

4/0408/2026

Beschlussvorlage
öffentlich

Gemeinde Lüdersdorf

Sanierung Brückenbauwerk über die Gleisanlagen der DB

<i>Amt Schönberger Land</i> Fachbereich IV <i>Datum</i> 03.02.2026	<i>Bearbeitung:</i> Stefan Eggers <i>Bearbeiter/in-Telefonnr.:</i> 038828/330-1418
---	---

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Ausschuss für Gemeindeentwicklung, Bau, Verkehr und Umwelt der Gemeinde Lüdersdorf (Vorberatung)		Ö
Gemeindevertretung Lüdersdorf (Entscheidung)		Ö

Sachverhalt

Die Deutsche Bahn (DBInfraGO) plant die Elektrifizierung der Strecke 1122 von Lübeck über Bad Kleinen bis Schwerin Ende 2026/ Anfang 2027 durchzuführen.

Im Zuge dessen wird die Strecke über mehrere Wochen gesperrt.

Um Synergieeffekte zu nutzen empfiehlt das Amt ausdrücklich die Brückenschäden aus den Prüfberichten, im Zuge der Streckensperrung, mit sanieren zu lassen.

Fördermittelmöglichkeiten wurden bereits recherchiert. Aktuell gibt es keine Fördermittel für Brückensanierungen.

Zu der anliegenden Kostenschätzung sind zusätzliche Planungs- sowie Bauüberwachungs- und Baunebenkosten von ca. 20% in 2026 aufzurechnen.

Nach erfolgreicher Instandsetzung und weiterführender Unterhaltung könnte die weitere Nutzungsdauer des Bauwerks bis zu 50 Jahre betragen.

Eine Verschiebung der Sanierung und Durchführung nach der erfolgten Elektrifizierung hätte immense Kostensteigerungen von bis zu 100% zur Folge.

Beschlussvorschlag

Die Gemeinde Lüdersdorf fasst den Grundsatzbeschluss die notwendige Sanierungsmaßnahme an der Bahnbrücke Palinger Weg über die Gleise der DB, im Zuge der Elektrifizierung der Strecke 1122, durchzuführen.

Das Amt Schönberger Land wird beauftragt, mit Unterstützung durch ein Ingenieurbüro, alle notwendigen Voruntersuchungen, Planungen und Ausschreibungen sowie das anschließende Vergabeverfahren einschließlich Zuschlagsentscheidung zu tätigen.

Die Zuschlagserteilung erfolgt durch den Bürgermeister und dessen Stellvertreter.

Die finanziellen Mittel sind im Produktsachkonto in 2026 - 25 TE und 2027 - 75 TE einzustellen.

Finanzielle Auswirkungen

GESAMTKOSTEN	AUFWAND/AUSZAHLUNG IM LFD. HH-JAHR	AUFWAND/AUSZAHLUNG JÄHRL.	ERTRAG/EINZAHLUNG JÄHRL.
100.000,00 €	25.000,00 €	00,00 €	00,00 €
FINANZIERUNG DURCH		VERANSCHLAGUNG IM HAUSHALTSPLAN	
Eigenmittel	100.000,00 €	Im Ergebnishaushalt	Ja
Kreditaufnahme	00,00 €	Im Finanzhaushalt	Ja
Förderung	00,00 €		
Erträge	00,00 €	Produktsachkonto	54101/5233
Beiträge	00,00 €		

Anlage/n

1	2026-01-26 KS_BW_AS_L 032-Brücke Herrnburg (öffentlich)
2	ASL_032_0_2025H_Prüfbericht (öffentlich)

Kostenschätzung

Projekt: 25529 **Instandsetzung Bahnbrücken Schönberg**
LV: 02 **BW ASL 032 - Brücke Herrsburg**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.	Brücke i.Z. d.Palinger Weges über Gleise DB AG in Herrsburg				
1.1.	Instandsetzungsmaßnahmen im Gefahrenbereich der DB, mit BETRA				
1.1.10.	M4- ausgehöhlte Bereiche im Gründungsbereich der Widerlager verfüllen	1,000	m3	600,00	600,00
	Summe 1.1.				600,00
1.2.	Instandsetzungsmaßnahmen außerhalb des Gefahrenbereiches der DB				
1.2.10.	M1- Fugenverguß am Schrammbord erneuern	64,000	m	50,00	3.200,00
1.2.20.	M1- grundhafte Erneuerung der abgesackten Brückenanschlußbereiche auf je 5 m Länge	43,000	m2	360,00	15.480,00
1.2.30.	M1- Anschlußfugen, quer, bituminös herstellen	18,000	m	40,00	720,00
1.2.40.	M2- Bordabsenkungen auf je 5 m Länge je Flügel herstellen, ggf. Rückbau abgesackter Borde	20,000	m	120,00	2.400,00
1.2.50.	M2- Geländeauffüllung hinter den Bordabsenkungen	3,000	m3	100,00	300,00
1.2.60.	M2- Einbau Betonpallisaden o.ä. zur Böschungssicherung, auf je 5 m Länge je Flügel	20,000	m	250,00	5.000,00
1.2.70.	M3- partielle Geländerinstandsetzung (Reparatur Schweißnaht, Ersatz Fugenbleche u.a.)	1,000	PSCH		1.500,00
1.2.80.	M6- partielle Ausbesserung der Geländerbeschichtung, Schadstellen max. 20 x 20 cm	50,000	St	150,00	7.500,00
1.2.90.	M10- partielle Reparaturen an den Schutzplanken	1,000	PSCH		500,00
1.2.100.	M10- Schutzplankenabsenkung ESP herstellen	1,000	St	1.200,00	1.200,00
1.2.110.	M11- Abdeckkappen einbauen, Leitungsenden	4,000	St	20,00	80,00

