Fahrbahnbelag auf dem Bauwerk und in den Brückenanschlussbereichen

Zugeordnete Schäden:

[100],[62],[65]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {13}

Art der Leistung **Ausbesserung Korrosionsschutz Geländer / Brüstung (lfd m -G-)**

Menge **Geschätzte Kosten**

Dauer der Maßnahme **Ausführungsjahr**

Dringlichkeit **Mittelfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **- Instandsetzung angerosteter Fußplatten an den Geländern**

Zugeordnete Schäden:

[59]

Maßnahmenempfehlung {14}

Art der Leistung **Instandsetzung der Rohrleitung der Entwässerung (lfd m -H-)**

Menge **Geschätzte Kosten**

Dauer der Maßnahme **Ausführungsjahr**

Dringlichkeit **Mittelfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **- Anbringen seitlicher Haltestangen an der Entwässerungsleitung
- Nachrüsten von Kontermuttern an den unteren Rohrabhängungen
- Auswechseln rostiger Verbindungsmittel**

Zugeordnete Schäden:

[37],[68],[99]

Maßnahmenempfehlung {15}

Art der Leistung **Instandsetzung der Böschungstreppe (lfd m -H-)**

Menge **Geschätzte Kosten**

Dauer der Maßnahme **Ausführungsjahr**

Dringlichkeit **Mittelfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **- Instandsetzung von Kantenabplatzungen an den Böschungstrepfen**

Zugeordnete Schäden:

[51]



Zustandsnote: 2,5

Prüfungstext

Das Bauwerk befindet sich in einem ausreichenden Zustand.

Die Standsicherheit des Bauwerks ist gegeben.

Die Verkehrssicherheit des Bauwerks ist beeinträchtigt.

Die Standsicherheit und Dauerhaftigkeit mindestens einer Bauteilgruppe sind beeinträchtigt.

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks ist beeinträchtigt. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung des Bauwerks, die mittelfristig zu erheblichen Standsicherheits- und/oder Verkehrssicherheitsbeeinträchtigungen oder erhöhtem Verschleiß führt, ist dann zu erwarten.

1. Standsicherheit

Die Standsicherheit des Bauwerks ist gegeben.

An den unteren Lagerplatten wurden mehrfach Hohlstellen festgestellt.

An der Entwässerungsleitung fehlen die seitlichen Haltestangen und die Kontermuttern an den Rohrabhängungen.

2. Verkehrssicherheit

Die Verkehrssicherheit ist durch Mängel an den Rohrabhängungen der Entwässerungsleitung, starke Kantenabplatzungen an den Blockstufen der Böschungstreppe, die schadhaften Türschlösser an den Böschungstreppe, Schäden am rechten Geländer, Vogelnester auf der Entwässerungsleitung, Bewuchs im Bauwerksbereich, verschmutzte Böschungstreppe, nicht verschließbare Straßenabläufe, schadhafte und offene Brückenabläufe, Spurrinnen im Fahrbahnbelag, herausstehende Fahrbahnübergänge und Absackungen im Pflaster der Gehwege beeinträchtigt.

3. Dauerhaftigkeit

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks ist durch eine Vielzahl von Schäden und Mängeln beeinträchtigt.

Anlagen

2131506_0_2025H_An1_03_Lagervermessung.docx

2131506_0_2025H_An1_05_Lagerstellungen.docx

2131506_0_2025H_An1_09_Lichte Höhen.docx

2131506_0_2025H_An1_10_FÜK.docx

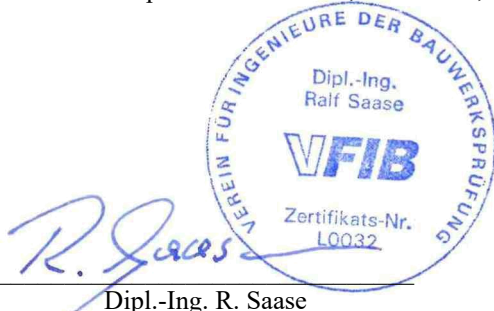
Prüfbedingungen

08./09.11.2025

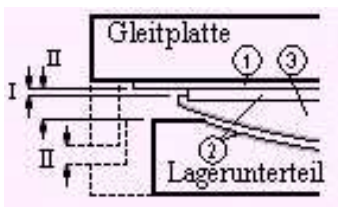
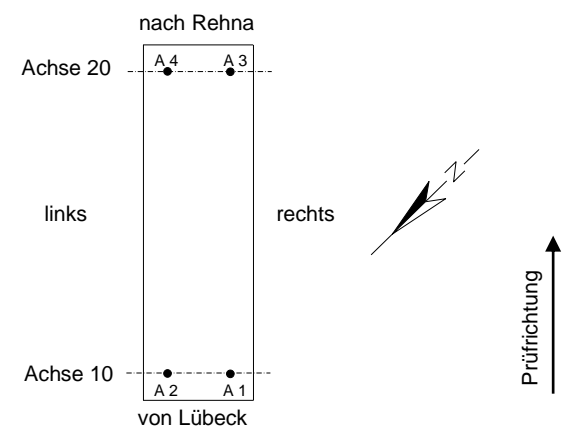
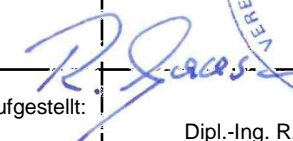
Wetter => bedeckt, trocken
Lufttemperatur => +4,0 °C bis +5,0 °C
Bauwerkstemperatur => +4,5 °C bis +5,0 °C

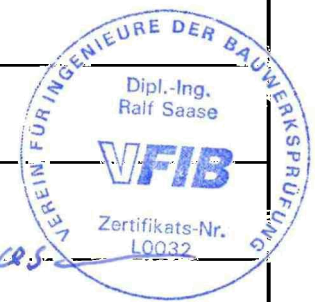
26.11.2025

Wetter => bedeckt, trocken
Lufttemperatur => +3,0 °C bis +3,5 °C
Bauwerkstemperatur => +1,0 °C bis +1,5 °C

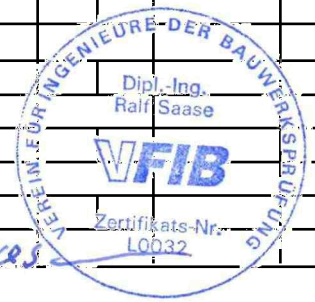


Dipl.-Ing. R. Saase

Bauwerk : Lübecker Straße Gleise DB AG Bauwerks-Nr. : 2131 506	Prüfprotokoll – Kalottenlager (Gleit- u. Kippspalt) 2. Folge - Prüfung	Anlage 3, Blatt 1 zum Prüfbericht vom 08.11.2025										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
Kalottenlager ① Gleitbereich ② PTFE – Scheibe ③ Kalotte		stelle	typ	steller	punkt	Auflager- Gleitblech- Kalotte Spalt I mm	Lager- Gleitblech- Unterteil Spalt II mm	Her- Gleitblech- Kalotte I mm	Mess- Gleitblech- Unterteil II mm	Soll – Spalthöhe Datum: 09.11.2025		Spalt - Messung Bemerkungen / Mängel
 		Achse 10 A 2	allseits beweglich	Römer	vorne L vorne R hinten L hinten R			1,80 1,80 1,80 1,75	20,5 21,0 22,4 22,7	keine Mängel		
		Achse 10 A 1	querfest	Römer	vorne L vorne R hinten L hinten R			1,70 1,80 1,70 1,70	20,3 20,2 22,9 23,0	keine Mängel	Abplatzungen an der Beschichtung des Lagerunterteils mit Unter- rostungen untere Lagerplatte mit Hohlstellen	
		Achse 20 A 4	allseits beweglich	Römer	vorne L vorne R hinten L hinten R			1,70 1,70 1,80 1,80	23,0 22,5 20,5 19,7	keine Mängel	obere Ankerplatte mit geringen Unterrostungen untere Lagerplatte mit Hohlstellen	
		Achse 20 A 3	allseits fest	Römer	vorne L vorne R hinten L hinten R			- - - -	12,2 12,2 10,8 10,5	keine Mängel	obere Ankerplatte mit geringen Unterrostungen untere Lagerplatte mit Hohlstellen	
		Aufgestellt: 										Dipl.-Ing. R. Saase



Bauwerk : <u>Lübecker Straße</u> Gleise DB AG		Prüfprotokoll zu den Lagern (Verschiebewege von Punktkipplagerungen)										Anlage 5, Blatt 1 zum Prüfbericht vom 08.11.2025					
Bauwerks-Nr. : 2131 506		C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	
Fußnoten: 1) gemäß Lagerzeichnung 2) max. Temperatur gem. DIN 1072 = + 50 °C 3) min. Temperatur gem. DIN 1072 = - 40 °C		Auflager- stelle	Lager- typ	Hersteller	Abstand vom Festpunkt = Beweg. ruhepkt	Weg bei 1 K	Lager- vorein- stellung	Lagerver- schiebe- möglichkeit		2 Folge - Prüfung							
								längs		quer		t = °C		Wegreserve			
								Ab- lesung	noch verfüg- Weg	Ab- lesung	noch verfüg- Weg	Bau- werk	Luft	G x (50-O) 2	Wegreserve längs bei +50°C L-P		
				Datum		G x (40+O) 3		Wegreserve längs bei -40°C L+P									
				mm		mm		mm		mm		mm		mm			
<p><u>Lageranordnung</u></p> <p style="text-align: center;"><u>Lagerstellungsanzeiger</u></p> <p style="text-align: center;">Lagerachse= Querträgerachse</p> <p style="text-align: center;">Lagerachse= Stützenachse</p> <p>Überbauverlängerung = + Überbauverkürzung = -</p> <p>nach Rehna</p> <p>Achse 20</p> <p>Achse 10</p> <p>von Lübeck</p> <p style="text-align: right;">Prüfrichtung ↑</p>	A-10	allseits	Römer	21,10	0,21	-10	+30	+5	-20	+50	-	-	+4,5	+4,0	9,60	+40,40	
	A 2	bewegl.					-30	-5		-10			09.11.2025		9,39	-0,61	
	A-10	querfest	Römer	21,10	0,21	-10	+30	0	-17	+47	-	-	+4,5	+4,0	9,60	+37,40	
	A 1						-30	0		-13			09.11.2025		9,39	-3,61	
	A-20	allseits	Römer	0,00	0,00	-	+30	+5	-3	+33	-	-	+4,5	+4,0	0,00	+33,00	
	A 4	bewegl.					-30	-5		-27			09.11.2025		0,00	-27,00	
	A-20	allseits	Römer	0,00	0,00	-	0	0	0	-	-	-	+4,5	+4,0	-	-	
	A 3	fest					0	0		-	-	-	09.11.2025		-	-	
										<p>Aufgestellt:</p> <p style="text-align: center;"><i>R. Saase</i> Dipl.-Ing. R. Saase</p>							



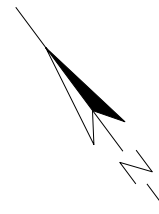
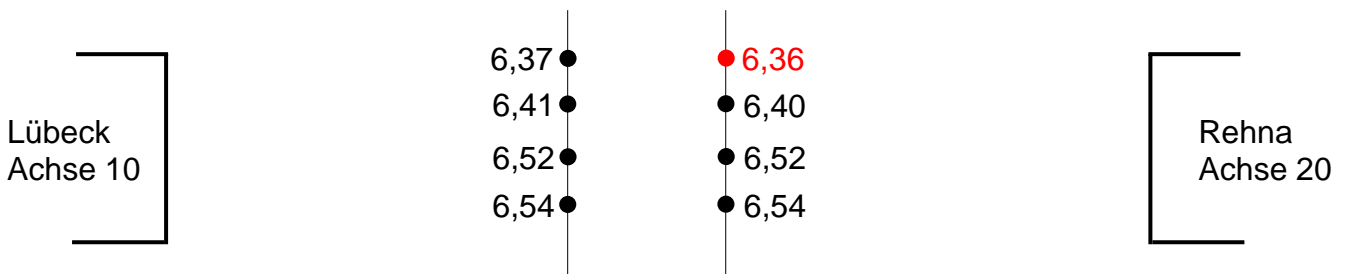
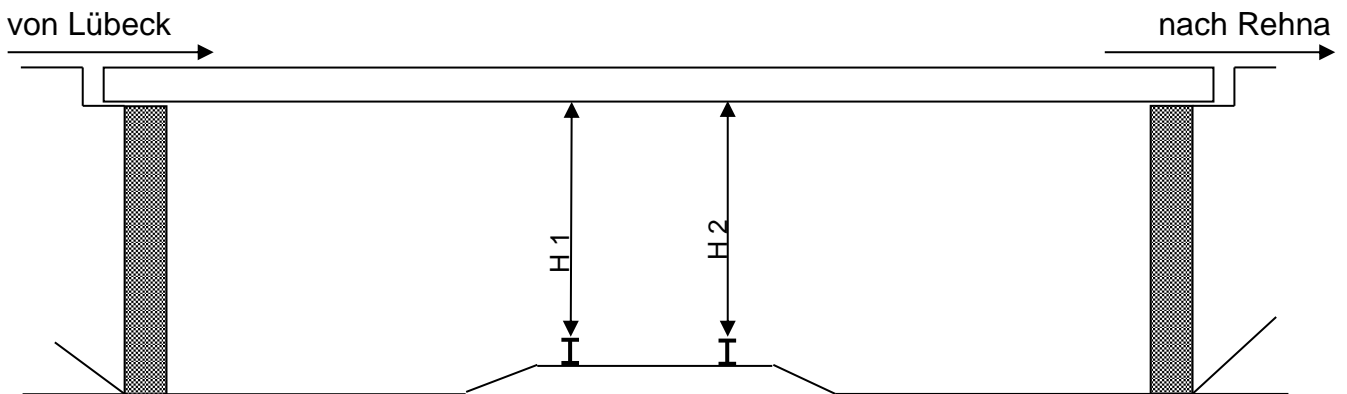
Einmessung der lichten Höhe

