

4/0409/2026

Beschlussvorlage
öffentlich

Stadt Schönberg

Übersicht Brückenbauwerke im Zuständigkeitsbereich der Stadt Schönberg - Unterhaltungsmaßnahmen

<i>Amt Schönberger Land</i> Fachbereich IV <i>Datum</i> 03.02.2026	<i>Bearbeitung:</i> Stefan Eggers <i>Bearbeiter/in-Telefonnr.:</i> 038828/330-1418
---	---

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr, Umwelt und Ordnung der Stadt Schönberg (Vorberatung)		Ö
Finanzausschuss der Stadt Schönberg (Vorberatung)		Ö
Hauptausschuss der Stadt Schönberg (Vorberatung)		Ö
Stadtvertretung Schönberg (Entscheidung)		Ö

Sachverhalt

Die Stadt Schönberg verfügt über 13 Brückenbauwerke bei denen sowohl die Verkehrssicherung- als auch Unterhaltungspflicht städtische Aufgaben sind. Die Brücke über die Stepenitz ist zu je 50% der Stadt Schönberg und der Stadt Dassow zugeordnet.

Zusätzlich ist bei 3 Autobahnbrücken sowie 3 Brücken über die B104, gemäß Bundesfernstraßengesetz (FStrG), die Stadt in der Unterhaltungspflicht. Hierzu zählen die Reinigung und Instandhaltung der Fahrbahnoberfläche sowie Kontrolle und Wartung der Entwässerungseinrichtungen.

An allen Brückenbauwerken werden alle 3 bzw. 6 Jahre gesetzliche Bauwerksprüfungen durchgeführt. Es werden Prüfberichte erstellt mit Angaben zu Bauwerksmängeln sowie Standsicherheit und Dauerhaftigkeit.

Aktuell sind Aufforderungen der Autobahn GmbH bezüglich der Fugensanierung auf den Bauwerken an das Amt herangetragen worden.

Anlassbezogen wurden daraufhin, bei allen Bauwerken in städtischer Unterhaltungspflicht, die Fugen begutachtet und die in den Prüfberichten aufgeführten Mängel der Randabdichtung zusammengetragen. Die Kostenschätzung beläuft sich auf ca. 50T€ und soll in 2026 durchgeführt werden.

Um die laufende Unterhaltung der Brückenbauwerke zu gewährleisten, die städtische Infrastruktur zu erhalten und dauerhaft die Bauwerke fachgerecht instand zu halten, wird die Stadt Schönberg gebeten über die weiteren Bauwerke zu beraten und langfristige Ziele der Unterhaltung festzulegen.

Die anliegende Übersicht der vorhandenen Schäden und den daraus resultierenden Unterhaltungsarbeiten aller Bauwerke soll eine langfristige Grundlage und Kostenübersicht der städtischen Bauwerksunterhaltung darlegen. Exemplarisch sind 3 Prüfberichte als Anlage mit angefügt.

Für die 2 Bauwerke/ Holzbrücken um den Oberteich ist aufgrund verfaulter Balken und Pilzbefall langfristig (10. Jahres-Plan) ein Neubau zu forcieren. Zur Sicherstellung der

Verkehrssicherheit sind bis zu einem geplanten Neubau trotzdem Maßnahmen der Unterhaltung nötig.

Kostenangaben sowie Detailplanungen können nach entsprechenden Grundsatzbeschlüssen zur weiteren Vorgehensweise durch Fachplaner/ Ingenieurbüros angefertigt und vorgelegt werden.

Die Instandsetzung der Bauwerksmängel der 4 Brückenbauwerke über die Gleise der DB werden aufgrund der geplanten Elektrifizierung der Strecke und der damit einhergehenden Dringlichkeit in einer anderen Vorlage nochmals gesondert betrachtet.

Beschlussvorschlag

Die Stadt Schönberg beschließt in den kommenden Jahren für die laufende Unterhaltung der Brückenbauwerke ein jährliches Budget von 80T € unter dem Produktsachkonto 54101/5233_Projekt 01 einzustellen, um die in den Prüfberichten angegebenen Mängel laufend abarbeiten zu lassen.

Alle laufenden Unterhaltungs- und Instandhaltungsaufträge sowie damit einhergehende Vergabeverfahren und Zuschlagsentscheidungen werden an das Amt delegiert.

Die Zuschlagserteilungen erfolgen immer über den Bürgermeister sowie dessen Stellvertreter.

Finanzielle Auswirkungen

GESAMTKOSTEN	AUFWAND/AUSZAHLUNG IM LFD. HH-JAHR	AUFWAND/AUSZAHLUNG JÄHRL.	ERTRAG/EINZAHLUNG JÄHRL.
80.000 €	80.000 €	80.000 €	00,00 €

FINANZIERUNG DURCH		VERANSCHLAGUNG IM HAUSHALTSPLAN	
Eigenmittel	80.000 €	Im Ergebnishaushalt	Ja
Kreditaufnahme	00,00 €	Im Finanzhaushalt	Ja
Förderung	00,00 €		
Erträge	00,00 €	Produktsachkonto	54101/5233_01
Beiträge	00,00 €		

Anlage/n

1	Brückenübersicht Stadt Schönberg (öffentlich)
2	2131501_0_2024E_Prüfbericht (öffentlich)
3	ASL_002_0_2024H_Prüfbericht (öffentlich)
4	ASL_029_0_2024H_Prüfbericht (öffentlich)