**Kostenschätzung
Zusammenstellung**

Projekt: 25529 **Instandsetzung Bahnbrücken Schönberg**
LV: 02 **BW ASL 032 - Brücke Herrsburg**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
1.	Brücke i.Z. d.Palinger Weges über Gleise DB AG in Herrsburg	
1.1.	Instandsetzungsmaßnahmen im Gefahrenbereich der DB, ..	600,00
1.2.	Instandsetzungsmaßnahmen außerhalb des Gefahrenbereic..	47.030,00
1.3.	Zuschlag für Mehrleistungen	4.760,00
1.4.	Baustelleneinrichtung, Verkehrssicherung	8.400,00
Summe 1.	Brücke i.Z. d.Palinger Weges ..	60.790,00

**Kostenschätzung
Zusammenstellung**

Projekt: 25529 **Instandsetzung Bahnbrücken Schönberg**
LV: 02 **BW ASL 032 - Brücke Herrsburg**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
LV	02	
1.	Brücke i.Z. d.Palinger Weges über Gleise DB AG in Her..	60.790,00
	Summe LV	60.790,00
	02 BW ASL 032 - Brücke Herrsburg	60.790,00
	Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus in Höhe von 19,00 %	60.790,00 EUR 11.550,10 EUR 72.340,10 EUR



Prüfbericht 2025 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke i.Z.d.Palinger Weges über Gleise DB AG**
Teilbauwerksname **Brücke Palinger Weg**
Kreis **Landkreis Nordwestmecklenburg**
Ort **Herrnburg**
Bauwerksrichtung **Palinger Weg; von Palingen nach Herrnburg**
Bauwerksart **Gewölbe- bzw. Bogenbrücke**
Tragfähigkeit
Baujahr Überbau **1916** Baujahr Unterbau **1916**



Prüfrichtung **Palinger Weg; von Palingen nach Herrnburg**
Prüfer **Dipl.-Ing. R. Saase**
Prüfung vom **07.11.2025** bis **27.11.2025**

Zustandsnote: 2,4

Schadensbeschreibung

Überbau - Gewölbe- bzw. Bogenbrücke

[21] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 009-09

Wandung, Tragendes Mauerwerk, Bereichsweise,
Verrußt, Unterseite



ASL_032_0_2009H_ZIEGELGEWÖLBE VERRUSST

[30] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 009-11

Wandung, Tragendes Mauerwerk, Mehrfach,
Hohlstelle, Unterseite,
- Unterseite des Gewölbes, mehrfach hohlklingende
Bereiche

[17] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 009-11

Wandung, Mauerwerksfugen, Mehrfach, Brüchig,
Unterseite,
- Unterseite, mehrfach brüchige Fugen bis $t = 3,5$ cm



ASL_032_0_2025H_GEWÖLBE VORNE LINKS FUGEN
BRÜCHIG

[27] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 009-17

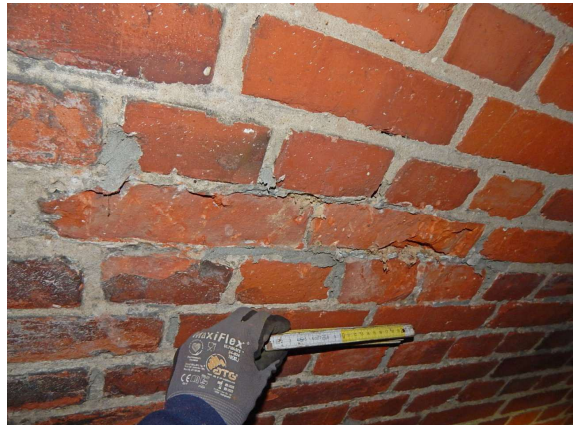
Wandung, Kunststein des Mauerwerks, Stellenweise,
Brüchig, Beidseitig, Unterseite,
- Unterseite, linke und rechte Außenkante, stellenweise
brüchige Ziegel im Bereich von Verdübelungen für die
Spritzbetonschalung



ASL_032_0_2025H_GEWÖLBE VORNE LINKS ZIEGEL
BRÜCHIG

[29] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 009-17

Wandung, Kunststein des Mauerwerks, Mehrfach,
Brüchig, Unterseite,
- Unterseite, mehrfach brüchige Ziegeloberflächen
durch Frosteinwirkung bis $t = 3$ cm