Bauwerksnummer: 2131 506

Abschnitt:

km:

oben: Lübecker Straße
unten: Gleisanlage der DB AG



Gleisanlage der DB AG

min Höhe: 6,36 m

gemessen am: 09.11.2025

Unterschrift: *R. Saase*
Dipl.-Ing. R. Saase



Prüfprotokoll für Übergangskonstruktion

Amt Schönberger Land

Anlage **10**

Stadt Schönberg

Blatt **1**

Brücke: Lübecker Straße

Bauwerksnummer: 2131 506

Übergang Achse: 10 (Lübeck)

Gleise der DB AG

Übergangskonstruktion: wasserdicht - Dehnprofil (Massiver Überbau)

Hersteller: STALKO, Hohewart

Allgemeiner Zustand: sauber * verschmutzt * **stark verschmutzt ***

Mängel: keine * **siehe Prüfbericht ***

Stellung des Fahrbahnüberganges am **09.11.2025**

Temperatur Luft: **+4,0** °C

Bauwerk: **+4,5** °C

Messergebnis

Anzahl der Dehnprofile: **1** Stück

Messung der Fugenbreite der Dehnprofile

Fahrbahnrand links:

Achse:

Fahrbahnrand rechts:

Fuge 1	39,1	mm	42,2	mm	42,0	mm
Fuge 2		mm		mm		mm
Fuge 3		mm		mm		mm
Fuge 4		mm		mm		mm
Fuge 5		mm		mm		mm
Fuge 6		mm		mm		mm
Fuge 7		mm		mm		mm
Fuge 8		mm		mm		mm
Summe	39,1	mm	42,2	mm	42,0	mm

im Mittel: 41,10 mm

Kleinstmögliche Breite (Soll) bei + 50 °C: 5 mm

Größtmögliche Breite (Soll) bei - 40 °C: 70 mm

Kontrolle der Stellung des Überganges im Hinblick auf die aufnehmbaren Temperaturen

Weg bei 1K: **0,2105** mm (noch erf. bei + 50 °C) = 9,577 mm

(noch erf. bei - 40 °C) = 9,367 mm

Wegreserven:

bei + 50 °C **26,52 mm**

bei - 40 °C **19,53 mm**

aufgestellt, Raben Steinfeld, den 28.11.2025



* Zutreffendes fett gedruckt und unterstrichen

(Dipl.-Ing. R. Saase)

Prüfprotokoll für Übergangskonstruktion

Amt Schönberger Land

Anlage **10**

Stadt Schönberg

Blatt **2**

Brücke: Lübecker Straße

Bauwerksnummer: 2131 506

Übergang Achse: 20 (Rehna)

Gleise der DB AG

Übergangskonstruktion: wasserdicht - Dehnprofil (Massiver Überbau)

Hersteller: **STALKO, Hohewart**

Allgemeiner Zustand: sauber * verschmutzt * **stark verschmutzt ***

Mängel: keine * **siehe Prüfbericht ***

Stellung des Fahrbahnüberganges am **09.11.2025**

Temperatur Luft: **+4,0** °C Bauwerk: **+4,5** °C

Messergebnis

Anzahl der Dehnprofile: **1** Stück

Messung der Fugenbreite der Dehnprofile

Fahrbahnrand links: Achse: Fahrbahnrand rechts:

Fuge 1	31,6	mm	32,0	mm	32,6	mm
Fuge 2		mm		mm		mm
Fuge 3		mm		mm		mm
Fuge 4		mm		mm		mm
Fuge 5		mm		mm		mm
Fuge 6		mm		mm		mm
Fuge 7		mm		mm		mm
Fuge 8		mm		mm		mm
Summe	31,6*	mm	32,0	mm	32,6	mm

im Mittel: 32,07 mm

Kleinstmögliche Breite (Soll) bei + 50 °C: 5 mm

Größtmögliche Breite (Soll) bei - 40 °C: 70 mm

Kontrolle der Stellung des Überganges im Hinblick auf die aufnehmbaren Temperaturen

Weg bei 1K: **0,0155** mm (noch erf. bei + 50 °C) = 0,705 mm

(noch erf. bei - 40 °C) = 0,689 mm

Wegreserven:

bei + 50 °C **26,36 mm**

bei - 40 °C **37,24 mm**

aufgestellt, Raben Steinfeld, den 28.11.2025



* Zutreffendes fett gedruckt und unterstrichen

(Dipl.-Ing. R. Saase)



Prüfbericht 2025 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke i.Z.d. Rottensdorfer Str. über Gleise DB AG**
 Teilbauwerksname **Brücke**
 Kreis
 Ort **Schönberg**
 Bauwerksrichtung **Rottensdorfer Str.; von Schönberg nach Mallentin**
 Bauwerksart **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**
 Tragfähigkeit **60/30 nach DIN 1072**
 Baujahr Überbau **2000** Baujahr Unterbau **2000** Traglastindex -



Prüfrichtung **Rottensdorfer Str.; von Schönberg nach Mallentin**
 Prüfer **Dipl.-Ing. R. Saase**
 Prüfung vom **09.11.2025** bis **02.12.2025**

Zustandsnote: 2,4

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.-nullpunkt	Nach Abschn.-nullpunkt	Netzkn.-abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/SM	UI	OD
G 0				0	0	0	0,000	oben	Gemei...		00	Gemeind	F



Schadensbeschreibung

Überbau - Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke

[76] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-09

Kragarm, Beton, Stellenweise, Durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen, Vorne und hinten am Bauwerk, Links, Unterseite,

- vorne, unmittelbar hinter dem Widerlager vorn Durchfeuchtungen mit weißen Aussinterungen aus der Arbeitsfuge zwischen Kragarm und Gesims auf l = 1,50 m

- hinten, vereinzelt Durchfeuchtungen und Aussinterungen aus der Arbeitsfuge zwischen Kragarm und Gesims



2131513_0_2025H_L-KRAGARM VORNE AUßEN
AUSSINTERUNGEN

[53] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Seitenfläche des Balkens, Betonansichtsfläche, Mehrfach, Kiesnest / Grobkornstelle,

- Grobkornstellen bis t = 1 cm, Maßnahme {10}



2131513_0_2009H_R-BALKEN LINKS GROBKORN

[45] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 002-01

Kragarm, Schalungsankerverschluss, Ein Stück, Fehlt, Hinten am Bauwerk, Links, Unterseite,

- linker Kragarm, 1,20 m vor dem Feldende, neben dem Gesims eine offene Abspannöffnung, Maßnahme {10}



2131513_0_2009H_L-KRAGARM HINTEN D-OEFFNUNG OFFEN

[47] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-11

Kragarm, Holz an der Betonoberfläche, Ein Stück, Nicht entfernt, Links, Unterseite,

- rechter Kragarm, über der rechten Flügelschürze Widerlager hinten, Schalungsreste an der Unterseite des Kragarmes, Maßnahme {10}



2131513_0_2009H_R-KRAGARM A-20 SCHALUNGSRESTE

Schadensbeschreibung

[52] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 002-01
Kragarm, Betonoberfläche, Ein Stück, Fehlstelle,
Rechts, Unterseite,
- rechter Kragarm, 9,40 m hinter dem Feldanfang, 1,0
m neben dem rechten Balken, Sandeinschluss mit $\varnothing =$
3 cm, t = 1 cm, Maßnahme {10}



2131513_0_2009H_R-KRAGARM MITTE SANDEINSCHLUSS

[39] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01
Endquerträger, Beton, Ein Stück, Schrägrisse, Achse
Nr. 10,
- hinten, links neben dem rechten Balken, Schrägriss
mit $w < 0,1$ mm



2131513_0_2009H_EQT A-10 RECHTS GERISSEN

[46] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01
Endquerträger, Beton, Ein Stück, Schrägrisse, Achse
Nr. 20,
- vorne, rechts neben dem linken Balken, Schrägriss
mit $w < 0,1$ mm



2131513_0_2009H_EQT A-20 LINKS GERISSEN

Unterbau

[7] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 020-01
Unterbau, Betonansichtsfläche, Großflächig, Graffiti,
Beide Widerlager



2131513_0_2013E_WL-H GRAFFITI

[58] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 025-01
Unterbau, Beton, Mehrfach, Netzrisse Rissbreite $< 0,1$
mm, Beide Widerlager,
- Widerlager und Flügel

Schadensbeschreibung



2131513_0_2013E_WL-H FLÜGEL LINKS NETZARTIGE RISSE

Unterbau - Widerlager

[77] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-07
Widerlagerwand, Beton, Eine Stelle, Kiesnest /
Grobkornstelle, Widerlager hinten, Mitte quer, Oben,
- ausgeprägte Grobkornstelle bis $t = 2$ cm, Maßnahme
{2}



2131513_0_2025H_WL-H MITTIG OBEN GROBKORNSTELLE

[1] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03
Widerlagerwand, Beton, Vereinzelt, Gerissen,
Widerlager vorn,
- 2,0 m neben der linken Außenkante, senkrechter Riss
bis $w = 0,50$ mm, $l = 4$ m (2009 H; Riss wurde nicht
vollständig verpresst und ist außen offen)
- 4,50 m neben der rechten Außenkante, unten, schräg
nach links oben verlaufender Riss bis $w = 0,10$ mm, $l =$
1 m, Maßnahme {3}



2131513_0_2009H_WL-V LINKS GERISSEN

[2] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03
Widerlagerwand, Beton, Vereinzelt, Gerissen,
Widerlager hinten,
- 1,9 m neben der linken Außenkante, senkrechter Riss
bis $w = 0,35$ mm, $l = 2,5$ m (2009 H; Riss wurde nicht
vollständig verpresst und ist außen offen)
- 1,65 m neben der rechten Außenkante, senkrechter
Riss bis $w = 0,40$ mm, $l = 3$ m (2009 H; Riss wurde
nicht vollständig verpresst und ist außen offen)
- 1,35 m neben der rechten Außenkante, unten,
senkrechter Riss bis $w = 0,35$ mm, $l = 2$ m
- Ansatz der linken Flügelschürze, Schrägriss bis $w =$
0,25 mm, Maßnahme {3}



2131513_0_2013E_WL-H GEÖFFNETER RISS

Schadensbeschreibung

- [3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-05
Hintere Kammerwand, Beton, Stellenweise,
Längsrisse, Widerlager hinten,
- 3,33 m neben der linken Flügelschürze, senkrechter Riss bis $w = 0,40$ mm
- 5,03 m neben der linken Flügelschürze, senkrechter Riss mit $w < 0,10$ mm
- 5,58 m neben der linken Flügelschürze, senkrechter Riss mit $w < 0,10$ mm
- 6,20 m neben der linken Flügelschürze, senkrechter Riss mit $w < 0,10$ mm
- 6,53 m neben der linken Flügelschürze, senkrechter Riss bis $w = 0,15$ mm
- 7,60 m neben der linken Flügelschürze, senkrechter Riss bis $w = 0,35$ mm, Maßnahme {3}