Bauwerksverzeichnis für Ingenieurbauwerke nach DIN 1076 Abschnitt 4.2

Landkreis/ kreisfreie Stadt/ Gemeinde: Amt Schönberger Land Stand: 04.02.2026

lfd. Nr.	Bauwerk Nummer	FID	Koordinaten Lat./Lon.	nächstgelegener Ort (in/bei) bzw. Strecke (von - nach)	Es liegen oben unten	Bauwerksart	Baujahr	Unterhaltungspflicht Bauasträger	letzte Brückenprüfung Z-Note	letzte Brückenprüfung Z-Note	nächste Brückenprüfung	letzte Sanierung	letzte Maßnahmen	Kostenschätzungen Instandhaltung	Bemerkung/ erforderliche Maßnahmen
0	1	2	3	4	5	6	12	13	16	17	18	19	20	in €	
1	2131 501	2199221	53.846333 10.936481	Schönberg	Fr.-Reuter-Str. Maurine	Stahlbetonplatte	1992	Amt Schönberger Land (Stadt Schönberg)	2020 2,8	2024 2,8	2027 H			300.000	Schäden beseitigen lt. Prüfbericht
2	2131 505	2199257	53.849264 10.931220	Schönberg	Lübecker Str. Rupensdorfer Bach	Ziegelgewölbe	1875	Amt Schönberger Land (Stadt Schönberg)	2020 3,0	2024 3,0	2027 H			0	Neubau in Planung für 2027 /2028. Ing. Vertrag in 2026. Anschließend erfolgen Planung/Fachgenehmigungen
3	2131 506	2176567	53.852423 10.924368	Schönberg	Lübecker Str. Gleise DB AG	Spannbetonplattenbalken, 2-Stegig	1996	Amt Schönberger Land (Stadt Schönberg)	2025 2,5	2022 2,5	2028 E			225.000	Schäden beseitigen lt. Prüfbericht
4	2131 513	qgaLDx	53.846923 10.954599	Schönberg	Rottensdorfer Str. Gleise DB AG	Spannbetonplattenbalken, 2-Stegig	2000	Amt Schönberger Land (Stadt Schönberg)	2025 2,4	2022 2,4	2028 E			230.000	Schäden beseitigen lt. Prüfbericht
5	ASL_001	2657512	53.848718 10.930890	Schönberg	Prolliussteig Abfluss Oberteich	Stahlträger mit Holzbohlenbelag	2015	Amt Schönberger Land (Stadt Schönberg)	2024 3,5	2020 3,5	2027 E			10.000	Schäden beseitigen lt. Prüfbericht - langfristig (ca. 10J.) Neubau planen
6	ASL_002	2657510	53.846367 10.928618	Schönberg	Prolliussteig Rupensdorfer Bach	Holzbrücke	2000	Amt Schönberger Land (Stadt Schönberg)	2024 3,4	2020 2,9	2027 E			10.000	Schäden beseitigen lt. Prüfbericht - langfristig (ca. 10J.) Neubau planen
7	ASL_003	2199330	53.852063 10.936081	Schönberg	Weg Amtsstraße- Bahnhofstraße Rupensdorfer Bach	Stahlträger mit Holzbohlenbelag	2015	Amt Schönberger Land (Stadt Schönberg)	2024 2,3	2020 2,2	2027 E			10.000	Schäden beseitigen lt. Prüfbericht
8	4 ASL_004	2187772	53.879395 10.979868	Prieschendorf	Weg Stepenitz	Stahlträger mit Holzbohlenbelag	2001	Amt Schönberger Land (Stadt Dassow)	2024 2,5	2020 2,5	2027 E	2019	Oberbau neu	5.000	je 5 € Dassow/ Schönberg
9	ASL_005	2199272	53.849977 10.935938	Schönberg	Mühlenweg Maurine	Stahlbetonplatte	2006	Amt Schönberger Land (Stadt Schönberg)	2024 2,3	2017 2,0	2027 E			35.000	Schäden beseitigen lt. Prüfbericht
10	ASL_027	2197525	53.849205 10.949169	Schönberg	Bünsdorfer Weg Gleise DB AG	Ziegelgewölbe	≈1916	Amt Schönberger Land (Stadt Schönberg)	2022 H 2,4	2025 2,4	2028 H			137.000	Schäden beseitigen lt. Prüfbericht
11	ASL_028	2192655	53.847186 10.902496	Rupensdorf	Wirtschaftsweg Gleise DB AG	Ziegelgewölbe	≈1916	Amt Schönberger Land (Stadt Schönberg)	2022 H 3,4	2019 3,4	Zuständigkeit DB			0	Zuständigkeit DB, Rückbau im Zuge der Elektrifizierung geplant
12	ASL_029	2199316	53.845491 10.923797	Schönberg	H.-Behrens-Weg Rupensdorfer Bach	Wellstahlrohr	2004	Amt Schönberger Land (Stadt Schönberg)	2024 H 2,3	2020 2,3	2027 E			35.000	Schäden beseitigen lt. Prüfbericht
13	ASL_030	2066170	53.839417 10.864102	Lockwisch	Hauptstraße Gleise DB AG	Ziegelgewölbe	≈1929	Amt Schönberger Land (Stadt Schönberg)	2025 H 2,5	2022 2,5	2028 E			105.000	Schäden beseitigen lt. Prüfbericht

14	ASL_031	2187518	53.832330 10.850760	Lockwisch	Weg Gleise DB AG	Ziegelgewölbe	≈1929	Amt Schönberger Land (Stadt Schönberg)	2024 H 3,0	2020 3,0	2027 E		0	Rückbau geplant im Zuge Elektrifizierung
----	---------	---------	------------------------	-----------	---------------------	---------------	-------	---	---------------	-------------	--------	--	---	---

Autobahn (nur Oberfläche/ Reinigung und Instandhaltung)

4A	2131 528		53.815544 10.884266	Petersberg Bechelsdorf	Wirtschaftsweg A20	Plattenbalkenbrücke	2004	Amt Schönberger Land (Stadt Schönberg)					5.000	Reinigung und Erneuerung bit. Verguss erforderlich
5A	2131539		53.824398, 10.961273	B104 Torisdorf	Gemeindestraße A20	Plattenbalkenbrücke	2004	Amt Schönberger Land (Stadt Schönberg)					5.000	Reinigung und Erneuerung bit. Verguss erforderlich
6A	2131541		53.828784, 10.980155	Roduchelstorf Retelsdorf	Gemeindestraße A20	Plattenbalkenbrücke	1998	Amt Schönberger Land (Stadt Schönberg/ Gemeinde Roduchelstorf)					5.000	Reinigung und Erneuerung bit. Verguss erforderlich

Bundesstraße (nur Oberfläche/ Reinigung und Instandhaltung)

1B	2131500		53.864379 10.923768	Schönberg	Feldstraße über die B104	Plattenbalkenbrücke	1999	Amt Schönberger Land (Stadt Schönberg)	2026 2,3				5.000	Reinigung und Erneuerung bit. Verguss erforderlich
2B	2131504		53.856753 10.938273	Schönberg	Ernst-Barlach Straße B104	Plattenbalkenbrücke	1999	Amt Schönberger Land (Stadt Schönberg)	2026 1,9				5.000	Reinigung und Erneuerung bit. Verguss erforderlich
3B	2131508		53.850364 10.951696	Schönberg	Bühnsdorfer Weg B104	Plattenbalkenbrücke	1999	Amt Schönberger Land (Stadt Schönberg)	2026 2,4				5.000	Reinigung und Erneuerung bit. Verguss erforderlich

Zusammenfassende aktuelle Kostenschätzung Instandhaltung (ohne Bahnbrücken) in T €: Stadt Schönberg
allgemeine Wartungskosten aller Brücken jährlich (Reinigung/Rückschnitt/Pflege jährlich 30.000€ x 10 Jahre)
nächste Hauptprüfungen in 2031 (aufgrund DB Oberleitungen deutlich teurer)
nächste Einfachprüfungen in 2028:
Zusammenfassung Prüfkosten bis 2031:

435.000
300.000
75.000
25.000
100.000

Gesamtkosten in 10 Jahren (Instandhaltung und Prüfkosten)

835.000

davon 10% jährlich:

83.500



Prüfbericht 2024 E

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke i.Z.d. Fr.-Reuter-Straße über die Maurine**
 Teilbauwerksname **Brücke**
 Kreis **Landkreis Nordwestmecklenburg**
 Ort **Schönberg**
 Bauwerksrichtung **Fr.-Reuter-Straße; vom Markt zur OU Schönberg (B 104)**
 Bauwerksart **Plattenbrücke**
 Tragfähigkeit **60/30 nach DIN 1072**
 Baujahr Überbau **1992** Baujahr Unterbau **1992** Traglastindex -



Prüfrichtung **Fr.-Reuter-Straße; vom Markt zur OU Schönberg (B 104)**
 Prüfer **M.Eng V. Bohm**
 Prüfung vom **25.11.2024** bis **26.11.2024**