ASL_032_0_2025H_GEWÖLBE HINTEN LINKS
ABFRIERUNGEN

Schadensbeschreibung

[28] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 009-09

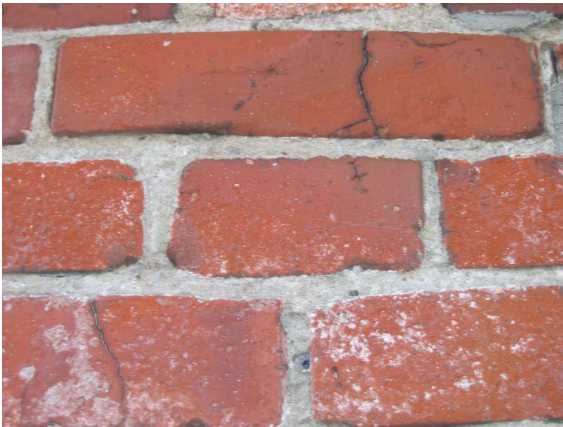
Wandung, Tragendes Mauerwerk, Bereichsweise, Ausblühung, Vorne am Bauwerk, Links, Unterseite,
 - Unterseite, vorne, links außen, weiße Ausblühungen auf l = 3 m



ASL_032_0_2013H_GEWÖLBE VORNE LINKS AUSBLÜHUNGEN

[16] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 010-04

Wandung, Kunststein des Mauerwerks, Mehrfach, Gerissen, Unterseite,
 - mehrfach gerissene Ziegel bis w = 2 mm



ASL_032_0_2009H_GEWÖLBEUNTERSEITE ZIEGEL GERISSEN

[31] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 259-02

Stirnwand, Fugendichtungsmaterial der Raumsfuge, Vereinzelt, Abgelöst, Vorne und hinten am Bauwerk, Seitenfläche beidseitig



ASL_032_0_2025H_L-GESIMS VORNE FUGE ABGELÖST

[32] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Stirnwand, Spritzbeton B II, Stellenweise, Hohlstelle, Seitenfläche beidseitig,

>> Linke Stirnwand:

- 4,00 m hinter dem Feldanfang, unter dem Gesims, Hohlstelle auf 50 x 30 cm
- 4,20 m vor dem Widerlager hinten, unter dem Gesims, Hohlstelle auf 50 x 30 cm
- vor dem hinteren Flügel, oben, Hohlstelle Ø = 40 cm

>> Rechte Stirnwand:

- vorderer Flügel, oben, großflächig hohl liegender Spritzbeton mit Rissen bis w = 0,4 mm und teilweise mit Aussinterungen
- 4,00 m hinter dem Widerlager vorn, unter dem Gesims, Hohlstelle auf 40 x 20 cm
- 1,00 m vor dem Widerlager hinten, Gewölbeunterkante, Hohlstelle auf l = 75 cm
- vor dem hinteren Flügel, oben, Hohlstelle Ø = 1,0 m
- hinterer Flügel, 4,50 m vor dem Flügelende, 50 cm unter dem Gesims, Hohlstelle Ø = 1,0 m mit Rissen bis w = 0,25 mm



ASL_032_0_2013H_R-FL WL-V OBEN HOHLSTELLEN

Schadensbeschreibung

[20] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-99-03
 Stirnwand, Spritzbeton B II, Mehrfach, Gerissen,
 Seitenfläche beidseitig,
 - mehrfach Risse bis $w = 0,3$ mm



ASL_032_0_2013H_L-STIRNWAND VORNE SPRITZBETON GERISSEN

Unterbau

[24] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 020-01
 Unterbau, Spritzbeton B II, Großflächig, Graffiti,
 Beide Widerlager, Unterhaltungsmangel



ASL_032_0_2025H_WL-H GRAFFITI

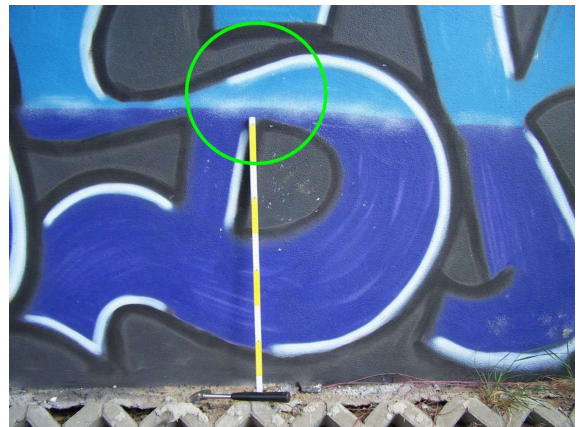
Unterbau - Widerlager

[22] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 027-13
 Widerlager, Tragendes Mauerwerk, Bereichsweise,
 Hohlraum, Widerlager vorn,
 - rechts bereichsweise ausgehöhlte Bereiche bis $t = 10$ cm, Maßnahme {4}