2131513_0_2009H_K-WAND WL-H GERISSEN

- [42] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03
Hintere Kammerwand, Beton, Stellenweise,
Längsrisse, Widerlager vorn,
- 1,53 m neben der linken Flügelschürze, senkrechter Riss bis $w = 0,25$ mm
- 4,28 m neben der linken Flügelschürze, senkrechter Riss bis $w = 0,30$ mm
- 7,66 m neben der linken Flügelschürze, senkrechter Riss bis $w = 0,25$ mm, Maßnahme {3}



2131513_0_2009H_K-WAND WL-V GERISSEN

- [43] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 025-01
Auflagerkonsole des FÜ, Beton, Stellenweise,
Längsrisse, Widerlager vorn,
- 1,43 m neben der linken Flügelschürze, Längsrisse mit $w < 0,10$ mm
- 2,26 m neben der linken Flügelschürze, Längsrisse mit $w < 0,10$ mm
- 3,96 m neben der linken Flügelschürze, Längsrisse bis $w = 0,10$ mm
- 4,72 m neben der linken Flügelschürze, Längsrisse bis $w = 0,10$ mm
- 5,73 m neben der linken Flügelschürze, Längsrisse bis $w = 0,10$ mm
- 5,96 m neben der linken Flügelschürze, Längsrisse mit $w < 0,10$ mm
- 6,39 m neben der linken Flügelschürze, Längsrisse mit $w < 0,10$ mm
- 8,97 m neben der linken Flügelschürze, Längsrisse bis $w = 0,15$ mm



2131513_0_2009H_KONSOLE WL-V GERISSEN

- [50] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03
Auflagerkonsole des FÜ, Beton, Stellenweise,
Längsrisse, Widerlager hinten,
- 2,12 m neben der linken Flügelschürze, Längsrisse bis $w = 0,10$ mm
- 2,74 m neben der linken Flügelschürze, Längsrisse mit $w < 0,10$ mm
- 3,12 m neben der linken Flügelschürze, Längsrisse mit $w < 0,10$ mm
- 3,48 m neben der linken Flügelschürze, Längsrisse bis $w = 0,10$ mm
- 4,11 m neben der linken Flügelschürze, Längsrisse mit $w < 0,10$ mm
- 5,11 m neben der linken Flügelschürze, Längsrisse bis $w = 0,25$ mm
- 5,51 m neben der linken Flügelschürze, Längsrisse mit $w < 0,10$ mm
- 6,23 m neben der linken Flügelschürze, Längsrisse bis $w = 0,25$ mm
- 6,75 m neben der linken Flügelschürze, Längsrisse mit $w < 0,10$ mm
- 7,11 m neben der linken Flügelschürze, Längsrisse bis $w = 0,10$ mm
- 7,55 m neben der linken Flügelschürze, Längsrisse

Schadensbeschreibung

bis $w = 0,15$ mm

- 7,8 m neben der linken Flügelschürze, Längsriss mit $w < 0,10$ mm
- 8,34 m neben der linken Flügelschürze, Längsriss mit $w < 0,10$ mm
- 8,49 m neben der linken Flügelschürze, Längsriss mit $w < 0,10$ mm
- 8,96 m neben der linken Flügelschürze, Längsriss mit $w < 0,10$ mm
- 9,79 m neben der linken Flügelschürze, Längsriss bis $w = 0,20$ mm, Maßnahme {3}



2131513_0_2009H_WL-H KONSOLE GERISSEN

[17] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Flügel, Bewehrung, Eine Stelle, Freiliegend, Widerlager hinten,

- linker Flügel, 5 m vor dem Flügelende, 40 cm unter dem Gesims, freiliegende Bewehrung auf $l = 5$ cm, $c = 0$ cm, Maßnahme {2}



2131513_0_2013E_WL-H FLÜGEL LINKS FREILIEGENDE BEWEHRUNG

[4] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03

Flügel, Beton, Stellenweise, Gerissen, Widerlager vorn, Beidseitig,

>> Linker Flügel:

- 3,45 m vor dem Widerlager, senkrechter Riss bis $w = 0,35$ mm, $l = 4,0$ m (2009 H; Riss wurde nicht vollständig verpresst und ist außen offen)

- 2,90 m vor dem Widerlager, senkrechter Riss bis $w = 0,15$ mm, $l = 1,5$ m

>> Rechter Flügel:

- 3,2 m vor dem Widerlager, senkrechter Riss bis $w = 0,40$ mm, $l = 3,5$ m (2009 H; Riss wurde nicht vollständig verpresst und ist außen offen)

- 2,3 m vor dem Widerlager, senkrechter Riss bis $w = 0,10$ mm, $l = 1,5$ m, Maßnahme {3}



2131513_0_2009H_L-FL WL-V GERISSEN

[5] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03

Flügel, Beton, Stellenweise, Gerissen, Widerlager hinten, Beidseitig,

>> Linker Flügel:

- 2,0 m hinter dem Widerlager, senkrechter Riss bis $w = 0,15$ mm, $l = 1,5$ m

- 2,5 m hinter dem Widerlager, senkrechter Riss bis $w = 0,20$ mm, $l = 2,6$ m

- 3,4 m vor dem Flügelende, Schrägriss bis $w = 0,20$ mm, $l = 1,3$ m (2009 H; Riss wurde nicht vollständig verpresst und ist außen offen)

- 4,00 m hinter dem Widerlager, senkrechter Riss bis $w = 0,15$ mm, $l = 2,0$ m

>> Rechter Flügel:

- 2,7 m hinter dem Widerlager, senkrechter Riss bis $w = 0,10$ mm, $l = 2,5$ m

- 6,0 m hinter dem Widerlager, senkrechter Riss bis $w = 0,35$ mm, $l = 3$ m (2009 H; Riss wurde nicht vollständig verpresst und ist außen offen), (2022 E; unten mit Aussinterungen), Maßnahme {3}

Schadensbeschreibung



2131513_0_2022E_R-FL WL-H RISS MIT AUSSINTERUNGEN

[18] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-04

Flügelgesims, Betonansichtsfläche, Stellenweise, Schmutzablagerung, Alle Flügel, Oben, Unterhaltungsmangel,
- Flügelkappen, oben neben dem Überbau, allseitig Erdstoffverschmutzungen mit Bewuchs, Maßnahme {9}



2131513_0_2025H_L-FL WL-H OBEN VERSCHMUTZT BEWACHSEN

[65] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-04

Flügelgesims, Betonansichtsfläche, Großflächig, Prüfung behindert durch Bewuchs, Alle Flügel, Unterhaltungsmangel,
- Flügelkappen, Betonoberflächen sind bereichsweise bemoost, die Außenkanten sind überwachsen, die Kappen sind nur eingeschränkt prüfbar, Maßnahme {9}



2131513_0_2025H_KAPPE L-FL WL-V BEMOOST ÜBERWACHSEN

[13] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-07

Flügelgesims, Betonoberfläche, Stellenweise, Oberfläche grobporig, Alle Flügel,
- an den Flügelgesimsen stellenweise stark offenporige Bereiche bis $t = 1,5$ cm, Maßnahme {2}



2131513_0_2009H_R-FL WL-V GESIMS OFFENPORIG

[11] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-06

Flügleinbindung, Beton, Stellenweise, Aussinterung, Widerlager vorn,
- linker Flügel, Flügelansatz, oben, unter dem Gesims, weiße Aussinterungen
- rechter Flügel, Flügelansatz, oben, unter dem Gesims, geringe weiße Aussinterungen

Schadensbeschreibung



2131513_0_2019H_GESIMS L-FL WL-V ANSATZ
 AUSSINTERUNGEN

[16] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-06
 Flügeleinbindung, Beton, Stellenweise, Aussinterung,
 Widerlager hinten,
 - rechter Flügel, Flügelansatz, oben, unter dem Gesims,
 weiße Aussinterungen



2131513_0_2009H_R-FL WL-H VORNE OBEN
 AUSSINTERUNGEN

Lager - Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt

[64] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 214-08
 Lagerplatte oben, Stahl / Metall, Vereinzelt,
 Angerostet, Anzahl: 2 Stück, Widerlager vorn,
 - linkes und rechtes Lager, vereinzelt geringe
 Unterrostungen, Maßnahme {4}



2131513_0_2019H_L-LAG WL-V VORNE OBEN LINKS
 ANGERÖSTET

[49] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 214-04
 Lagerplatte unten, Stellenweise, Hohlstelle, Anzahl: 2
 Stück, Widerlager hinten,
 - linkes Lager, untere Lagerplatte, vorne, rechts,
 hohlliegend, zwischen Verguss und unterer Lagerplatte
 außen ein offener Spalt bis $b = 3 \text{ mm}$
 - rechtes Lager, untere Lagerplatte, vorne, links,
 hohlliegend, zwischen Verguss und unterer Lagerplatte
 außen ein offener Spalt, Maßnahme {4}



2131513_0_2009H_L-LAG A-20 HOHLSTELLE

Fahrbahnübergang - Konstruktion mit 1 Dichtprofil

[48] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-12
 Konstruktion mit 1 Dichtprofil, Profile, Durchgehend,
 Angerostet, Beide Widerlager, Unterseite, , Maßnahme
 {11}

Schadensbeschreibung



2131513_0_2025H_FÜK WL-H UNTERSEITE ANGEROSTET

[21] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-12
Randprofil, Beschichtung, Durchgehend, Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig, Beide Widerlager, Oberseite



2131513_0_2022E_FÜK WL-H LINKS ANGEROSTET

[38] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-01
Dehnprofil / Elastomer, Durchgehend, Schmutzablagerung, Beide Widerlager, Unterhaltungsmangel,
- Versandungen bis Oberkante der Randprofile, vor den Schrammborden mit Bewuchs, Maßnahme {9}



2131513_0_2025H_FÜK WL-V RECHTS VERSANDET

[59] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-11
Abdeckblech, Deckblech, Bereichsweise, Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig, Widerlager vorn, Seitenfläche links



2131513_0_2013E_FÜK A-10 ABDECKBLECH ROSTSTELLEN

Kappe

[22] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 233-01
Bordstein, Stellenweise, Abgesackt / Setzung, Vorne und hinten am Bauwerk, Rechts,
- vorne, der anschließende Bordstein liegt t = 3,0 cm tiefer als die Kappe
- hinten, der anschließende Bordstein liegt t = 3,5 cm tiefer als die Kappe, Maßnahme {12}



2131513_0_2009H_H-R-BORDSTEIN ZU TIEF

Schadensbeschreibung

- [51] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 230-02
Gesims, Beton, Vereinzelt, Querrisse Rissbreite < 0,1 mm, Beidseitig
- [56] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-05
Gesims, Betondeckung, Stellenweise, Zu gering, Beidseitig, Siehe 11 te Anlage
- [73] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-20
Senkrechte Fläche des Gesimses, Beton, Eine Stelle, Fehlstelle, Seitenfläche links,
- 11,10 m hinter dem Feldanfang, unter dem Schutzdach, offene Pore Ø = 5 cm, t = 3,5 cm, Maßnahme {10}



2131513_0_2025H_L-GESIMS FELDMITTE OFFENE PORE

- [66] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-01
Kappenoberfläche, Betonansichtsfläche, Bereichsweise, Verwittert, Beidseitig, Oberseite,
- bereichsweise veralgte Oberflächen, Maßnahme {9}



2131513_0_2022E_L-KAPPE VERALGTE OBERFLÄCHEN

Schutzeinrichtungen

- [29] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 232-14
Einfache Distanzschutzplanke, Eine Stelle, Nicht ausreichend, Rechts, Oben auf dem Bauwerk,
- Achse 20, Dilatationsstoß ist bei einer Bauwerkstemperatur von $t = 17,5^{\circ} \text{C}$ vollständig ausgereizt, die Schrauben verkanteten bereits, Maßnahme {1}



2131513_0_2013E_RECHTE SPL HINTEN DIL-STOSS ZU KLEIN

- [31] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 232-12
Einfache Distanzschutzplanke mit aufgesetztem Geländer, Unterlegplatte, Durchgehend, Fehlt, Links, Oben auf dem Bauwerk,
- an der Verankerung des Aufsatzgeländers auf den Distanzstücken der EDSP fehlen die unteren Befestigungslaschen nach TL-SP 99, Maßnahme {1}