Zustandsnote: 2,8

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.-nullpunkt	Nach Abschn.-nullpunkt	Netzkn.-abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/SM	UI	OD
G 0				0	0	0	0,000	oben	Gemeind		00	Gemeind	0



Schadensbeschreibung

Überbau - Plattenbrücke

[41] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-05

Platte, Bindedraht an der Betonoberfläche, Mehrfach, Angerostet, Unterseite



2131501_0_2013E_ÜBERBAUUNTERSEITE
KORRODIERTE BINDEDÄHTE

[13] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Platte, Beton, Vereinzelt, Querrisse, Mitte längs am Bauwerk, Unterseite,
- in Brückenmitte vereinzelt Querriss bis $w = 0,1$ mm



2131501_0_2009H_ÜBERBAU MITTE GERISSEN

[5] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 259-04

Kragarm, Fugen quer, Bereichsweise, Nicht gereinigt, Links, Unterseite,
- zwischen vorderem Flügelkragarm und Überbaukragarm eine Betonbrücke auf der Fugeneinlage bis $d = 5$ mm
- zwischen Überbaukragarm und hinterem Flügelkragarm eine Betonbrücke auf der Fugeneinlage bis $d = 5$ mm, starke Aussinterungen und Wasseraustritt aus der Fuge, Maßnahme { 1 }



2131501_0_2020H_L-KRAGARM HINTEN FUGE
UNDICHT BETONBRÜCKE

[40] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 006-01-06

Kragarm, Beton, Ein Stück, Schrägrisse, Vorne am Bauwerk, Rechts, Unterseite,
- Feldanfang Schrägriss bis $w = 0,40$ mm



2131501_0_2013E_L-KRAGARM VORNE
SCHRÄGRISS

[42] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-02-02

Kragarm, Beton, Ein Stück, Schrägriss mit Aussinterung, Hinten am Bauwerk, Rechts, Unterseite,
- Feldende Schrägriss bis $w = 0,25$ mm mit weißen Aussinterungen



2131501_0_2020H_R-KRAGARM HINTEN
SCHRÄGRISS



Schadensbeschreibung

Unterbau - Widerlager

[4] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 020-01

Widerlager, Betonansichtsfläche, Großflächig, Graffiti,
Beide Widerlager, Unterhaltungsmangel



2131501_0_2009H_ANSICHT WL-V GRAFFITI

[44] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Widerlagerwand, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt,
Widerlager hinten, Rechts,
- 20 cm neben der rechten Außenkante, schollenförmige
Abplatzung infolge eines Kalktreibers $\varnothing = 2$ cm



2131501_0_2013E_WL-H RECHTS KALKTREIBER

[6] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-06

Widerlagerwand, Betonansichtsfläche, Stellenweise,
Rostfahne, Widerlager vorn, Rechts,
- unter den Rohrleitungen stellenweise Rostfahnen bzw.
Wasserfahnen
- unter dem rechten Gesims eine Wasserfahne



2131501_0_2020H_WL-V RECHTS ROSFAHNEN
WASSERFAHNEN

[43] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Widerlagerwand, Beton, Eine Stelle, Schrägriss mit
Aussinterung, Widerlager vorn, Rechts,
- am rechten Schürzenansatz Schrägriss mit weißen
Aussinterungen, netzförmig verzweigend



2131501_0_2013E_WL-V RECHTS SCHRÄGRISS MIT
AUSSINTERUNGEN

[1] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 259-04

Flügel, Fugenfüllung der Raumfuge waagrecht,
Bereichsweise, Nicht entfernt, Beide Widerlager,
- linker Flügel, Widerlager vorn, zwischen Flügelschürze
und Überbaukragarm eine nicht entfernte Holzleiste
- linker Flügel, Widerlager hinten, zwischen
Flügelschürze und Überbaukragarm eine nicht entfernte
Holzleiste, Maßnahme {1}



Schadensbeschreibung



2131501_0_2013E_L-FL WL-V SCHALUNG NICHT AUS FÜGE ENTFERNT

[52] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Flügel, Betonoberfläche, Eine Stelle, Rostfahne, Widerlager hinten, Links, - linker Flügel, hinter dem Überbauende, oben, geringe Rostfahnen



2131501_0_2020H_L-FL WL-H MITTIG OBEN ROSTFAHNEN

[56] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 259-03

Flügel, Raumpfuge längs, Eine Stelle, Durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen, Länge: 0,300 m, Vorne am Bauwerk, Rechts



2024E_RAUMFUGE FLÜGEL VORNE RECHTS WASSERFÜHREND

Lager - Betonfedergelenk als Liniengelenk

[3] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 214-99

Überbau, Betonfedergelenk als Liniengelenk, Leiste / Latte, Durchgehend, Nicht entfernt, Anzahl: 2 Stück, Beide Widerlager, - zwischen Widerlager und Überbau durchgehend nicht entfernte Holzleisten, die Holzleisten sind stellenweise angerfault, Maßnahme {1}



2131501_0_2013E_WL-V SCHALUNG NICHT ENTFERNT

Kappe

[28] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 230-01

Kappe, Betonoberfläche, Großflächig, Uneben, Beidseitig, Oberseite, - linke Kappe, die Betonoberfläche ist durchgehend stark uneben und weist zahlreich Pfützenbildung auf - rechte Kappe, die Oberfläche ist stellenweise uneben und weist hinten Pfützenbildung auf, Maßnahme {9}



2131501_0_2009H_L-KAPPE UNEBEN MIT PFÜTZENBILDUNG



Schadensbeschreibung

[29] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 259-03

Kappe, Fugenflanke der Raumbfuge quer, Bereichsweise, Brüchig, Länge: 0,700 m, Vorne und hinten am Bauwerk, Links, Oben auf dem Bauwerk, Schadenserweiterung,
- vordere Querfuge, der Fugenverguss ist größtenteils herausgebrochen, die Fugenflanke ist bereichsweise stark brüchig, teilweise freiliegendes Fugenband, stellenweise freiliegende und rostende Bewehrung
- hintere Querfuge, der Fugenverguss ist größtenteils herausgebrochen, die Fugenflanke ist bereichsweise stark brüchig, teilweise freiliegendes Fugenband, stellenweise freiliegende und rostende Bewehrung
2024E: Schadenserweiterung an der vorderen Querfuge, neues Bild., Maßnahme {9}



2024E_L-KAPPE V-FUGE FLANKEN ABBRUCH

[30] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-20

Kappe, Betonkante, Stellenweise, Brüchig, Am Ende des Bauwerks, Links,
- hintere linke Flügelkappe, Hinterkante, links brüchige Kante auf $l = 30$ cm, rechts brüchige Kante auf $l = 15$ cm, Maßnahme {9}



2131501_0_2013E_L-KAPPE HINTEN KANTE BRÜCHIG

[27] S=0, V=1, D=3 BSP-ID 230-10

Kappe, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Schadenserweiterung,
- mehrfach Rostfahnen und sich abzeichnende schollenförmige Abplatzungen infolge stark rostender Bewehrung, Betondeckung $c = 5$ mm

2024E: Schadenserweiterung, neues Bild. Mehrfache Abplatzungen mit freiliegender und rostender Bewehrung., Maßnahme {9}