ASL_032_0_2019H_WL-V RECHTS UNTERHÖLT

[33] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-07
 Widerlagerwand, Spritzbeton B II, Eine Stelle,
 Hohlstelle, Widerlager vorn,
 - 1,90 m neben der linken Außenkante, 70 cm von unten, Hohlstelle mit $\varnothing = 40$ cm



ASL_032_0_2013H_WL-V HOHLSTELLE

[34] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-07
 Widerlagerwand, Spritzbeton B II, Eine Stelle,
 Hohlstelle, Widerlager hinten,
 - gesamte Unterkante ist über dem Betonsockel auf $h = 20$ cm hohlklingend



ASL_032_0_2016E_WL-H UNTEN HOHLSTELLE



Schadensbeschreibung

[23] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02
Widerlagerwand, Spritzbeton B II, Vereinzelt,
Gerissen, Widerlager hinten,
- 30 cm neben der rechten Außenkante, senkrechter
Riss bis $w = 0,15$ mm



ASL_032_0_2013H_WL-H RECHTS GERISSEN

Unterbau - Sonstiger Stützungskörper

[19] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 021-13
Sonstiger Stützungskörper, Beton, Bereichsweise,
Hohlraum, Widerlager hinten,
- Betonsockel am Widerlager hinten, vorne,
bereichsweise ausgehöhlte Bereich bis $t = 25$ cm,
Maßnahme {4}



ASL_032_0_2013H_BETONSOCKEL WL-H UNTERHÖHLT

[18] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-05
Sonstiger Stützungskörper, Beton, Ausgeprägt,
Gerissen, Widerlager hinten,
- Betonsockel vor dem Widerlager hinten, vorne,
rechts, ausgeprägte Horizontalrisse bis $w = 0,2$ mm mit
brüchigen Rissufern



ASL_032_0_2009H_BETONSOCKEL WL-H RECHTS GERISSEN

Kappe

[11] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 259-02
Kappe, Raumfuge quer, Ein Stück, Ungleichmäßig,
Vorne am Bauwerk, Links



ASL_032_0_2025H_L-KAPPE VORNE FUGE SCHIEF

[44] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 259-02
Kappe, Raumfuge quer, Ein Stück, Beschädigt durch
Fremdeinwirkung, Hinten am Bauwerk, Rechts,
- rechte Kappe, hintere Querfuge, mittig wurde ein
Messniet in das Fugenband geschlagen, Maßnahme
{13}

Schadensbeschreibung



ASL_032_0_2019H_R-KAPPE H-QUERFUGE MESSNIET

[35] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 230-02
 Kappe, Beton, Mehrfach, Gerissen, Beidseitig,
 - bereichsweise netzförmige Risse bis $w = 0,1$ mm
 - stellenweise Querrisse bis $w = 0,15$ mm (2013 H; die Risse wurden stellenweise mit Harz eingestrichen)



ASL_032_0_2013H_R-KAPPE NETZRISSE

[10] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 233-09
 Bordstein, Betonfertigteil, Alle, Nicht in der Flucht, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Schadenserweiterung,
 - vorne, links, keine Bordsteinabsenkung vorhanden
 - vorne, rechts, anschließende Bordstein ist bis $h = 13,0$ cm abgesackt, seitlicher Versatz bis $b = 6$ cm
 - hinten, links, anschließende Bordstein ist bis $h = 14,0$ cm abgesackt, seitlicher Versatz bis $b = 7$ cm
 - hinten, rechts, keine Bordsteinabsenkung vorhanden, Maßnahme {2}



ASL_032_0_2025H_L-BORD HINTEN BORDSTEIN VERSACKT

[15] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-04
 Gesims, Beton, Mehrfach, Gerissen,
 - bereichsweise netzförmige Risse mit $w < 0,1$ mm, stellenweise mit Aussinterungen
 - mehrfach Querrisse bis $w = 0,2$ mm (2013 H; die Risse wurden stellenweise mit Harz eingestrichen)



ASL_032_0_2013H_L-GESIMS MITTIG QUERRISSE

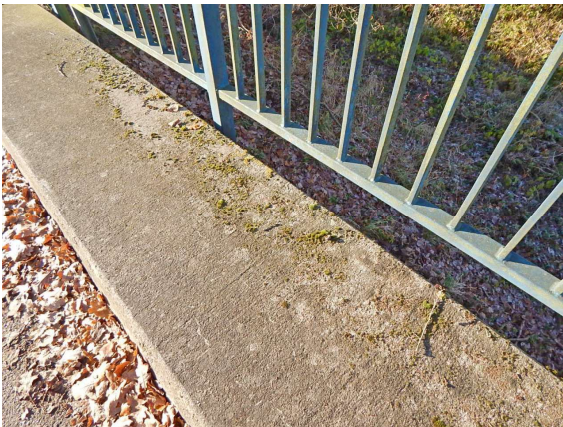
[47] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 230-02
 Senkrechte Fläche des Gesimses, Beton, Durchgehend, Netzriss mit Verfärbung der Rissufer, Seitenfläche links,
 - großflächig netzförmige Risse mit hellen Rissufern und $w < 0,1$ mm