2131513_0_2009H_L-EDSP LASCHEN FEHLEN

Schadensbeschreibung

[30] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 232-12
Einfache Distanzschutzplanke mit aufgesetztem Geländer, Rohr, Vereinzelt, Nicht kraftschlüssig, Vorne und hinten am Bauwerk, Links, Oben auf dem Bauwerk,
- Aufsatzgeländer, vordere Endschwinge ist weit aus den Rohren geschoben und schiefstehend
- Aufsatzgeländer, hintere Endschwinge ist weit aus den Rohren geschoben und schiefstehend, Maßnahme {1}



2131513_0_2019H_L-EDSP VORNE ENDSCHWINGE VERKANTET

[32] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 232-12
Einfache Distanzschutzplanke mit aufgesetztem Geländer, Bolzen, Ein Stück, Locker / lose, Achse Nr. 10, Vorne am Bauwerk, Links, Oben auf dem Bauwerk,
- oberer Handlauf, die Rohre am Aufsatzgeländer sind teilweise auseinandergezogen, der Verbindungsbolzen am Rohrstoß der Geländerrohre sind herausgefallen bzw. abgerissen, Maßnahme {1}



2131513_0_2009H_L-EDSP A-10 GEL-BOLZEN LOSE

[61] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-09
Einfache Distanzschutzplanke mit aufgesetztem Geländer, Rohr, Vereinzelt, Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig, Achse Nr. 10, Links, Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme {1}



2131513_0_2013E_AUFSATZGELÄNDER KORRODIERT

[74] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04
Grundplatte der Distanzschutzplanke, Stahl / Metall, Stellenweise, Angerostet, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk



2131513_0_2022E_L-EDSP GRUNDPLATTE ANGEROSTET

[78] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 232-12
Verankerung der Distanzschutzplanke, Mutter, Ein Stück, Gebrochen / abgebrochen, Links, Oben auf dem Bauwerk,
- 8. Pfosten, gebrochene Polyamidmutter , Maßnahme {1}

Schadensbeschreibung



2131513_0_2025H_L-EDSP PF-8 MUTTER GEBROCHEN

[60] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 232-11
 Pfosten der Distanzschutzplanke, Vereinzelt, Verdreht,
 Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme {1}



2131513_0_2019H_L-EDSP HINTEN D-STÜCK VERDREHT

[68] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-01
 Füllstabgeländer, Korrosionsschutz,
 Deckbeschichtung, Bereichsweise, Unvollständige
 Beschichtung, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,
 - bereichsweise Zwischenbeschichtung sichtbar,
 Maßnahme {14}



2131513_0_2019H_L-GEL DECKBESCHICHTUNG UNVOLLSTÄNDIG

[67] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 234-01
 Füllstabgeländer, Korrosionsschutz,
 Deckbeschichtung, Durchgehend, Abkreibende
 Beschichtung, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, ,
 Maßnahme {14}



2131513_0_2019H_L-GEL HINTEN BESCHICHTUNG ABKREIDEND

[26] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 234-02
 Füllstabgeländer, Beschichtung, Mehrfach, Abgeplatzte
 Beschichtung, Verzinkung in Ordnung, Beidseitig,
 Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme {14}



2131513_0_2025H_L-GEL MITTIG BESCHICHTUNG ABGEPLÄTZT

[28] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 231-16
 Plattenbalken / Trägerrost, Unterteil des Handlaufs,
 Schraube, Ein Stück, Locker / lose, Achse Nr. 20,
 Rechts, Oben auf dem Bauwerk,
 - im Bereich des Dilatationsstoßes, herausgefallene
 Schraube an der Handlaufunterseite, Maßnahme {7}

Schadensbeschreibung



2131513_0_2013E_RECHTES GELÄNDER FEHLENDE SCHRAÜBE

[69] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-21
 Entwässerungsöffnung des Pfostens, Stellenweise, Verstopft, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme {9}



2131513_0_2025H_R-GEL ENTW-ÖFFNUNG HINTEN VERSTÖPFT

[27] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 231-12
 Fußholm des Geländers, Durchgehend, Abstand zum Bauwerk zu groß, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,
 - zwischen Fußholm und Kappe Abstände bis $h = 13$ cm
 - zwischen Handlauf und Zwischenholm Abstände bis $h = 13$ cm
 => nach geltenden Vorschriften Abstände $h \leq 12$ cm



2131513_0_2009H_L-GEL ABSTÄNDE ZU GROß

[55] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 236-12
 Kragplatte des Berührungsschutzes, Beton, Stellenweise, Querriss, Breite 0,1 mm, Beidseitig, Unterseite



2131513_0_2009H_L-SCHUTZDACH UNTEN QUERRISS

Ausstattungen

[14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-07
 Längsleitung, Rohr, Bereichsweise, Vogelkotablagerung, Vorne am Bauwerk, , Maßnahme {9}



2131513_0_2009H_ENTW-LEITUNG VORNE VOGELKOT

Schadensbeschreibung

[72] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-07
Längsleitung, Rohr, Stellenweise, Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig, Vorne am Bauwerk, , Maßnahme {15}



2131513_0_2025H_ENTW-LEITUNG VORNE RECHTS
UNTERRÖSTUNGEN

[75] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 252-02
Befestigungsstab der Längsleitung, Stange / Stab, Stellenweise, Unter Spannung, Feldanfang, Rechts, - Rohrdurchdringung im vorderen Endquerträger, Entwässerungrohr rechtsseitig anliegend, erste seitliche Abspannung, Gewindestangen sind verbogen, Maßnahme {15}



2131513_0_2025H_ENW-LEITUNG VORNE UNTER SPANNUNG

[36] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 252-11
Ablauf, Teilweise, Schmutzablagerung, Oben auf dem Bauwerk, Unterhaltungsmangel, - der Straßenablauf rechts vor der Brücke ist verschmutzt - der vordere rechte Brückenablauf ist stark verschmutzt - der Straßenablauf rechts hinter der Brücke ist leicht verschmutzt, Maßnahme {9}



2131513_0_2025H_BRÜCKENABLAUF VORNE VERSCHMUTZT

[40] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-10
Auslaufrohr der Entwässerungsrinne auf der Auflagerbank, Nicht rostender Stahl, Teilweise, Schmutzablagerung, Beide Widerlager, Unterhaltungsmangel, - Vogelnester in den Auslaufrohren der Auflagerbankentwässerung, Maßnahme {9}



2131513_0_2019H_A-BANK WL-V ENTW-ROHR
VERSCHMUTZT



Schadensbeschreibung

[19] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 253-12
Böschungstreppe, Betonoberfläche, Durchgehend,
Schmutzablagerung, Beide Widerlager, Schaden
instand gesetzt,
(2025 H; wurden gesäubert)



2131513_0_2022E_R-TREPPE WL-H GESÄUBERT

[15] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 254-04
Besichtigungstür, Profile, Stellenweise, Angerostet,
Beide Widerlager, , Maßnahme {8}



2131513_0_2019H_TÜR WL-H OBEN ANGEROSTET

[41] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 253-12
Besichtigungs- / Wartungsgang, Durchgehend,
Schmutzablagerung, Beide Widerlager, Innen,
Unterhaltungsmangel, , Maßnahme {9}



2131513_0_2022E_W-GANG WL-V LINKS
VERSCHMÜTZUNGEN

[57] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 253-13
Besichtigungs- / Wartungsgang, Gesamtes Bauteil,
Bauteil nicht zugänglich, Beide Widerlager, Innen,
- für die Türen zu den Besichtigungs- und
Wartungsgängen sind keine Schlüssel im Amt
Schönberger Land vorhanden, die Bauteile sind für
Wartungs- und Prüfpersonal nicht zugänglich,
Maßnahme {8}

[44] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 312-03
Erdung, Stellenweise, Offen,
- die Erdungsanschlüsse an den Unterbauten und an der
Unterseite des Überbaus sind alle offen und nicht vor
Verschmutzungen geschützt



2131513_0_2009H_ERDUNGSBUCHSE OFFEN

Schadensbeschreibung

[54] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 312-07
Erdung, Nicht rostender Stahl, Stellenweise,
Angerostet, Beidseitig,
- Schlagschienen an der Unterseite des Überbaus,
stellenweise angerosteter Flachstahl und angerostete
Verbindungsmitel



2131513_0_2009H_L-SCHLAGSCHIENE ANGEROSET

[62] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 312-07
Erdung, Schraube, Mehrfach, Verrostet, Gesamter
Überbau, Längs durchgehend, Beidseitig



2131513_0_2013E_KORRODIERTER ERDUNGSANSCHLUSS

Beläge

[35] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05
Fahrbahnbelag, Arbeitsfuge längs, Bereichsweise,
Offen, Längs durchgehend, Instandsetzung schadhaft,
- die Mittelnaht ist bereichsweise bis $w = 1,5$ cm
aufgerissen (2022 E; wurde bereichsweise bit.
vergossen, stellenweise wieder offen), Maßnahme {6}



2131513_0_2022E_BELAG HINTEN MITTELNAHT
AUFGERISSEN

[23] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-14
Fahrbahnbelag, Oberfläche, Bereichsweise,
Schmutzablagerung, Rechts, Oben auf dem Bauwerk,
Unterhaltungsmangel,
- vor dem rechten Schrammbord geringe
Versandungen, Maßnahme {9}



2131513_0_2025H_FAHRBAHN HINTEN RECHTS
VERSÄNDUNGEN

[24] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-09
Fahrbahnbelag, Fugendichtungsmaterial zwischen
Belag und Bord, Durchgehend, Herausgequollen,
Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,
- der Fugenverguss vor beiden Schrammborden löst
sich vom Schrammbord ab und quillt aus der Fuge,
Ablösungen bis $t = 5,0$ cm, Maßnahme {6}

Schadensbeschreibung



2131513_0_2019H_BELAG L-FUGE HERAUSGEQUOLLEN

[37] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 241-02
Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Bereichsweise,
Abgesackt / Setzung, Hinter dem Bauwerk,
Schadenserweiterung,
- 20 m hinter der Brücke eine starke Bodenwelle bis ca.
t = 10 cm durch Absackungen im Dammbereich, der
Fahrbahnbelag ist in diesem Bereich stellenweise quer
gerissen, Maßnahme {5}



2131513_0_2022E_BELAG HINTEN BODENWELLE

[34] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-08
Fahrbahnbelag, Fugendichtungsmaterial der Raumfuge
quer, Stellenweise, Abgelöst, Beide Widerlager,
Unmittelbar an der Übergangskonstruktion,
- Fugenverguss löst sich vereinzelt von den
Randprofilen ab, Maßnahme {6}



2131513_0_2022E_BELAG VORNE FUGE AN FÜK ABGELÖST

[63] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05
Fahrbahnbelag, Gussasphalt, Ein Stück, Querrisse,
Hinten am Bauwerk, Links, Schaden instand gesetzt,
- 5 m und 2 m vor dem Überbauende, links, Querrisse
bis w = 1 cm (2022 E; Risse wurden bit. vergossen),
(2025 H; Risse sind teilweise wieder aufgerissen),
Maßnahme {6}



2131513_0_2025H_BELAG HINTEN LINKS INSTANDSETZUNG
GERISSEN

[70] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 241-12
Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Bereichsweise, Risse mit
Belagsausbrüchen, Vorne und hinten am Bauwerk,
Mitte quer, Schadenserweiterung,
- vor und hinter dem Überbau stark gerissener und
brüchiger Asphalt (Zerschotterung), Ausbrüche bis t =
5 cm, Maßnahme {5}

Schadensbeschreibung

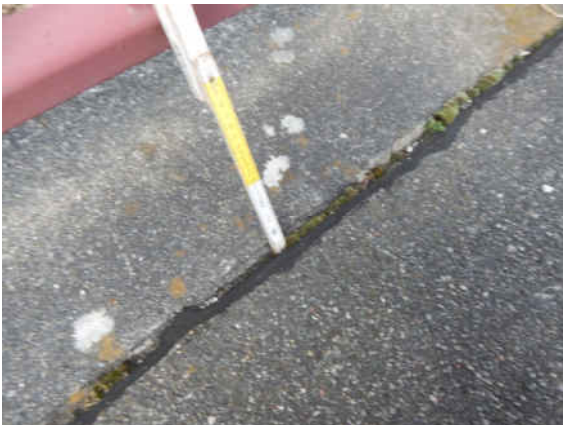


2131513_0_2025H_BELAG HINTEN RISSIG BRÜCHIG

[25] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-06

Geh- und Radwegbelag, Fugendichtungsmaterial der Raumfuge längs, Bereichsweise, Herausgequollen, Vorne und hinten am Bauwerk, Links, Oben auf dem Bauwerk,