2024E_L-KAPPE VORNE FREILIEGENDE KORRODIERTE BEWEHRUNG

[10] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-20

Senkrechte Fläche des Gesimses, Betonoberfläche, Bereichsweise, Oberfläche grobporig, Seitenfläche beidseitig,
- stellenweise stark offenporig, Poren bis $\varnothing = 6$ cm und $t = 1,5$ cm, Maßnahme {9}



2131501_0_2009H_L-GESIMS OFFENPORIG



Schadensbeschreibung

[49] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-09

Untersicht des Gesimses, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Links,
- 2,50 m hinter dem Feldanfang, schollenförmige Abplatzung $\varnothing = 7$ cm mit freiliegender und rostender Bewehrung auf $l = 3$ cm, Blattrost bis $d = 3$ mm, Betondeckung $c = 1$ cm, Maßnahme {9}



2131501_0_2020H_L-GESIMS VORNE BEWEHRUNG

[53] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 259-02

Untersicht des Gesimses, Arbeitsfuge längs, Vereinzelt, Durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen, Rechts, Unterseite,
- Arbeitsfuge zwischen rechtem Kragarm und Gesims, vereinzelt geringe weiße Aussinterungen



2131501_0_2020H_R-GESIMS UNTEN AUSSINTERUNGEN

Schutzeinrichtungen

[31] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 233-99

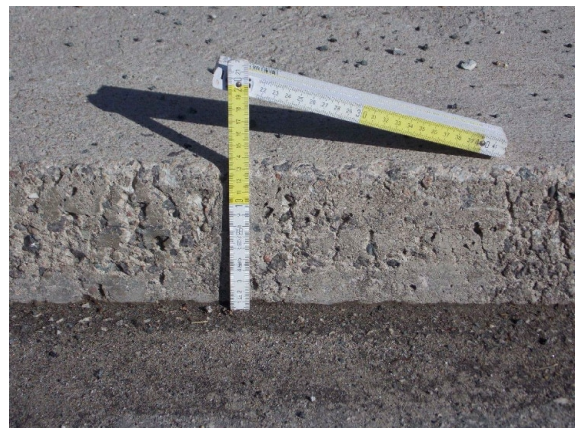
Schrammbord, Betonoberfläche, Bereichsweise, Kiesnest / Grobkornstelle, Links,
- linker Schrammbord, bereichsweise Grobkornstellen



2131501_0_2013E_L-BORD GROBKORNSTELLEN

[45] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 233-01

Schrammbord, Gesamtes Bauteil, Höhe zu gering, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,
- linker Schrammbord, Schrammbordhöhe $h = 13$ cm (erforderlich $h = 15$ cm)
- rechter Schrammbord, Schrammbordhöhe $h = 11$ cm



2131501_0_2013E_L- SCHRAMMBORD HÖHE ZU GERING



Schadensbeschreibung

[20] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Füllstabgeländer ohne Seil, Verzinkung, Stellenweise, Beschädigt durch Fremdeinwirkung, Links, Oben auf dem Bauwerk,

- stellenweise geringe Beschädigungen an der Verzinkung
- Handlauf, mittig, rechte Innenkante, beschädigte Verzinkung mit Unterrostungen, Maßnahme {3}



2131501_0_2013E_L-GEL HANDLAUF MITTIG ANGERÖSTET

[16] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 231-14

Pfostenverankerung des Geländers, Verbundanker, Größtenteils, Abgeschnitten, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,

- die Verbundanker der Geländerbefestigung wurden größtenteils oberhalb der Mutter abgeschnitten, die ausreichende Einbindetiefe der Verbundanker muss angezweifelt werden



2131501_0_2009H_L-GEL ANKER ABGESCHNITTEN

[21] S=1, V=1, D=1 BSP-ID 231-15

Pfostenverankerung des Geländers, Mutter, Vereinzelt, Locker / lose, Links, Oben auf dem Bauwerk,

- letzter Geländerpfosten, an der Verankerung 3 Stück lose Muttern, Maßnahme {4}



2131501_0_2009H_L-GEL HINTEN LOSE MUTTERN

[23] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 231-17

Pfostenverankerung des Geländers, Stellenweise, Abgesackt / Setzung, Vorne und hinten am Bauwerk, Rechts,

- die Einzelfundamente vor und hinter dem Bauwerk sind bis h = 10 cm abgesackt



2131501_0_2009H_R-GEL HINTEN ABGESACKT



Schadensbeschreibung

[24] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-21

Entwässerungsöffnung des Pfostens, Stellenweise, Nicht vergossen, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,
- die Entwässerungsöffnungen in den Pfostenfüßen der Geländer sind zu hoch angeordnet
- rechtes Geländer, die Pfostenfüße auf den Einzelfundamenten vor und hinter dem Bauwerk sind nicht vergossen



2131501_0_2009H_L-GEL ENTW-ÖFFNUNG ZU HOCH

[17] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-21

Entwässerungsöffnung des Pfostens, Stellenweise, Verstopft, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Unterhaltungsmangel, Maßnahme {11}



2131501_0_2009H_L-GEL ENTW-ÖFFNUNG VERSANDET

[18] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-21

Entwässerungsöffnung des Pfostens, Durchgehend, Zu klein, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,
- die Entwässerungsöffnungen in den Pfostenfüßen der Geländer sind mit $\varnothing = 1$ cm durchgehend zu klein ausgebildet (nach Riz Gel 14 $\varnothing = 2,0$ cm)



2131501_0_2009H_L-GEL ENTW-ÖFFNUNG ZU KLEIN

[47] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 231-04

Füllstab des Geländers, Stange / Stab, Eine Stelle, Anprallschaden, Am Anfang des Bauwerks, Rechts,
- vorne ein verbogener Füllstab, Füllstababstand bis $b = 12,6$ cm



2131501_0_2013E_R-GEL VORNE VERBOGENER FÜLLSTAB



Schadensbeschreibung

[19] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 231-12

Fußholm des Geländers, Durchgehend, Abstand zum Bauwerk zu groß, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,
- Abstand zwischen Kappe und Fußholm bis $h = 14,0$ cm



2131501_0_2009H_L-GEL ABSTAND HOLM-KAPPE ZU GROß

[22] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 236-99

Zaun, Verspannung, Stellenweise, Nicht fachgerecht, Hinten am Bauwerk, Links, Dritte sind zu informieren.,
- linkes Geländer, hinten, der anschließende Zaun wurde mit Spannbänder und Koppeldrähten am Endpfosten befestigt und beschädigt die Verzinkung des Geländers, Maßnahme {4}



2131501_0_2013E_L-GEL HINTEN ZAUNANSCHLUSS NICHT FACHGERECHT

Ausstattungen

[15] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 253-09

Böschungstreppe, Gesamtes Bauteil, Fehlt, Maßnahme {10}



2131501_0_2009H_BÖSCHUNGSTREPPE FEHLT

Leitungen

[7] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 261-08

Schutzrohr, Beschichtung, Durchgehend, Abwitternde Beschichtung, Untergrund rostig, Beidseitig, Unter dem Bauwerk,
- Schutzrohre auf linken und rechten Seite, durchgehend starke Unterrostungen, der Korrosionsschutz ist nicht mehr wirksam, Maßnahme {5}