Schadensbeschreibung



ASL_032_0_2019H_L-GESIMS VORNE NETZRISSE

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-01
Kappenoberfläche, Betonoberfläche, Bereichsweise,
Bemoost, Beidseitig, Oberseite, Schadensverringern,
Unterhaltungsmangel, , Maßnahme {5}



ASL_032_0_2025H_R-KAPPE HINTEN BEMOOST

Schutzeinrichtungen

[43] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 232-12
Planke der Schutzplanke, Bolzen, Ein Stück, Fehlt, Vor
dem Bauwerk, Rechts,
- vordere rechte Schutzplanke, Pfosten 5, fehlende
Schraubenverbindung am Plankenstoß, Maßnahme
{10}



ASL_032_0_2016E_V-R-ESP BOLZEN FEHLT

[42] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 232-12
Verankerung der Schutzplanke, Eine Stelle, Nicht
fachgerecht, Hinter dem Bauwerk, Rechts,
- fehlende Schutzplattenabsenkung, Maßnahme {10}



ASL_032_0_2016E_H-R-ESP ABSENKUNG FEHLT

[49] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 232-15
Spannband der Distanzschutzplanke, Profile, Eine
Stelle, Verbogen, Vor dem Bauwerk, Links, ,
Maßnahme {10}



ASL_032_0_2025H_L-EDSP VORNE SPANNBAND VERBOGEN

Schadensbeschreibung

[13] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 234-01
 Geländer mit Seil, Beschichtung, Durchgehend,
 Abkreibende Beschichtung, Oben auf dem Bauwerk



ASL_032_0_2009H_GELÄNDER BESCHICHTUNG
 ABKREIDEND

[8] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-09
 Geländer mit Seil, Beschichtung, Mehrfach,
 Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig,
 Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,
 - mehrfach partielle Abplatzungen an der Beschichtung
 bis auf die Verzinkung, vereinzelt mit Unterrostungen
 - stellenweise abblättrende Beschichtung, Maßnahme
 {6}



ASL_032_0_2019H_L-GEL VORNE BESCHICHTUNG
 BLÄTTERT AB

[1] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-04
 Füllstabgeländer, Eine Stelle, Anprallschaden, Am
 Anfang des Bauwerks, Rechts, Oben auf dem
 Bauwerk, Schaden instand gesetzt,
 - rechtes Geländer, vorne, an den Feldern 1-4 starke
 Beschädigungen mit abgerissenen Profilen durch
 Fahrzeiganprall (2013 H; die Geländerfelder wurden
 instand gesetzt, die Pfosten 3 und 4 weisen unten
 Verformungen auf, die Beschichtung ist stark
 beschädigt und weist stellenweise Unterrostungen auf),
 Maßnahme {6}



ASL_032_0_2025H_R-GEL PF-3 UNTEN VERFORMT

[12] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-21
 Oberteil des Handlaufs, Bohrung, Vereinzelt, Nicht
 verschlossen, Vorne am Bauwerk, Rechts, Oben auf
 dem Bauwerk,
 - rechtes Geländer, vorne, an 2 Stück Fugen im
 Handlauf Fehlbohrungen die nicht verschlossen
 wurden, Maßnahme {3}



ASL_032_0_2009H_R-GEL HANDLAUF FEHLBOHRUNG

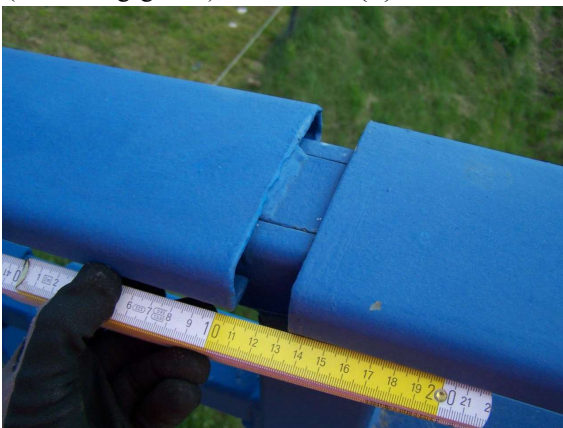
Schadensbeschreibung

[7] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04
 Unterteil des Handlaufs, Mutter, Mehrfach, Angerostet,
 Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme {6}



ASL_032_0_2019H_R-GEL VORNE UNTEN SCHRAUBE ROSTIG

[37] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 231-12
 Dehnstoß des Geländerhandlaufs, Deckblech,
 Stellenweise, Fehlt, Vorne und hinten am Bauwerk,
 Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,
 - im Bereich der Bewegungsfugen fehlen die lose
 verlegten Fugenstücke im Handlauf
 (Verletzungsgefahr), Maßnahme {3}