- linke Kappe, bit. Fugen zwischen Flügelkappen und bit. Belag, Fugenverguss ist herausgequollen, Fugen sind versandet und bewachsen, Maßnahme {6}



2131513_0_2022E_L-WEG VORNE FUGE SCHADHAFT BEWACHSEN

[71] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 241-01

Geh- und Radwegbelag, Walzasphalt, Bereichsweise, Absackung mit Riss, Vorne und hinten am Bauwerk, Links,

- linker Weg, vorne, vor der Flügelkappe Querriss mit Versackungen bis $t = 2,7$ cm
- linker Weg, vorne, vor der Kammerwand Absätze bis $h = 7$ mm
- linker Weg, hinten, hinter der Kammerwand Absätze bis $h = 8$ mm
- linker Weg, hinten, hinter der Flügelkappe Querriss mit Versackungen bis $t = 3,0$ cm, Maßnahme {13}



2131513_0_2025H_GEHWEG HINTEN VERSACKUNGEN

Gelände

[12] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-08

Gelände im Bereich Widerlager, Bereichsweise, Prüfung behindert durch Bewuchs, Widerlager vorn, Beidseitig,

- mehrfach junger Baum- und Strauchbewuchs unter dem Bauwerk

- die vorderen Flügel sind auf Grund des starken Bewuchses kaum zugänglich, Maßnahme {9}



2131513_0_2025H_GELÄNDE WL-V BEWUCHS



Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben. Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden. Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Empfehlungen

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	Unterbauinstandsetzung Injektion mit Epoxidharz EP-I (lfd m Riss -D-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Verschließen von Rissen an den Widerlagern, Flügel und Kammerwänden	

Zugeordnete Schäden:
 [1],[2],[3],[4],[5],[42],[50]

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung	Instandsetzung Lager (Stück -C-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Verpressen hohlliegender Lagerplatten - Ausbesserungen am Korrosionsschutz	

Zugeordnete Schäden:
 [49],[64]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {5}

Art der Leistung	Erneuerung / Instandsetzung des Fahrbahnbelages (m² Instandsetzungsfläche -A-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	- Instandsetzung der Absackungen im Fahrbahnbereich (Bodenwelle) hinter dem Bauwerk - Erneuerung der Fahrbahnanschlüsse

Zugeordnete Schäden:
[37],[70]

Maßnahmenempfehlung {13}

Art der Leistung	Erneuerung / Instandsetzung des Rad- / Gehwegbelages (m² Instands-fl -A-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	- Instandsetzung von Absätzen und Versackungen im linken Geh- und Radwegbereich

Zugeordnete Schäden:
[71]

Maßnahmenempfehlung {6}

Art der Leistung	Instandsetzung von Belagsfugen (lfd m -A-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	- Instandsetzung bit. Vergussfugen - Verschließen von Rissen im Fahrbahnbelag

Zugeordnete Schäden:
[24],[25],[34],[35],[63]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {7}

Art der Leistung **Instandsetzung Geländer / Brüstungen (lfd m -G-)**
Menge **Geschätzte Kosten**
Dauer der Maßnahme **Ausführungsjahr**
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung **- Ergänzen der fehlenden Schraube an der Handlaufunterseite rechtes Geländer, Achse 20**

Zugeordnete Schäden:
[28]

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung **Instandsetzung von Verbindungsmitteln der Schutzpl. / Schutzwände (ohne ME -G-)**
Menge **Geschätzte Kosten**
Dauer der Maßnahme **Ausführungsjahr**
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung **- Instandsetzung von Schäden und Mängeln an den Schutzplanken**

Zugeordnete Schäden:
[78],[29],[30],[31],[32],[60],[61]

Maßnahmenempfehlung {8}

Art der Leistung **Instandsetzung von Leitern, Podesten, Geländern, Türen, Luken (ohne ME -H-)**
Menge **Geschätzte Kosten**
Dauer der Maßnahme **Ausführungsjahr**
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung **- Nachfertigung von Schlüssel und Entriegeler für Türen zu den Besichtigungs- und Wartungsgängen
- Ausbesserungen am Korrosionsschutz**

Zugeordnete Schäden:
[15],[57]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {15}

Art der Leistung	Instandsetzung von Leitungen (lfd m -H-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Instandsetzung der unter Spannung stehenden Entwässerungsleitung für den Überbau - Ausbesserungen am Korrosionsschutz der Entwässerungsleitung	

Zugeordnete Schäden:
[72],[75]

Maßnahmenempfehlung {9}

Art der Leistung	Betriebliche Unterhaltung / Reinigungsarbeiten (ohne ME -H-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	laufende Unterhaltungsarbeiten	
Bemerkung	- laufende Reinigung des gesamten Bauwerkes - laufende Bewuchsbeseitigung im gesamten Bauwerksbereich	

Zugeordnete Schäden:
[18],[65],[38],[69],[36],[40],[41],[23],[66],[14],[12]

Maßnahmenempfehlung {10}

Art der Leistung	Überbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Entfernen von Schalungsresten an der Unterseite des rechten Kragarmes am Widerlager hinten - Verschließen der offenen Durchspanöffnung - Instandsetzung von Fehlstellen und Grobkornstellen	

Zugeordnete Schäden:
[47],[45],[52],[53],[73]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Unterbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	- Betoninstandsetzung am linken Flügel, Widerlager hinten mit freiliegender Bewehrung - Instandsetzung von Fehlstellen und Grobkornstellen

Zugeordnete Schäden:

[17],[13],[77]

Maßnahmenempfehlung {11}

Art der Leistung	Stahlübergänge Instandsetzung Korrosionsschutz (lfd m -B-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	- Ausbesserungen am Korrosionsschutz der Fahrbahnübergänge an den Unterseiten

Zugeordnete Schäden:

[48]

Maßnahmenempfehlung {12}

Art der Leistung	Instandsetzung Schutzeinrichtungen (lfd m -G-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	- Instandsetzung abgesackter Bordsteinanschlüsse

Zugeordnete Schäden:

[22]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {14}

Art der Leistung **Vollerneuerung Korrosionsschutz Geländer / Brüstung (Ifd m -G-)**

Menge Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Mittelfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **- Erneuerung der Geländerbeschichtung**

Zugeordnete Schäden:

[26],[67],[68]

Zustandsnote: 2,4

Prüfungstext

Bei der Prüfung 2025 H wurde der instand gesetzte und der nicht mehr relevante Schaden (33) gelöscht.

Das Bauwerk befindet sich in einem befriedigenden Zustand.

Die Standsicherheit des Bauwerks ist gegeben.

Die Verkehrssicherheit des Bauwerks ist beeinträchtigt.

Die Standsicherheit und Dauerhaftigkeit mindestens einer Bauteilgruppe sind beeinträchtigt.

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks ist langfristig beeinträchtigt. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung des Bauwerks, die langfristig zu erheblichen Standsicherheits- und/oder Verkehrssicherheitsbeeinträchtigungen oder erhöhtem Verschleiß führt, ist möglich.

1. Standsicherheit

Die Standsicherheit des Bauwerks ist ohne Einschränkungen gegeben.

Die Dilatationsstöße in den Schutzplanken sind teilweise nicht ausreichend bzw. sind nicht richtig eingestellt.

Am rechten Geländer ist im Bereich der Achse 20 an der Handlaufunterseite eine Schraube herausgefallen.

Die Leitung der Überbauentwässerung steht im Bereich des vorderen Endquerträgers unter Spannung.

2. Verkehrssicherheit

Die Verkehrssicherheit ist durch Schäden und Mängel an den Schutzplanken, Schäden und Mängel an den Geländern, stark verschmutzte Abläufe, die starke Bodenwelle hinter dem Bauwerk im Fahrbahnbereich, Absätze im Geh- und Radwegbereich, herausstehende Fahrbahnübergänge, brüchige Fahrbahnbereiche und starken Bewuchs im Bauwerksbereich beeinträchtigt.

3. Dauerhaftigkeit

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks ist durch eine Vielzahl von Schäden und Mängeln beeinträchtigt.

Anlagen

2131513_0_2025H_An1_05_Lagerstellungen.doc

2131513_0_2025H_An1_09_Lichte Höhen.docx

2131513_0_2025H_An1_10_FÜK.docx



Prüfbedingungen

09./10.11.2025

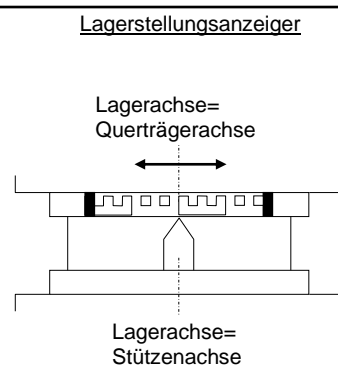
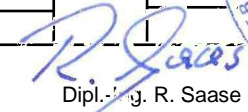
Wetter => bedeckt, regnerisch
Lufttemperatur => +7,5 °C bis +8,0 °C
Bauwerkstemperatur => +6,5 °C bis +7,0 °C

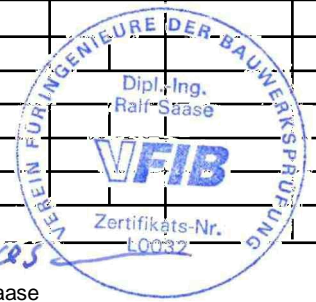
26.11.2025

Wetter => bedeckt, trocken
Lufttemperatur => -0,5 °C bis +1,0 °C
Bauwerkstemperatur => -1,5 °C bis -1,0 °C