2131501_0_2020H_LEITUNGEN RECHTS UNTERROSTUNGEN



Schadensbeschreibung

[51] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 261-08

Verbindung des Schutzrohr, Schelle, Ein Stück,
Durchgerostet / Lochfraß, Hinten am Bauwerk, Links,
Unter dem Bauwerk, Maßnahme {5}



2131501_0_2020H_SCHUTZROHR LINKS HINTEN
SCHELLE DURCHGEROSTET

[9] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 261-02

Hänger des Schutzrohr, Unterlegscheibe, Ein Stück,
Fehlt, Rechts, Unter dem Bauwerk,
- Schutzrohre auf rechten Seite, Abhängungen der 1.
Konsolen, links unten, fehlende Unterlegscheibe,
Maßnahme {5}



2131501_0_2009H_R-LEITUNGEN KONSOLE-1
LINKS U-SCHEIBE FEHLT

[8] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 261-03

Hänger des Schutzrohr, Durchgehend, Nicht fachgerecht,
Beidseitig, Unter dem Bauwerk,
- die oberen Abhängungen für die Konsolen sind nicht
fachgerecht ausgebildet, die U-Profile haben sich unter
der Last teilweise auseinandergebogen, die Abhängung
entspricht nicht der Riz Was 13, Maßnahme {5}



2131501_0_2009H_R-LEITUNGEN ABHÄNGUNG
MANGELHAFT

[50] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 261-08

Hänger des Schutzrohr, Mutter, Mehrfach, Angerostet,
Beidseitig, Unter dem Bauwerk,
- oberen Abhängungen für die Konsolen, mehrfach
rostige Schraubenverbindungen, Maßnahme {5}



2131501_0_2020H_LEITUNGEN LINKS VORNE
SCHRAUBEN RÖSTIG



Schadensbeschreibung

Beläge

[36] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-07

Fahrbahnbelag, Fuge zwischen Belag und Bord,
Durchgehend, Fehlt, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,
- vor beiden Schrammborden konnten keine bit. Fugen
festgestellt werden, die Fugen sind stellenweise mit
Unkraut bewachsen, Maßnahme {2}



2131501_0_2009H_BELAG RECHTS FUG FEHLT

[32] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 242-02

Fahrbahnbelag, Gussasphalt, Vereinzelt, Verdrückung im
Belag,
- 2 m hinter dem Überbauanfang, 70 cm neben dem
linken Schrammbord, Verdrückung auf $A = 1 \text{ m}^2$ bis $t = 10 \text{ mm}$
- 2,70 m vor dem Überbauende, 2 m neben dem rechten
Schrammbord, Verdrückung auf $A = 0,5 \text{ m}^2$ bis $t = 10 \text{ mm}$,
Maßnahme {2}



2131501_0_2020H_BELAG VORNE LINKS
VERDRÜCKUNGEN

[55] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 241-01

Fahrbahnbelag, Pflasterung, Bereichsweise, Abgesackt /
Setzung, Vorne am Bauwerk,
- vor dem Bauwerk abgesacktes Pflaster bis $t = 20 \text{ mm}$,
Maßnahme {2}



2131501_0_2020H_FAHRBAHN VORNE PFLASTER
ABGESACKT

[48] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Fahrbahnbelag, Gussasphalt, Eine Stelle, Gerissen, Mitte
längs am Bauwerk, 1,50 m vom linken Bauteilrand, Oben
auf dem Bauwerk, Instandsetzung schadhaft, 2024E:
Risse wurden instandgesetzt. Instandsetzung schadhaft,
Belag zeigt weitere Risse., Maßnahme {2}



2024E_BELAG INSTANDSETZUNG SCHADHAFT



Schadensbeschreibung

[34] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 241-05

Fahrbahnbelag, Gussasphalt, Stellenweise, Absackung mit Riss, Hinten am Bauwerk, Instandsetzung schadhaft, - hinten, durchgehender Querriss mit Absackungen im Widerlagerhinterfüllbereich bis $t = 12$ mm, die Fugenflanken sind brüchig
2024E: Der Schaden wurde (mehrfach) instandgesetzt. Instandsetzung schadhaft., Maßnahme {2}



2024E_BELAG HINTEN RISS INSTANDSETZUNG SCHADHAFT

[33] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Plattenbrücke, Fahrbahnbelag, Gussasphalt, Eine Stelle, Brüchig,
- Überbauanfang, 70 cm neben dem linken Schrammbord, brüchige Kante auf $l = 60$ cm, $w = 5$ mm (2013 E; instand gesetzt)
- hinter der Instandsetzung neuer Riss auf $l = 3$ m, Maßnahme {2}



2131501_0_2013E_BELAG RISS HINTER INSTANDSETZUNG

[26] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 241-01

Gehwegbelag, Bereichsweise, Absatz, Vorne und hinten am Bauwerk, Rechts,
- vor der vorderen Flügelkappe Absatz bis $h = 1,0$ cm durch abgesackte Klinkerplatten
- hinter der hinteren Flügelkappe Absatz bis $h = 2,5$ cm durch abgesacktes Betonpflaster, der anschließende Bordstein ist mit abgesackt
2024E: Pflaster instandgesetzt, Klinkerstein und Bordstein weiterhin abgesackt., Maßnahme {8}



2131501_0_2020H_R-WEG HINTEN VERSACKUNGEN

Gelände

[39] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-07

Stahlspundwand als Kolkschutz, Spundwandprofile, Bereichsweise, Blattrost, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend



2131501_0_2013E_WL-V LINKS SPUNDWAND KORRODIERT BLATTROST



Schadensbeschreibung

[11] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-01

Natürliche Sohle des Gewässers, Bereichsweise,
Geröll-/Schlammablagerung, Unter dem Bauwerk,
- hinter dem Widerlager vorn Schlammablagerungen bis
h = 20 cm
- vor dem Widerlager hinten, rechts,
Schlammablagerungen bis h = 20 cm

[2] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-02

Böschung im Bereich des Widerlagers, Boden,
Bereichsweise, Nicht ausreichend, Widerlager vorn,
Links,
- der Flügelanfang ist vorne auf l = 2 m nicht vollständig
angefüllt



2131501_0_2009H_V-L-BÖSCH NICHT
AUSREICHEND

[38] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-02

Böschung im Bereich des Widerlagers, Bereichsweise,
Bewachsen, Beide Widerlager, Rechts,
Unterhaltungsmangel,
- vordere rechte Böschung, junger Baumbewuchs neben
dem Bauwerk bis $\varnothing = 4$ cm
- hintere rechte Böschung, starker Strauchbewuchs neben
dem Bauwerk, Maßnahme { 11 }



2131501_0_2020H_R-BÖSCH WL-H BEWACHSEN



Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben. Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten. Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Überbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m ² Instandsetzungsfläche -D-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	- Beseitigung von Betonbrücken auf Fugen an den Kragarmunterseiten - Ausbau aller Holzleisten zwischen Unterbauten und Überbau

Zugeordnete Schäden:
[1], [3], [5]

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Kleinflächige Erneuerung / Instands. des Fahrbahnbelages (m ² Instands-fl -A-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	- Vergießen von Rissen - Herstellen von bit. Fugen vor den Schrammborden - Instandsetzung von Verdrückungen und brüchiger Bereiche