ASL_032_0_2013H_L-GEL VORNE HANDLAUF FUG STÜCK FEHLT

[46] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-17
 Unterstopfung, Mörtel, Eine Stelle, Brüchig, Am
 Anfang des Bauwerks, Links, Oben auf dem Bauwerk,
 - linkes Geländer, 7. Pfosten von vorne, unten, leicht
 brüchige bzw. unvollständige Unterstopfung,
 Geländeranker stellenweise freiliegend



ASL_032_0_2019H_L-GEL PF-7 UNTERSTOPFUNG UNTEN UNVOLLSTÄNDIG

[6] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 231-12
 Fußholm des Geländers, Durchgehend, Abstand zu
 groß, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,
 - Abstand des Fußholms zur Kappe bis h = 13,5 cm
 (kein planmäßiger Fußgängerverkehr auf den Kappen)



ASL_032_0_2009H_GELÄNDER FUSSHOLM ABSTAND ZU GROSS

[2] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 231-15
 Zwischenholm des Geländers, Schweißnaht,
 Stellenweise, Gerissen, Vorne am Bauwerk, Rechts,
 Oben auf dem Bauwerk,
 - rechtes Geländer, Pfosten 3, oberer Holm gerissene
 Schweißnaht im Bereich des instand gesetzten
 Anprallschadens, Maßnahme {3}

Schadensbeschreibung



ASL_032_0_2013H_R-GEL VORNE SCHWEIßNAHT GERISSEN

Ausstattungen

[26] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 253-09
 Gewölbe / Bogen, Böschungstreppe, Gesamtes Bauteil,
 Fehlt, , Maßnahme {8}



ASL_032_0_2025H_ANSICHT VON LINKS

[48] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 312-07
 Erdung, Bolzen, Ein Stück, Fehlt, Vorne am Bauwerk,
 Seitenfläche rechts,
 - 50 cm hinter der vorderen Raumfuge eine offene
 Erico-Erdungsbuchse aus Kupfer



ASL_032_0_2025H_ERDUNGSBUCHSE OFFEN BOLZEN FEHLT

[14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 312-07
 Erdung, Bolzen, Alle, Angerostet, Beide Widerlager,
 Beidseitig,
 - an den Flügeln allseitig Erico-Erdungsbuchsen aus
 Kupfer, die eingeschraubten Bolzen sind aus
 verzinktem Stahl, auf Grund der unterschiedlichen
 Materialien kommt es zur Kontaktkorrosion,
 Maßnahme {7}



ASL_032_0_2022E_L-FL WL-V BOLZEN ANGEROSTET

Leitungen

[9] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 261-11
 Leerrohre, Plaste, Ein Stück, Nicht verschlossen, Vorne
 und hinten am Bauwerk, Beidseitig,
 - linke Kappe, hinten, Leerrohr nicht verschlossen
 - rechte Kappe, vorne und hinten, Leerrohr nicht
 verschlossen, Maßnahme {11}



ASL_032_0_2009H_R-KAPPE HINTEN SCHUTZROHR
 ABDECKUNG FEHLT



Schadensbeschreibung

Beläge

[4] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-14
Fahrbahnbelag, Bereichsweise, Schmutzablagerung,
Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,
Unterhaltungsmangel, , Maßnahme {5}



ASL_032_0_2025H_BELAG VOR DEN BORDEN
LAÜBVERSCHMUTZUNGEN

[36] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-08
Fahrbahnbelag, Fugendichtungsmaterial, Fuge
zwischen Belag und Rinne, Durchgehend,
Herausgequollen, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,
- der Fugenverguss vor den Schrammborden löst sich
von den Schrammborden ab und quillt aus der Fuge,
Ablösungen bis t = 3,5 cm, Maßnahme {1}



ASL_032_0_2019H_BELAG L-FUGE HERAUSGEQUOLLEN

[45] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 241-02
Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Bereichsweise,
Absackung mit Riss, Vorne und hinten am Bauwerk,
- 4 m vor dem Bauwerk, Arbeitsfuge ist aufgerissen,
Fugenflanken sind stellenweise rissig und brüchig,
Versackungen bis t = 2 cm
- 4 m hinter dem Bauwerk, Arbeitsfuge ist aufgerissen,
Fugenflanken sind stellenweise rissig und brüchig,
Versackungen bis t = 3,5 cm, Maßnahme {1}



ASL_032_0_2022E_FAHRBAHN HINTER BAUWERK
VERSACKUNG

[5] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 241-02
Fahrbahnbelag, Fugen längs, Bereichsweise,
Absackung mit Riss, Vorne und hinten am Bauwerk,
Schadenserweiterung,
- vorderer Übergangsbereich, Absackungen bis h = 5,0
cm, bit. Ausbesserungen sind rissig und hohlklingend
- hinterer Übergangsbereich, Absackungen bis h = 7,0
cm, bit. Ausbesserungen sind rissig und hohlklingend,
Maßnahme {1}



ASL_032_0_2025H_FAHRBAHN HINTEN RECHTS ABGESACKT



Schadensbeschreibung

Gelände

[25] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-02

Gelände, Bereichsweise, Abgesackt / Setzung, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig,
- zwischen den Flügelkappen und Gelände allseitig Absätze bis h = 30 cm , Maßnahme {2}