Dipl.-Ing. R. Saase

Bauwerk : Rottendorfer Straße Gleise DB AG		Prüfprotokoll zu den Lagern (Verschiebewege von Punktkipplagerungen)										Anlage 5, Blatt 1 zum Prüfbericht vom 26.11.2025																																																																																																																																				
Bauwerks-Nr. : 2131 513		C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q																																																																																																																																
Fußnoten: 1) gemäß Lagerzeichnung 2) max. Temperatur gem. DIN 1072 = + 50 °C 3) min. Temperatur gem. DIN 1072 = - 40 °C		Auflager- stelle	Lager- typ	Hersteller	Abstand vom Festpunkt = Beweg. ruhepkt	Weg bei 1 K	Lager- vorein- stellung	Lagerver- schiebe- möglichkeit		2. Folge - Prüfung																																																																																																																																						
Lageranordnung <u>Lagerstellungsanzeiger</u>  nach Mallentin Achse 20 — L3 — L4 — von Schönberg Achse 10 — L1 — L2 — Prüfrichtung ↑								längs		quer		t = °C		Wegreserve längs bei +50°C L-P																																																																																																																																		
								Ab- lesung	noch verfüg- Weg	Ab- lesung	noch verfüg- Weg	Bau- werk	Luft		G x (50-O) 2)																																																																																																																																	
														längs 1)		quer 1)	Datum	G x (40+O) 3)	Wegreserve längs bei -40°C L+P																																																																																																																													
		m	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm																																																																																																																																	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><u>Lageranordnung</u></p> <p><u>Lagerstellungsanzeiger</u></p> <p>Lagerachse= Querträgerachse</p> <p>Lagerachse= Stützenachse</p> <p>Überbauverlängerung = + Überbauverkürzung = -</p> <p>nach Mallentin</p> <p>Achse 20 — L3 — L4 —</p> <p>von Schönberg</p> <p>Achse 10 — L1 — L2 —</p> <p>Prüfrichtung ↑</p> </div> <div style="width: 50%; border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">A-10</td> <td style="width: 10%;">allseits</td> <td style="width: 10%;">Römer</td> <td style="width: 5%;">0,00</td> <td style="width: 5%;">0,00</td> <td style="width: 5%;">-</td> <td style="width: 5%;">+22</td> <td style="width: 5%;">+5</td> <td style="width: 5%;">0</td> <td style="width: 5%;">+22</td> <td style="width: 5%;">-</td> <td style="width: 5%;">-</td> <td style="width: 5%;">-1,5</td> <td style="width: 5%;">-0,5</td> <td style="width: 5%;">11,33</td> <td style="width: 5%;">10,67</td> </tr> <tr> <td>L 1</td> <td>bewegl.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-22</td> <td>-5</td> <td></td> <td>-22</td> <td></td> <td></td> <td>26.11.2025</td> <td></td> <td>8,47</td> <td>-13,53</td> </tr> <tr> <td>A-10</td> <td>allseits</td> <td>Römer</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>-</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>+47</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-1,5</td> <td>-0,5</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>A 2</td> <td>fest</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> <td>-13</td> <td></td> <td></td> <td>26.11.2025</td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>A-20</td> <td>allseits</td> <td>Römer</td> <td>23,18</td> <td>0,23</td> <td>0</td> <td>+22</td> <td>+5</td> <td>-5</td> <td>+27</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-1,5</td> <td>-0,5</td> <td>11,85</td> <td>+15,16</td> </tr> <tr> <td>L 3</td> <td>bewegl.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-22</td> <td>-5</td> <td></td> <td>-17</td> <td></td> <td></td> <td>26.11.2025</td> <td></td> <td>8,86</td> <td>-8,15</td> </tr> <tr> <td>A-20</td> <td>querfest</td> <td>Römer</td> <td>23,18</td> <td>0,23</td> <td>0</td> <td>+24</td> <td>0</td> <td>-10</td> <td>+34</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-1,5</td> <td>-0,5</td> <td>11,85</td> <td>22,16</td> </tr> <tr> <td>L 4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-24</td> <td>0</td> <td></td> <td>-14</td> <td></td> <td></td> <td>26.11.2025</td> <td></td> <td>8,86</td> <td>-5,15</td> </tr> </table> </div> </div>		A-10	allseits	Römer	0,00	0,00	-	+22	+5	0	+22	-	-	-1,5	-0,5	11,33	10,67	L 1	bewegl.					-22	-5		-22			26.11.2025		8,47	-13,53	A-10	allseits	Römer	0,00	0,00	-	0	0	0	+47	-	-	-1,5	-0,5	-	-	A 2	fest					0	0		-13			26.11.2025		-	-	A-20	allseits	Römer	23,18	0,23	0	+22	+5	-5	+27	-	-	-1,5	-0,5	11,85	+15,16	L 3	bewegl.					-22	-5		-17			26.11.2025		8,86	-8,15	A-20	querfest	Römer	23,18	0,23	0	+24	0	-10	+34	-	-	-1,5	-0,5	11,85	22,16	L 4						-24	0		-14			26.11.2025		8,86	-5,15															
		A-10	allseits	Römer	0,00	0,00	-	+22	+5	0	+22	-	-	-1,5	-0,5	11,33	10,67																																																																																																																															
		L 1	bewegl.					-22	-5		-22			26.11.2025		8,47	-13,53																																																																																																																															
		A-10	allseits	Römer	0,00	0,00	-	0	0	0	+47	-	-	-1,5	-0,5	-	-																																																																																																																															
		A 2	fest					0	0		-13			26.11.2025		-	-																																																																																																																															
		A-20	allseits	Römer	23,18	0,23	0	+22	+5	-5	+27	-	-	-1,5	-0,5	11,85	+15,16																																																																																																																															
		L 3	bewegl.					-22	-5		-17			26.11.2025		8,86	-8,15																																																																																																																															
		A-20	querfest	Römer	23,18	0,23	0	+24	0	-10	+34	-	-	-1,5	-0,5	11,85	22,16																																																																																																																															
L 4						-24	0		-14			26.11.2025		8,86	-5,15																																																																																																																																	
Aufgestellt:										 Dipl.-Ing. R. Saase																																																																																																																																						



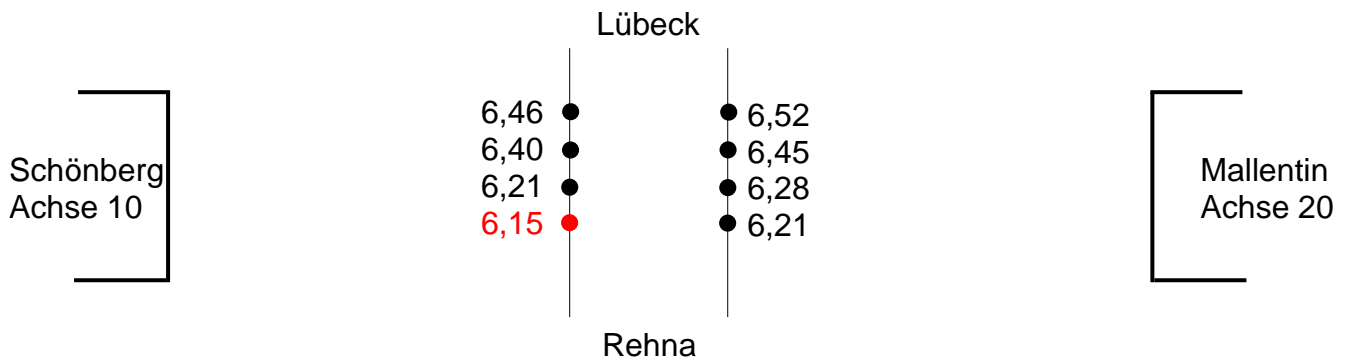
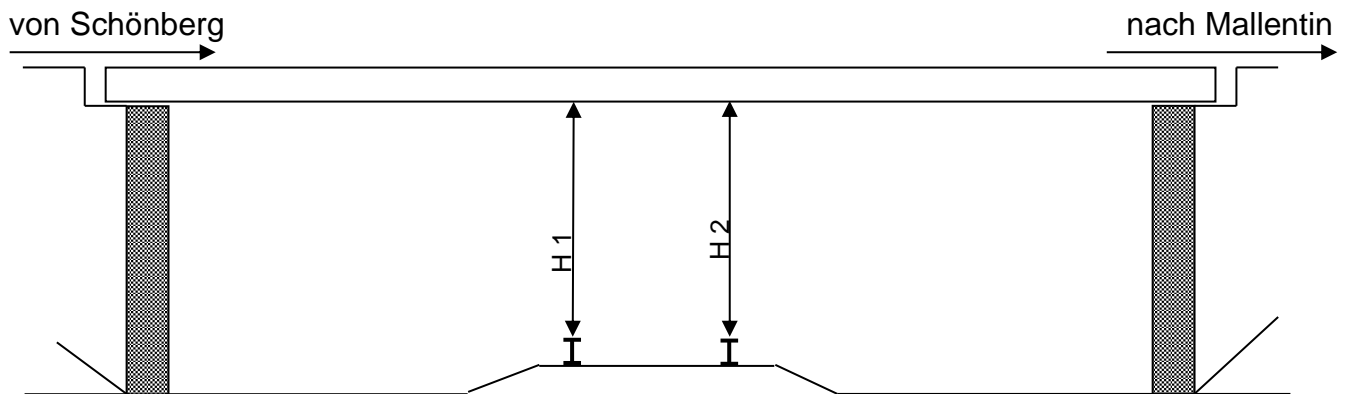
Einmessung der lichten Höhe

Bauwerksnummer: 2131 513

Abschnitt:

km:

oben: Rottensdorfer Straße
unten: Gleisanlage der DB AG



Gleisanlage der DB AG

min Höhe: 6,15 m

gemessen am: 10.11.2025

Unterschrift: *R. Saase*
Dipl.-Ing. R. Saase



Prüfprotokoll für Übergangskonstruktion

Amt Schönberger Land

Anlage **10**

Stadt Schönberg

Blatt **1**

Brücke: Rottendorfer Straße
Gleise der DB AG

Bauwerksnummer: 2131 513

Übergang Achse: 10 (Schönberg)

Übergangskonstruktion: wasserdicht - Dehnprofil (Massiver Überbau)

Hersteller: STALKO, Hohewart

Allgemeiner Zustand: sauber * verschmutzt * **stark verschmutzt ***

Mängel: keine * **siehe Prüfbericht ***

Stellung des Fahrbahnüberganges am 26.11.2025

Temperatur Luft: -0,5 °C Bauwerk: -1,5 °C

Messergebnis

Anzahl der Dehnprofile: 1 Stück

Messung der Fugenbreite der Dehnprofile

Fahrbahnrand links: Achse: Fahrbahnrand rechts:

Fuge 1	35,0	mm	32,0	mm	33,1	mm
Fuge 2		mm		mm		mm
Fuge 3		mm		mm		mm
Fuge 4		mm		mm		mm
Fuge 5		mm		mm		mm
Fuge 6		mm		mm		mm
Fuge 7		mm		mm		mm
Fuge 8		mm		mm		mm
Summe	35,0	mm	32,0	mm	33,1	mm

im Mittel: 33,37 mm

Kleinstmögliche Breite (Soll) bei + 50 °C: 5 mm

Größtmögliche Breite (Soll) bei - 40 °C: 70 mm

Kontrolle der Stellung des Überganges im Hinblick auf die aufnehmbaren Temperaturen

Weg bei 1K: 0,0115 mm (noch erf. bei + 50 °C) = 0,5922 mm

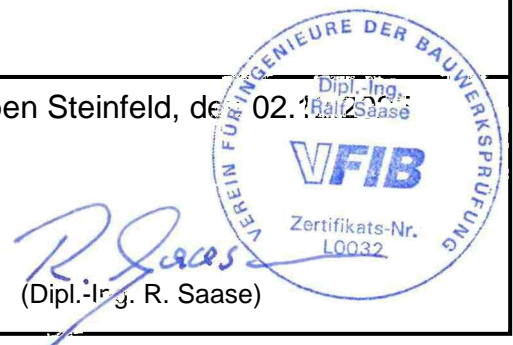
(noch erf. bei - 40 °C) = 0,4427 mm

Wegreserven:

bei + 50 °C 27,77 mm

bei - 40 °C 36,19 mm

aufgestellt, Raben Steinfeld, de 02.11.2025



* Zutreffendes fett gedruckt und unterstrichen

Prüfprotokoll für Übergangskonstruktion

Amt Schönberger Land

Anlage **10**

Stadt Schönberg

Blatt **2**

Brücke: Rottendorfer Straße
Gleise der DB AG

Bauwerksnummer: 2131 513
Übergang Achse: 20 (Mallentin)

Übergangskonstruktion: wasserdicht - Dehnprofil **(Massiver Überbau)**

Hersteller: STALKO, Hohewart

Allgemeiner Zustand: sauber * verschmutzt * **stark verschmutzt ***

Mängel: keine * **siehe Prüfbericht ***

Stellung des Fahrbahnüberganges am 26.11.2025

Temperatur Luft: -0,5 °C Bauwerk: -1,5 °C

Messergebnis

Anzahl der Dehnprofile: 1 Stück

Messung der Fugenbreite der Dehnprofile

Fahrbahnrand links: Achse: Fahrbahnrand rechts:

Fuge 1	24,7	mm	21,7	mm	25,6	mm
Fuge 2		mm		mm		mm
Fuge 3		mm		mm		mm
Fuge 4		mm		mm		mm
Fuge 5		mm		mm		mm
Fuge 6		mm		mm		mm
Fuge 7		mm		mm		mm
Fuge 8		mm		mm		mm
Summe	24,7	mm	21,7	mm	25,6	mm

im Mittel: 24,00 mm

Kleinstmögliche Breite (Soll) bei + 50 °C: 5 mm

Größtmögliche Breite (Soll) bei – 40 °C: 70 mm

Kontrolle der Stellung des Überganges im Hinblick auf die aufnehmbaren Temperaturen

Weg bei 1K: 0,2306 mm (noch erf. bei + 50 °C) = 11,8759 mm

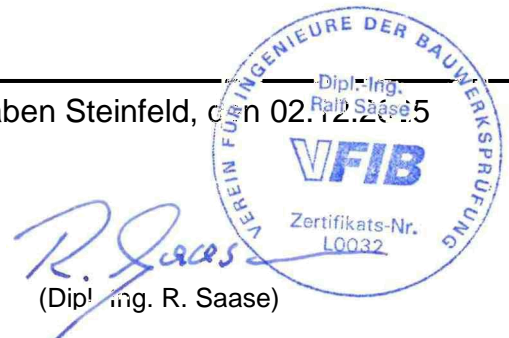
(noch erf. bei – 40 °C) = 8,8781 mm

Wegreserven:

bei + 50 °C 7,12 mm

bei – 40 °C 37,12 mm

aufgestellt, Raben Steinfeld, 02.12.2025



* Zutreffendes fett gedruckt und unterstrichen

(Dipl.-Ing. R. Saase)



Prüfbericht 2025 E

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke i.Z.d. Bünsdorfer Weges über Gleise der DB**
 Teilbauwerksname **Brücke**
 Kreis **Landkreis Nordwestmecklenburg**
 Ort **Schönberg (Klein Bünsdorf)**
 Bauwerksrichtung **Bünsdorfer Weg; von Schönberg nach Klein Bünsdorf**
 Bauwerksart **Gewölbe- bzw. Bogenbrücke**
 Tragfähigkeit
 Baujahr Überbau **1920** Baujahr Unterbau **1920**