Zugeordnete Schäden:
[32], [33], [34], [36], [48], [55]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {9}

Art der Leistung **Kappenerneuerung (lfd m Kappe -D-)**
Menge Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung **- Erneuerung der Kappen**

Zugeordnete Schäden:
[10], [27], [28], [29], [30], [49]

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung **Ausbesserung Korrosionsschutz Geländer / Brüstung (lfd m -G-)**
Menge Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung **- Ausbesserungen an der Verzinkung der Geländer**

Zugeordnete Schäden:
[20]

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung **Sonstige Geländerinstandsetzung (lfd m -G-)**
Menge Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung **- Befestigung loser Muttern an den Geländerverankerungen
- Vergießen der Pfostenfüße bis UK-Entwässerungsöffnung
- Herstellen eines fachgerechten Zaunanschlusses hinten links**

Zugeordnete Schäden:
[21], [22]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {11}

Art der Leistung	Betriebliche Unterhaltung / Reinigungsarbeiten (ohne ME -H-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	- Bewuchsbeseitigung im gesamten Bauwerksbereich - Reinigen der Entwässerungsöffnungen

Zugeordnete Schäden:
[17], [38]

Maßnahmenempfehlung {8}

Art der Leistung	Erneuerung / Instandsetzung des Rad- / Gehwegbelages (m² Instands-fl -A-)
Menge	1 Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	- Beseitigung von Absackungen an den Gehwegübergängen

Zugeordnete Schäden:
[26]

Maßnahmenempfehlung {5}

Art der Leistung	Instandsetzung von Leitungen (lfd m -H-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	- Erneuerung Korrosionsschutz an den Versorgungsleitungen - Nachrüsten fehlender Unterlegscheiben an der Abhängevorrichtung - Herstellen fachgerechter oberer Abhängekonstruktionen - Auswechseln rostiger Verbindungsmittel - Auswechseln der durchgerosteten Rohrschelle

Zugeordnete Schäden:
[7], [8], [9], [50], [51]



Prüfbericht 2024 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke i.Z.d. Prolliussteiges ü. Rupensdorfer Bach**
Teilbauwerksname **Brücke**
Kreis **Landkreis Nordwestmecklenburg**
Ort **Schönberg**
Bauwerksrichtung **Prolliussteig; von Ludwig-Bicker-Straße zur Lübecker Straße**
Bauwerksart **Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte**
Tragfähigkeit **Geh- und Radweg nach DIN 1072**
Baujahr Überbau **2000** Baujahr Unterbau **2000** Traglastindex -



Prüfrichtung **Prolliussteig; von Ludwig-Bicker-Straße zur Lübecker Straße**
Prüfer **M.Eng V. Bohm**
Prüfung vom **21.11.2024** bis **27.11.2024**

Zustandsnote: 3,4



Schadensbeschreibung

Überbau - Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte

[42] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 015-19

Überbau, Holzschutz, Gesamtes Bauteil, Nicht fachgerecht

[16] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 015-10

Balken / Längsträger, Holz, Bereichsweise, Verschüttet, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Unten, Unterhaltungsmangel,
- die Auflagerbereiche der Längsträger haben an allen Trägenden Erdstoffkontakt

2024H: Die Träger wurden teilweise freigelegt. Erdstoffkontakt besteht weiterhin., Maßnahme {2}



ASL_002_0_2013E_R-TRÄGER VORNE ERDKONTAKT

[34] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 015-08

Balken / Längsträger, Kantholz, Stellenweise, Pilzbefall, Beidseitig, Unterseite



ASL_002_0_2020E_L-LT HINTEN RECHTS PILZMYZEL

[27] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 015-05

Balken / Längsträger, Kantholz, Stellenweise, Pilzbefall-Fruchtkörper sichtbar, Vorne am Bauwerk, Mitte quer, Unterseite,
- Mittelholz, vorne, Pilzbefall mit weißem Fruchtkörper



ASL_002_0_2015H_MITTELHOLZ VORNE PILZBEFALL

[40] S=3, V=0, D=4 BSP-ID 015-11

Balken / Längsträger, Kantholz, Vereinzelt, Angefault, Vorne am Bauwerk, Rechts, Unten, 2024H: Längsträger (bis 2020E eingeschüttet), Seitenfläche ist stark angefault



2024H_LT RECHTS UNTEN VERFAULT

[20] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 017-03

Balken / Längsträger, Dübel, Zahlreich, Angerostet, - die Schnittflächen der Stabdübel sind angerostet



Schadensbeschreibung



ASL_002_0_2015H_R-LT INNEN STABDÜBEL
ANGERÖSTET

[24] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 015-10

Querträger, Kantholz, An allen Bauteilen,
Schmutzablagerung, Oberseite, Unterhaltungsmangel,
- auf den Oberseiten der Querträger und der
Diagonalträger Erdstoffablagerungen bis $h = 5,0$ cm,
Maßnahme {3}



ASL_002_0_2020E_QT-3 OBEN VERSANDUNGEN

[36] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 015-08

Querträger, Kantholz, Vereinzelt, Pilzbefall, Links,
- 1. Querträger, linke Stirnfläche, Pilzbefall mit
Fruchtkörper



ASL_002_0_2020E_QT-1 LINKS PILZBEFALL

[37] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 015-11

Querträger, Kantholz, Vereinzelt, Angefault, Hinten am
Bauwerk, Links,
- 6. Querträger, links außen, Oberseite ist stark angefault



ASL_002_0_2020E_QT-6 LINKS OBEN ANGEFAULT

[39] S=3, V=0, D=4 BSP-ID 015-11

Querträger, Kantholz, Vereinzelt, Angefault, Vorne am
Bauwerk, Rechts, 2024H: 1. Querträger (bis 2020E
eingeschüttet), Stirnfläche ist stark angefault



2024H_QT VORNE RECHTS VERFAULT

Unterbau - Widerlager

[35] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 032-01

Hintere Kammerwand, Bohle, Stellenweise, Pilzbefall,
Widerlager hinten



Schadensbeschreibung



ASL_002_0_2020E_K-WAND WL-H PILZBEFALL

[17] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 020-05

Auflagerbank, Betonoberfläche, Durchgehend,
Schmutzablagerung, Beide Widerlager,
Unterhaltungsmangel, Maßnahme {3}

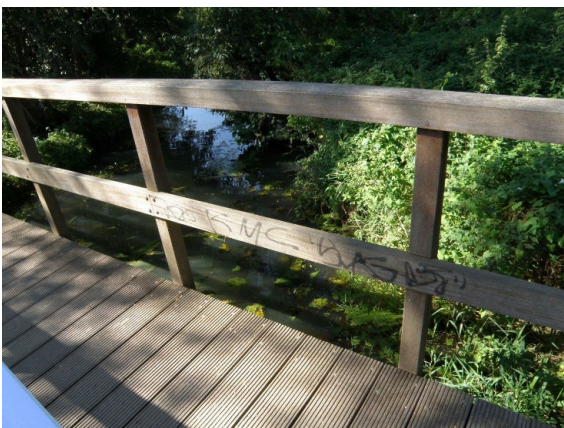


ASL_002_0_2020E_V-AUFLAGERBANK
VERSANDUNGEN

Schutzeinrichtungen

[13] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 231-25

Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder
mehreren Knieleisten, Holz, Vereinzelt, Schmiererei,
Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk



ASL_002_0_2009H_L-GEL GRAFFITI

[29] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 231-04

Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder
mehreren Knieleisten, Gesamtes Bauteil, Entspricht nicht
den gültigen Vorschriften, Beidseitig, Oben auf dem
Bauwerk,
- auf Bauwerken außerhalb von Autobahnen und
Kraftfahrstraßen sind Füllstabgeländer anzuordnen



ASL_002_0_2015H_ANSICHT VON LINKS

[32] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-15

Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder
mehreren Knieleisten, Gesamtes Bauteil, Nicht im Lot,
Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,
Schadenserweiterung,
- linkes Geländer ist bis $b = 2,1$ cm nach links geneigt
- rechtes Geländer ist bis $b = 0,7$ cm nach rechts geneigt



ASL_002_0_2015H_L-GEL NACH AUßEN GENEIGT



Schadensbeschreibung

[41] S=1, V=1, D=2 BSP-ID 231-18

Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten, Kantholz, Vereinzelt, Angefault, Vorne am Bauwerk, Rechts, 2024H: 1. Pofsten (bis 2020E eingeschüttet), Pfostenfuß ist stark angefault

[11] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 231-20

Handlauf des Geländers, Nagel, Stellenweise, Nicht entfernt, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, Unterhaltungsmangel,
- zwischen Geländerpfosten 9 und 10, 3 Stück herausstehende Polsternägel (Verletzungsgefahr), Maßnahme {1}



ASL_002_0_2013E_R-GEL F-9 POLSTERNÄGEL

[9] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 231-20

Oberteil des Geländerhandlaufs, Arbeitsfuge quer, Eine Stelle, Absatz, Rechts, Oben auf dem Bauwerk,
- durch Verdrehungen im Handlauf Versätze in der Arbeitsfuge bis $h = 1$ cm (Verletzungsgefahr), Maßnahme {1}



ASL_002_0_2013E_R-GEL VERSATZ IN AF

[30] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-24

Oberteil des Geländerhandlaufs, Kantholz, Bereichsweise, Rissig, Beidseitig, Oberseite, Maßnahme {1}



ASL_002_0_2015H_R-GEL HANDLAUF OBERSEITE GERISSEN

[4] S=1, V=2, D=1 BSP-ID 231-15

Knieholm des Geländers, Mutter, Vereinzelt, Fehlt, Rechts, Oben auf dem Bauwerk,
- Pfosten 2, fehlende Mutter an der Verschraubung des Knieholmes
- Pfosten 9, fehlende Mutter an der Verschraubung des Knieholmes, Maßnahme {1}



ASL_002_0_2013E_R-GEL PF-2 MUTTER FEHLT



Schadensbeschreibung

[10] S=1, V=1, D=1 BSP-ID 231-15

Knieholm des Geländers, Bolzen, An allen Bauteilen,
Locker / lose, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,
Maßnahme {1}



ASL_002_0_2020E_R-GEL HINTEN
VERSCHRAUBUNG LOSE

[28] S=1, V=1, D=2 BSP-ID 231-18

Knieholm des Geländers, Brett, Eine Stelle, Angefault,
Links, Oben auf dem Bauwerk,
- 2. Geländerfeld, Knieholm, links außen, angefault
Bereich auf l = 15 cm, t = 1 cm, Maßnahme {1}



ASL_002_0_2015H_L-GEL KNIEHOLM VORNE
ANGEFAULT

[3] S=1, V=1, D=1 BSP-ID 231-15

Knieholm des Geländers, Bolzen, Vereinzelt, Länge zu
gering, Anzahl: 2 Stück, Rechts, Oben auf dem Bauwerk,

- Pfosten 1, die Bolzen an der Verschraubung des
Knieholmes sind zu kurz, Maßnahme {1}



ASL_002_0_2009H_R-GEL PF-1 SCHRAUBEN ZU
KURZ

[5] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 231-15

Geländerpfosten, Schelle, Vereinzelt, Nicht entfernt,
Anzahl: 2 Stelle(n), Rechts, Oben auf dem Bauwerk,
Unterhaltungsmangel,

- Pfosten 5, rechts außen, nicht entfernte Schelle
- Pfosten 8, rechts außen, nicht entfernte Schelle,
Maßnahme {1}



ASL_002_0_2009H_R-GEL PF-5 RECHTS SCHELLE
NICHT ENTFERNT

[8] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 231-15

Geländerpfosten, Nagel, Ein Stück, Nicht entfernt,
Rechts, Unterhaltungsmangel,

- Pfosten 10, rechts außen, nicht entfernter Nagel,
Maßnahme {1}



Schadensbeschreibung



ASL_002_0_2009H_R-GEL PF-10 NAGEL

[14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Pfostenverankerung des Geländers, Unterlegscheibe, An einigen Bauteilen, Verrostet, Beidseitig, Schadenserweiterung



2024H_GEL-VERANKERUNG U-SCHEIBE
VERRÖSTET

Ausstattungen

[18] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 253-09

Böschungstreppe, Gesamtes Bauteil, Fehlt, Gefahr für Personal / Prüfpersonal,
- auf Grund der geringen Böschungshöhen und Neigungen wird der Schaden abweichend von der RI-EBW-PRÜF nur mit V=1 bewertet, Maßnahme {4}



ASL_002_0_2020E_ANSICHT VON RECHTS

Beläge

[26] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 245-01

Geh- und Radwegbelag, Bohle, Bereichsweise, Schmutzablagerung, Unterhaltungsmangel,
- oberhalb der Längsträger und der Mittelbohle sind die Fugen zwischen den Bohlen vollständig zugesandet, es kommt zu einem Wasserstau, Fäulnisbildung an den Holzbauteilen wird begünstigt, Maßnahme {3}



ASL_002_0_2013E_BELAG FUGEN ZUGESANDET

[25] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 245-01

Geh- und Radwegbelag, Bohle, Mehrfach, Bewachsen, Längs durchgehend, Beidseitig, Unterhaltungsmangel,
- oberhalb der Längsträger sind die Fugen zwischen den Bohlen mehrfach mit Unkraut bewachsen, Fäulnisbildung an den Holzbauteilen wird begünstigt, Maßnahme {3}



Schadensbeschreibung



ASL_002_0_2020E_BELAG VORNE RECHTS FUGEN BEWACHSEN

[1] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 241-01

Geh- und Radwegbelag, Schraubenkopf, Mehrfach, Herausstehend, Oben auf dem Bauwerk,
- die Schraubenköpfe stehen bis $h = 5$ mm heraus und sind stellenweise lose, Maßnahme {6}



ASL_002_0_2020E_WEG VORNE ABSATZ

[33] S=1, V=1, D=2 BSP-ID 245-05

Geh- und Radwegbelag, Bohle, Stellenweise, Pilzbefall, Unterseite,
- in den Auflagerbereichen stellenweise weißes Pilzmyzel



ASL_002_0_2009H_BELAG_VORSTEHENDE_VERSCHRAUBUNG

[15] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 241-01

Geh- und Radwegbelag, Bereichsweise, Absatz, Vor dem Bauwerk, Schadensverringering, Unterhaltungsmangel,
- vor der Brücke Absätze bis $h = 30$ mm