ASL_032_0_2013H_ANSICHT VON VORNE

[39] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 251-10

Böschung im Bereich des Widerlagers, Großflächig, Schmutzablagerung, Schaden instand gesetzt

[38] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 251-02

Böschung im Bereich des Widerlagers, Stellenweise, Bewachsen, Widerlager vorn, Schaden instand gesetzt

Beschilderung

[40] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 250-07

Pfosten der Begrenzung der Durchfahrtsbreite, Stellenweise, Fehlt,
- auf der rechten Schutzplanke vor dem Bauwerk sind keine Leitpfosten vorhanden
- auf der linken Schutzplanke hinter dem Bauwerk sind keine Leitpfosten vorhanden
- auf der rechten Schutzplanke hinter dem Bauwerk sind keine Leitpfosten vorhanden, ein Leitpfosten ist abgerissen, Maßnahme {9}



ASL_032_0_2016E_R-ESP HINTEN LEITPFOSTEN ABGERISSEN



Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben. Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden. Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Empfehlungen

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {13}

Art der Leistung	Kappe Fugeninstandsetzung (lfd m-D-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit		
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Entfernen des Messnietes in der hinteren rechten Querfuge und Verschließen der Schadstelle	

Zugeordnete Schäden:

[44]

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Erneuerung / Instandsetzung des Fahrbahnbelages (m² Instandsetzungsfläche -A-)	
Menge	50	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Instandsetzung des Fugenvergusses vor den Schrammborden - Instandsetzung der abgesackten Fahrbahnübergangsbereiche	

Zugeordnete Schäden:

[45],[5],[36]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Instandsetzung Schutzeinrichtungen (lfd m -G-)	
Menge	20	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Herstellen fachgerechter Bordsteinanschlüsse an die Kappen	

Zugeordnete Schäden:
[10],[25]

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	Sonstige Geländerinstandsetzung (lfd m -G-)	
Menge	1	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Einbau von Fugenblechen in den Handläufen - Verschließen offener Bohrungen in den Handläufen - Instandsetzung gerissener Schweißnähte	

Zugeordnete Schäden:
[37],[12],[2]

Maßnahmenempfehlung {10}

Art der Leistung	Schutzplanken / Schutzwände (ohne ME -G-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Herstellen fachgerechter Schutzplankenabsenkungen - Ergänzen fehlender Verschraubungen an den Plankenstößen - Instandsetzung des verbogenen Spannbandes an der vorderen linken Schutzplanke	

Zugeordnete Schäden:
[49],[43],[42]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {11}

Art der Leistung **Leitungen (lfd m -H-)**
Menge Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung **- Verschließen offener Leerrohre an den Kappenden**

Zugeordnete Schäden:

[9]

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung **Beseitigung von Auskolkungen (m³ -H-)**
Menge **1** Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung **- Auffüllen von Hohlräumen in den Gründungsbereichen**

Zugeordnete Schäden:

[19],[22]

Maßnahmenempfehlung {5}

Art der Leistung **Betriebliche Unterhaltung / Reinigungsarbeiten (ohne ME -H-)**
Menge Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung **laufende Unterhaltungsarbeiten**
Bemerkung **- laufende Reinigung des gesamten Bauwerkes**
- laufende Bewuchsbeseitigung im gesamten Bauwerksbereich

Zugeordnete Schäden:

[4],[3]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {9}

Art der Leistung **Beschilderung lichte Weite aufstellen / verändern**
Menge Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung **- Aufbau von Leitpfosten auf den Schutzplanken**

Zugeordnete Schäden:
[40]

Maßnahmenempfehlung {6}

Art der Leistung **Ausbesserung Korrosionsschutz Geländer / Brüstung (lfd m -G-)**
Menge **63** Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Mittelfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung **- Ausbesserung des Korrosionsschutzes**

Zugeordnete Schäden:
[1],[7],[8]

Maßnahmenempfehlung {12}

Art der Leistung **Überarbeitung Bauwerksdaten erforderlich**
Menge Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Mittelfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung **- Erfassung der Bauwerksdaten in SIB-Bauwerke**



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {8}

Art der Leistung	Erneuerung / Neuanlage der Böschungstreppe (lfd m -H-)	
Menge	30	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Langfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Anlegen von Böschungstrepfen	

Zugeordnete Schäden:

[26]

Maßnahmenempfehlung {7}

Art der Leistung	Instandsetzung Sonstige (ohne ME -H-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Langfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Auswechseln angerosteter Bolzen an den Erdungsbuchsen - Verschließen offener Erdungsbuchsen	

Zugeordnete Schäden:

[14]

Zustandsnote: 2,4

Prüfungstext

Das Bauwerk befindet sich in einem befriedigenden Zustand.

Die Standsicherheit des Bauwerks ist geringfügig beeinträchtigt.

Die Verkehrssicherheit des Bauwerks ist beeinträchtigt.