Prüfrichtung **Bünsdorfer Weg; von Schönberg nach Klein Bünsdorf**
 Prüfer **Dipl.-Ing. R. Saase**
 Prüfung vom **05.12.2025** bis **09.12.2025**

Zustandsnote: 2,4

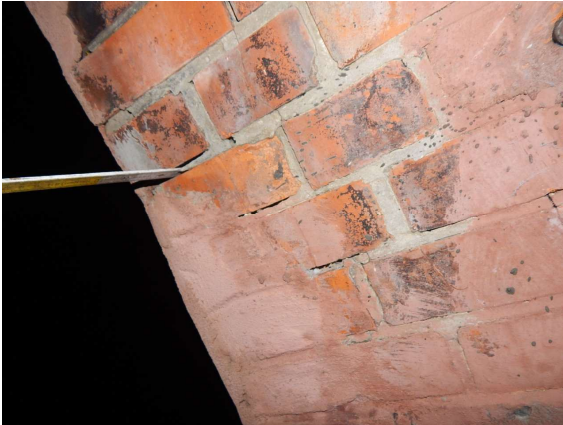
Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.-nullpunkt	Nach Abschn.-nullpunkt	Netzkn.-abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/SM	UI	OD
G 0				--	0	--	0,000	oben	Gemei...	02	00	Gemeind	F

Schadensbeschreibung

Überbau - Gewölbe- bzw. Bogenbrücke

[22] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 009-11
Wandung, Fugenmörtel, Stellenweise,
Herausgebrochen, Tiefe: 3,0 cm, Unterseite, ,
Maßnahme {2}



ASL_027_0_2022H_GEWÖLBE HINTEN LINKS
FUGENAUSBRÜCHE

[19] S=1, V=1, D=2 BSP-ID 009-01
Wandung, Steinansichtsfläche, Mehrfach, Abgeplatzt,
Unterseite,
- an den Ziegeloberflächen mehrfach schollenförmige
Abplatzungen durch nicht frostbeständiges
Ziegelmaterial bis t = 5 mm, Maßnahme {2}



ASL_027_0_2019E_GEWÖLBE HINTEN RECHTS ZIEGEL
BRÜCHIG

[23] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 009-17
Kämpfer, Tragendes Mauerwerk, Stellenweise,
Hohlstelle, Vorne am Bauwerk,
- Ziegelschicht über dem vorderen Kämpfer, rechts,
Mauerwerk hohlklingend, Maßnahme {2}



ASL_027_0_2019E_GEWÖLBE VORNE RECHTS ZIEGEL
HOHLKLINGEND

[14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 009-17
Stirnwand, Kunststein des Mauerwerks, Bereichsweise,
Abgeplatzt, Beidseitig,
- an den Ziegeloberflächen bereichsweise
schollenförmige Abplatzungen durch nicht
frostbeständiges Ziegelmaterial bis t = 1 cm,
Maßnahme {2}



ASL_027_0_2016H_STIRNWAND RECHTS VORNE- STEINE
VERWITTERT UND ABGEPLATZT



Schadensbeschreibung

[15] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02
Stirnwand, Arbeitsfuge längs, Bereichsweise, Gerissen,
Seitenfläche rechts,
- Arbeitsfuge zwischen Gewölbemauerwerk und
Gesimsbeton ist bereichsweise bis $w = 0,6$ mm gerissen,
Maßnahme {2}



ASL_027_0_2016H_STIRNWAND RECHTS OBEN -
WAAGERECHTER RISS

Unterbau - Widerlager

[21] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 027-10
Widerlager, Steinansichtsfläche, Bereichsweise,
Graffiti, Beide Widerlager



ASL_027_0_2019E_WL-H GRAFFITI

[29] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 027-02
Widerlager, Steinansichtsfläche, Vereinzelt,
Abgeplatzt, Beide Widerlager,
- Widerlager vorn, Abfrierungen an den
Ziegeloberflächen bis $t = 25$ mm
- Widerlager hinten, Abfrierungen an den
Ziegeloberflächen bis $t = 10$ mm, Maßnahme {2}



ASL_027_0_2022H_WL-V RECHTS ABFRIERUNGEN

[26] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-02
Flügel, Eine Stelle, Prüfung behindert durch Bauteile,
Vorne am Bauwerk, Rechts, Unterhaltungsträger ist zu
informieren,
- am Angang der rechten Kappe schließt ein Zaun vom
Eigentümer des anliegenden Grundstückes an das
Bauwerk an, unten wird der Zaun des
Privatgrundstückes bis an das Bauwerk geführt, der
Flügelbereich ist nicht zugänglich, Maßnahme {3}



ASL_027_0_2025E_ZAUN VORNE RECHTS



Schadensbeschreibung

[27] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-02
Flügel, Eine Stelle, Prüfung behindert durch Bauteile,
Hinten am Bauwerk, Rechts, Unterhaltungsträger ist zu
informieren,
- am Ende der rechten Kappe strauchartiger Bewuchs,
am Geländerpfosten wurde eine Absperrkette vom
Eigentümer des anliegenden Grundstückes befestigt,
unten wird der Zaun des Privatgrundstückes bis an das
Bauwerk geführt, der Flügelbereich ist nicht
zugänglich, Maßnahme {3}



ASL_027_0_2019E_WL-H RECHTS PRIVATGRUNDSTÜCK

Kappe

[7] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-01
Kappe, Betonoberfläche, Gering, Bemoost, Beidseitig,
Oben außen, Unterhaltungsmangel,
- veralgt und bemoost, Maßnahme {1}



ASL_027_0_2025E_R-KAPPE HINTEN VERALGT BEMOOST

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-09
Kappe, Betonkante, Eine Stelle, Abgeplatzt, Hinten am
Bauwerk, Rechts,
- hintere Flügelkappe, 40 cm vor dem Kappenende,
Kantenabplattung am Schrammbord auf $l = 5$ cm, $t = 8$
mm



ASL_027_0_2016H_R-KAPPE HINTEN ABPLATZUNG

[10] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 233-09
Bordstein, Alle, Abgesackt / Setzung, Alle Flügel,
Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig,
Schadenserweiterung,
- vorne, links, Bordstein ist bis $t = 16,5$ cm abgesackt
und bis $b = 6,0$ cm nach außen gedrückt
- vorne, rechts, Bordstein ist bis $t = 11,5$ cm abgesackt
und bis $b = 6,0$ cm nach außen gedrückt
- hinten, links, Bordstein ist bis $t = 12,5$ cm abgesackt
und bis $b = 5,0$ cm nach außen gedrückt
- hinten, rechts, Bordstein ist bis $t = 12,0$ cm abgesackt
und bis $b = 6,0$ cm nach außen gedrückt, Maßnahme
{7}



ASL_027_0_2025E_L-BORD VORNE BORDSTEIN ABGESACKT

Schadensbeschreibung

[30] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 233-07

Bordstein, Betonfertigteil, Eine Stelle, Abgeplatzt, Vor dem Bauwerk, Rechts,

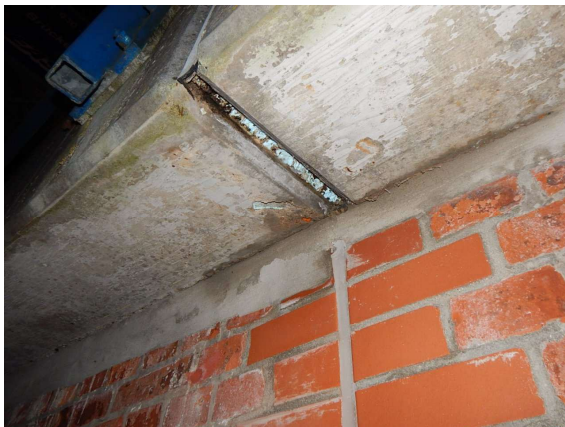
- vordere Schrammbordabsenkung, 5. Bordstein vor der Kappe, Abplattung auf l = 15 cm, Maßnahme {7}



ASL_027_0_2022H_R-BORD VORNE BORDSTEIN MIT ABPLATZUNG

[31] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-03

Gesims, Raumfuge quer, Stellenweise, Durchfeuchtet, Vorne am Bauwerk, Links



ASL_027_0_2022H_L-GESIMS V-FUGE UNTEN DURCHFEUCHTUNGEN

Schutzeinrichtungen

[33] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 234-04

Füllstabgeländer, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Bereichsweise, Beschädigt durch Fremdeinwirkung, Am Ende des Bauwerks, Rechts, Oben auf dem Bauwerk,

- hinten wird ein Maschendraht vom Privatgrundstück verlängert und am Füllstabgeländer befestigt, der Maschendraht wurde mit rostigem Rödeldraht am Geländer befestigt und führt zu Beschädigungen an der Geländerbeschichtung, spitze Drahtenden stellen eine Verletzungsgefahr dar, Maßnahme {3}



ASL_027_0_2025E_R-GEL HINTEN BEFESTIGUNG MASCHENDRAHT

[32] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-01

Füllstabgeländer, Korrosionsschutz, Deckbeschichtung, Bereichsweise, Verwittert, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,

- bereichsweise abgewitterte Deckbeschichtung



ASL_027_0_2025E_L-GEL VORNE DECKBESCHICHTUNG ABGEWITTERT

[11] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-09

Füllstabgeländer, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Mehrfach, Abgeplatzte Beschichtung, Verzinkung in Ordnung, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,

- mehrfach mechanische Beschädigungen und Abplatzungen an der Geländerbeschichtung, Maßnahme {5}



Schadensbeschreibung



ASL_027_0_2025E_L-GEL VORNE BESCHICHTUNG
BESCHÄDIGT

[6] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04
Unterteil des Handlaufs, Unterlegscheibe, Alle,
Angerostet, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf
dem Bauwerk, , Maßnahme {5}



ASL_027_0_2016H_GELÄNDER HINTEN RECHTS -
UNTERLEGSSCHEIBE ANGEROSTET

Ausstattungen

[24] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 253-09
Böschungstreppe, Gesamtes Bauteil, Fehlt, Vorne und
hinten am Bauwerk, Beidseitig, , Maßnahme {4}



ASL_027_0_2019E_ANSICHT VORNE LINKS

Beläge

[5] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-07
Fahrbahnbelag, Fuge zwischen Belag und Bord,
Bereichsweise, Fehlt, Alle Flügel, Vorne und hinten am
Bauwerk, Beidseitig, Oben,
- in den Flügelbereichen wurde keine Raumfuge
zwischen Fahrbahnbelag und Schrammbord
ausgebildet, Maßnahme {6}



ASL_027_0_2016H_FAHRBAHN FUGE BELAG-BORD FEHLT IM
FLÜGELBEREICH

[4] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 241-14
Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Gering,
Schmutzablagerung, Längs durchgehend, Beidseitig,
Oben auf dem Bauwerk, Schaden instand gesetzt, ,
Maßnahme {1}

[12] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-09
Fahrbahnbelag, Fugendichtungsmaterial zwischen
Belag und Bord, Bereichsweise, Herausgequollen,
Tiefe: 7,0 cm, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,
Schadenserweiterung,
- bereichsweise ist kein Verguss mehr festzustellen,
Maßnahme {6}



ASL_027_0_2025E_BELAG L-FUGE VERGUSS
HERAUSGEQUOLLEN

Schadensbeschreibung

[34] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 243-01

Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Vereinzelt, Formänderung durch Blasenbildung, Am Anfang des Bauwerks, Oben auf dem Bauwerk,

- 1,50 m hinter dem Kappenanfang, mittig, vereinzelt Blasen bis $h = 1$ cm, Maßnahme {8}



ASL_027_0_2025E_BELAG VONE BLASENBILDUNG

[9] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-04

Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Vereinzelt, Fehlstelle, Oben auf dem Bauwerk,

- vereinzelt kleine Ausbrüche bis $\varnothing = 5$ cm, $t = 3$ cm, Maßnahme {6}



ASL_027_0_2016H_BELAG HINTEN AUSBRUCH

[8] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Stellenweise, Gerissen, Oben auf dem Bauwerk, Schadensverringerung, - mehrfach unregelmäßig gerissene Bereiche (2022 H; Risse wurden teilweise bit. vergossen), (2025 E; bit. vergossene Risse sind stellenweise erneut aufgerissen), Maßnahme {6}



ASL_027_0_2025E_BELAG MITTIG LINKS RISSE

[2] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-15

Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Bereichsweise, Querrisse, Vorne und hinten am Bauwerk, Oben auf dem Bauwerk, Instandsetzung schadhaft,

- Gewölbeanfang, durchgehender Querriss zwischen den Raumbfugen der Kappen bis $w = 5$ mm mit brüchigen Rissufern (2022 H; Riss wurde bit. vergossen), (2025 E; stellenweise erneut aufgerissen)
- Gewölbeende, neben den Schrammborden beidseitig 1 m lange Querrisse zwischen den Raumbfugen der Kappen bis $w = 5$ mm (2022 H; Riss wurde bit. vergossen), (2025 E; stellenweise erneut aufgerissen), Maßnahme {6}



ASL_027_0_2025E_BELAG VORNE QUERRISS



Schadensbeschreibung

- [1] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 241-02
Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Bereichsweise,
Absackung mit Riss, Vorne und hinten am Bauwerk,
Oben, Schadenserweiterung,
- vorne, Flügelanfang, durchgehender Querriss mit
brüchigen Rissufern, vor dem Bauwerk Versackungen
bis t = 40 mm im Straßenanschlussbereich (2025 E;
Bereich wurde bit. vergossen, Verguss ist stellenweise
gerissen und brüchig)
- hinten, Flügelerde, durchgehender Querriss mit
brüchigen Rissufern, vor dem Bauwerk Versackungen
bis t = 35 mm im Straßenanschlussbereich (2025 E;
Bereich wurde bit. vergossen, Verguss ist stellenweise
gerissen und brüchig), Maßnahme {8}



ASL_027_0_2025E_BELAG VORNE LINKS ABSACKUNGEN



ASL_027_0_2025E_L-KASKADE WL-H STARK VERSCHMUTZT

Gelände

- [25] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 251-08
Böschung im Bereich des Widerlagers, Alle,
Bewachsen, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig,
Schaden instand gesetzt,
(2022 H; Bewuchs wurde abgeschnitten), Maßnahme
{1}
- [28] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-06
Rinne / Kaskade im Bereich des Widerlagers,
Pflasterung, Teilweise, Bewachsen, Vorne und hinten
am Bauwerk, Beidseitig, Schadensverringering,
Unterhaltungsmangel,
- Einlaufbereiche wurden gesäubert,
Böschungsbereiche sind stark verschmutzt und
eingewachsen, Maßnahme {1}



Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben. Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden. Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Empfehlungen

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	Klärung / Abgrenzung der Unterhaltungspflicht	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Umgehend	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Klärung der Eigentümerverhältnisse im Bauwerksbereich - Entfernen des Maschendrahtes am rechten Geländer	

Zugeordnete Schäden:

[26],[27],[33]

Maßnahmenempfehlung {8}

Art der Leistung	Kleinflächige Erneuerung / Instands. des Fahrbahnbelages (m² Instands-fl -A-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Instandsetzung von Absackungen vor und hinter dem Bauwerk - Instandsetzung von Blasen im Belag	

Zugeordnete Schäden:

[34],[1]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {6}

Art der Leistung **Instandsetzung von Belagsfugen (lfd m -A-)**
Menge Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Position **Maßnahme an Oberseite des Überbaus**
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung **- Instandsetzung und Erneuerung von Fugen im Fahrbahnbelag
- Verschließen von Rissen
- Verschließen kleiner Ausbrüche**

Zugeordnete Schäden:

[2],[8],[9],[12],[5]

Maßnahmenempfehlung {5}

Art der Leistung **Ausbesserung Korrosionsschutz Geländer / Brüstung (lfd m -G-)**
Menge Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung **- Ausbesserungen am Korrosionsschutz der Geländer
- Auswechseln rostiger Verbindungsmittel**

Zugeordnete Schäden:

[11],[6]

Maßnahmenempfehlung {7}

Art der Leistung **Schutzeinrichtung Instandsetzung**
Menge Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung **- Instandsetzung der abgesackten Bordsteinanschlüsse
- Erneuerung brüchiger Bordsteine**

Zugeordnete Schäden:

[10],[30]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Betriebliche Unterhaltung / Reinigungsarbeiten (ohne ME -H-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	laufende Unterhaltungsarbeiten
Bemerkung	- laufende Reinigung des gesamten Bauwerkes - laufende Bewuchsbeseitigung im gesamten Bauwerksbereich - Verschließen und regelmäßige Wartung der Brückenabläufe

Zugeordnete Schäden:

[25],[7],[4],[28]

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Überbau Mauerwerksinstandsetzung (m² Instandsetzungsfläche -D-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	- Mauerwerksinstandsetzung

Zugeordnete Schäden:

[13],[14],[15],[16],[19],[20],[22],[23],[29]

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung	Erneuerung / Neuanlage der Böschungstreppe (lfd m -H-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	- Anlegen von Böschungstrepfen

Zugeordnete Schäden:

[24]



Zustandsnote: 2,4

Die Empfehlungen und die Zustandsnote beziehen sich auf den Gesamtzustand des Bauwerkes!

Prüfungstext

Nicht geprüfte, nicht mit EP markierte Schäden: 13,16,17,20

Das Bauwerk befindet sich in einem befriedigenden Zustand.

Die Standsicherheit des Bauwerks ist geringfügig beeinträchtigt.

Die Verkehrssicherheit ist beeinträchtigt.

Die Standsicherheit und Dauerhaftigkeit mindestens einer Bauteilgruppe sind beeinträchtigt.

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks ist langfristig beeinträchtigt. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung des Bauwerks, die langfristig zu erheblichen Standsicherheits- und/oder Verkehrssicherheitsbeeinträchtigungen oder erhöhtem Verschleiß führt, ist möglich.

1. Standsicherheit

Die Standsicherheit des Bauwerks ist durch Schäden am Ziegelgewölbe geringfügig beeinträchtigt.

2. Verkehrssicherheit

Die Verkehrssicherheit ist durch Abplatzungen an den Ziegeloberflächen oberhalb der Gleisanlagen, versackte Bordsteinanschlüsse, brüchige Bordsteine, den unsachgemäß befestigten Maschendraht am rechten Geländerende, Blasenbildung im Fahrbahnbelag, Absackungen in den Fahrbahnanschlussbereichen und fehlende Böschungstreppen beeinträchtigt.

3. Dauerhaftigkeit

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks ist durch eine Reihe von Schäden und Mängeln beeinträchtigt.

Prüfbedingungen

05.12.2025

Wetter	=> bedeckt, trocken
Lufttemperatur	=> +6,0 °C bis +7,0 °C
Bauwerkstemperatur	=> +2,5 °C bis +3,0 °C



Dipl.-Ing. R. Saase

Kostengegenüberstellung der Sanierungsmaßnahmen an den Bahnbrücken

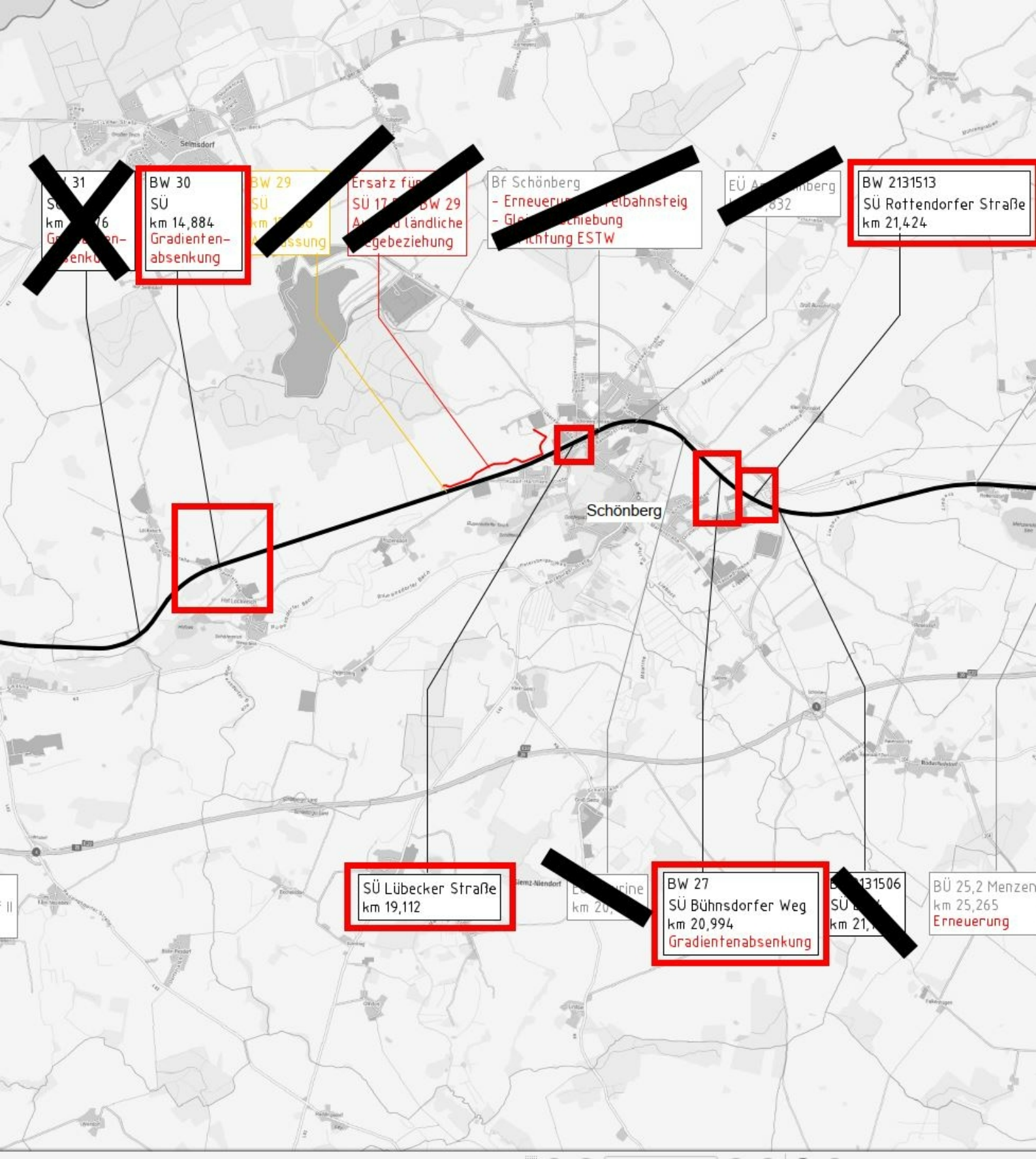
Kostenschätzung bei Durchführung der Maßnahme während der DB Maßnahme 2026

BW 2131506	229372,50
BW 2131513	188875,00
BW ASL_027	137125,49
BW_ASLO30	104493,31
Planungs-Baunebenkosten	140000,00
Summe (gerundet)	800000,00

Kostenschätzung bei Durchführung der Sanierungsmaßnahmen in 2040

Summe Stand 2026	800000,00
jährliche Preissteigerungen i.M. 5%	400000,00
allgemeine Bauwerksverschlechterung/ zusätzliche Sanierungskosten	400000,00
Schienenersatzverkehr	150000,00
Oberleitungen bauzeitlich sichern	25000,00
zusätzliches Sicherungspersonal	150000,00
Planungs-Baunebenkosten	200000,00
Summe (geschätzt)	2125000,00

Neubau der Brücken bei Nullvariante "Nichtstun" in 2050	30000000,00
---	-------------



~~BW 31
SÜ
km 14,884
Gradientenabsenkung~~

BW 30
SÜ
km 14,884
Gradientenabsenkung

~~BW 29
SÜ
km 14,884
Gradientenabsenkung~~

Ersatz für
SÜ 17
km 14,884
ländliche
Lagebeziehung

~~Bf Schönberg
- Erneuerung
- Gleisverschiebung
Richtung ESTW~~

~~EÜ A...
km 14,832~~

BW 2131513
SÜ Rottendorfer Straße
km 21,424

[Red box on map]

[Red box on map]

[Red box on map]

[Red box on map]

SÜ Lübecker Straße
km 19,112

~~BW 27
SÜ Bühnsdorfer Weg
km 20,994
Gradientenabsenkung~~

BW 27
SÜ Bühnsdorfer Weg
km 20,994
Gradientenabsenkung

~~BW 2131506
SÜ
km 21,424~~

BÜ 25,2 Menzen
km 25,265
Erneuerung