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks ist langfristig beeinträchtigt. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung des Bauwerks, die langfristig zu erheblichen Standsicherheits- und/oder Verkehrssicherheitsbeeinträchtigungen oder erhöhtem Verschleiß führt, ist möglich.

1. Standsicherheit

Die Standsicherheit des Bauwerks ist durch Hohlstellen und brüchige Fugen an der Gewölbeunterseite und Hohlräume im Gründungsbereich geringfügig beeinträchtigt.

2. Verkehrssicherheit

Die Verkehrssicherheit ist durch abgesackte bzw. fehlende Bordsteinanschlüsse an den Kappenden, fehlende Fugenstücke im Geländerhandlauf, zu große Fußholmabstände, gerissene Schweißnähte am Geländer, fehlende bzw. verbogene Leitpfosten, Schäden und Mängel an den Schutzplanken, fehlende Böschungstrepfen und starke Absackungen in den Fahrbahnübergangsbereichen beeinträchtigt.

3. Dauerhaftigkeit

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks ist durch eine Reihe von Schäden und Mängeln beeinträchtigt.



Anlagen

ASL_032_0_2025H_An1_09_Lichte Höhen.doc

Prüfbedingungen

07./08.11.2025

Wetter => bedeckt, trocken
Lufttemperatur => +3,5 °C bis +6,5 °C
Bauwerkstemperatur => +5,0 °C bis +5,5 °C

21.11.2025

Wetter => sonnig, trocken
Lufttemperatur => -0,5 °C bis +0,5 °C
Bauwerkstemperatur => -3,0 °C bis -1,0 °C



Dipl.-Ing. R. Saase

Einmessung der lichten Höhe

Bauwerksnummer: 32

Abschnitt:

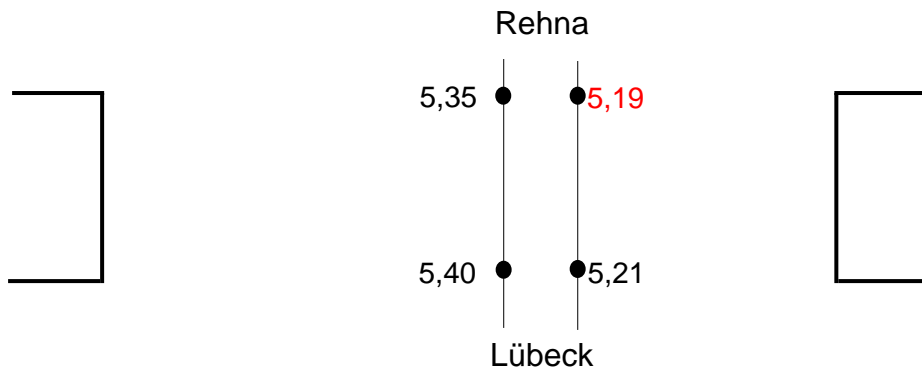
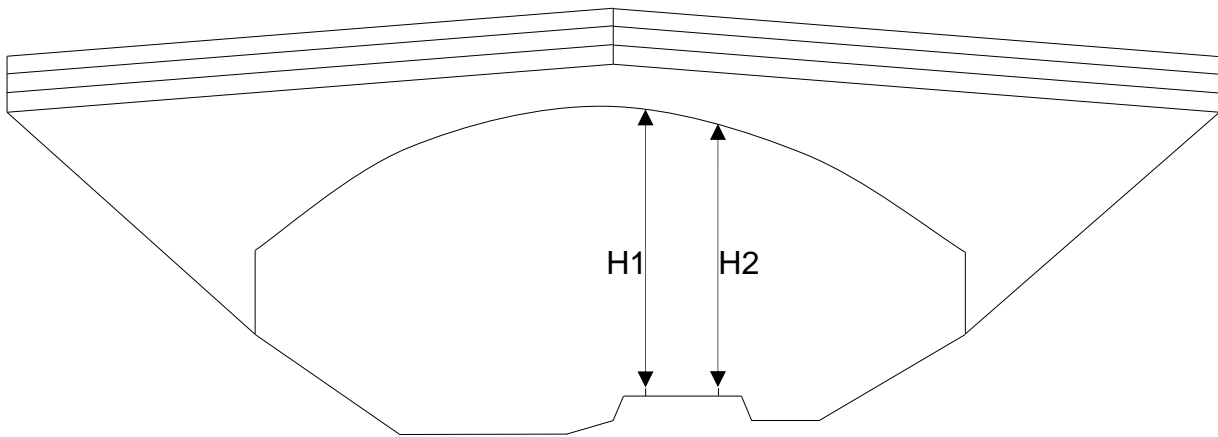
km:

oben: Straße von Palingen nach Herrnburg

unten: Gleise der DB AG

von Palingen →

→ nach Herrnburg



min Höhe: 5,19 m



gemessen am: 08.11.2025

Unterschrift: *R. Saase*
Dipl.-Ing. R. Saase

gesehen: _____