2024H: Schadensverringering vor dem Bauwerk., Maßnahme {2}



ASL_002_0_2020E_BELAG MITTIG RECHTS PILZMYZEL

[31] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 245-03

Geh- und Radwegbelag, Bohle, Ein Stück, Angefault,
- 1. Bohle, die Vorderkante ist bereichsweise angefault, Maßnahme {6}



ASL_002_0_2020E_BELAG VORNE BOHLE ANGEFAULT



Schadensbeschreibung

[2] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 245-01

Geh- und Radwegbelag, Schraubenkopf, Zahlreich,
Angerostet, Oben auf dem Bauwerk



ASL_002_0_2015H_BELAG SCHRAUBEN
ANGERÖSTET

Gelände

[19] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 251-02

Pfahlreihe als Kolkenschutz, Holz, Größtenteils, Brüchig,
Beide Widerlager,
- die Ufersicherung ist im Bereich der Widerlager nur
noch lückenhaft vorhanden, die Holzpfähle sind
angefault, Böschungsmaterial wird ausgespült,
Maßnahme {2}



ASL_002_0_2009H_WL-V
BOESCHUNGSSICHERUNG UNWIRKSAM

[23] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 251-03

Gewässer, Großflächig, Geröll-/Schlammablagerung,
Unterhaltungsmangel,
- unter der Brücke Schlammablagerungen bis h = 35 cm



Bewertung

Standsicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks.
Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 4)

Durch den Mangel/Schaden ist die Dauerhaftigkeit des Bauteils und des Bauwerks nicht mehr gegeben. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile erfordert umgehend eine Nutzungseinschränkung, Instandsetzung oder Bauwerkserneuerung.

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {6}

Art der Leistung	Erneuerung / Instandsetzung des Rad- / Gehwegbelages (m ² Instands-fl -A-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	- Versenken der Bolzen im Holzbohlenbelag - Auswechseln angefallter Holzbohlen an den Brückenden

Zugeordnete Schäden:
[1], [31]

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Sonstige Geländerinstandsetzung (lfd m -G-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	- Entfernen von Nägeln und bauwerksfremden Verbindungsmitteln an den Geländern (UMGEHEND) - Nachsetzen fehlender Muttern an den Geländern - Nachziehen aller Verschraubungen an den Geländer - Versatz im Handlauf instand setzen - Verschließen von Rissen an den Handlaufoberseiten - Auswechseln der angefallten Knieleiste am Geländer (mittelfristig)

Zugeordnete Schäden:
[3], [4], [5], [8], [9], [10], [11], [28], [30]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Böschungsbefestigung instand setzen (m² Böschungsfläche -H-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	<ul style="list-style-type: none">- Erneuerung der Kolksschutze beider Böschungen- Freilegen der Hauptträgerenden und vermeiden von Erdkontakt an Holzbauteilen- Reprofilierung der Böschungen- Instandsetzung der Absätze an den Brückenenden- Auffüllen der Ausspülung im vorderen Wegeanschluss (umgehend)

Zugeordnete Schäden:
[15], [16], [19], [38]

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	Betriebliche Unterhaltung / Reinigungsarbeiten (ohne ME -H-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	<ul style="list-style-type: none">- Reinigen der versandeten Holzbauteile- Reinigen der Auflagerbänke- Reinigen des Holzbohlenbelages

Zugeordnete Schäden:
[17], [24], [25], [26]

Maßnahmenempfehlung {5}

Art der Leistung	Überarbeitung Bauwerksdaten erforderlich
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	1 Tag Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	- Erfassung der Bauwerksdaten im Programmsystem SIB-Bauwerke



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung	Erneuerung / Neuanlage der Böschungstreppe (lfd m -H-)	
Menge	3	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	1 Tag	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Langfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Anlegen einer Böschungstreppe	

Zugeordnete Schäden:
[18]

Zustandsnote: 3,4

Prüfungstext

Das Bauwerk befindet sich in einem nicht ausreichenden Zustand.
Die Standsicherheit des Bauwerks ist sehr beeinträchtigt.
Die Verkehrssicherheit des Bauwerks ist beeinträchtigt.
Die Standsicherheit und Dauerhaftigkeit mindestens einer Bauteilgruppe sind beeinträchtigt.
Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks ist stark beeinträchtigt. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung des Bauwerks, die mittelfristig zu erheblichen Standsicherheits- und/oder Verkehrssicherheitsbeeinträchtigungen oder erhöhtem Verschleiß führt, ist dann zu erwarten.

1. Standsicherheit

Die Standsicherheit des Bauwerks ist durch Schäden an der Ufersicherung im Bereich der Widerlager, durch Pilzbefall an tragenden Holzbauteilen und durch an-/durchgefaltete Quer- und Längsträger sehr beeinträchtigt.
Die Standsicherheit der Geländer ist durch lose und fehlende Muttern an den Geländern und durch einen angefaulten Knieholm beeinträchtigt.

2. Verkehrssicherheit

Die Verkehrssicherheit ist durch nicht den Vorschriften entsprechende Geländer, durch herausstehende Nägel an den Handläufen der Geländer, durch Versätze am Geländerhandlauf, durch fehlende Muttern an den Geländern, durch lose Schraubenverbindungen an den Geländern, durch einen angefaulten Knieholm am Geländer, durch fehlende Böschungstrecken, durch herausstehende Schraubenköpfe am Holzbohlenbelag, durch Ausspülungen im vorderen Wegeanschluss und durch Absätze an den Brückenden beeinträchtigt.

3. Dauerhaftigkeit

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks ist durch eine Reihe von Schäden und Mängeln, insbesondere durch an-/durchgefaltete Quer- und Längsträger, stark beeinträchtigt. Ein fachgerechter konstruktiver Holzschulz fehlt vollständig.

Prüfbedingungen

21.11.2024

Wetter => bedeckt, trocken

Lufttemperatur => +5°C

Unterschrift Prüfer



Prüfbericht 2024 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke i.Z. H.-Behrens-Weg über Rupendsdorfer Bach**
 Teilbauwerksname **Brücke**
 Kreis **Landkreis Nordwestmecklenburg**
 Ort **Schönberg**
 Bauwerksrichtung **H.-Behrens-Weg; von Lübecker Str. zur A.-Bebel-Str.**
 Bauwerksart **Rohr als Brücke, ohne Ummantelung**
 Tragfähigkeit **60/30 nach DIN 1072**
 Baujahr Überbau **2004** Baujahr Unterbau **2004** Traglastindex -



Prüfrichtung **H.-Behrens-Weg; von Lübecker Str. zur A.-Bebel-Str.**
 Prüfer **M.Eng V. Bohm**
 Prüfung vom **21.11.2024** bis **22.11.2024**

Zustandsnote: 2,3

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.-nullpunkt	Nach Abschn.-nullpunkt	Netzkn.-abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/SM	UI	OD
G 0				0	0	0	0,000	oben	Gemeind		00	Gemeind	O



Schadensbeschreibung

Überbau - Rohr als Brücke, ohne Ummantelung

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-26

Wandung, Korrosionsschutz, Deckbeschichtung,
Mehrfach, Abgeblättert, Innen, Instandsetzung schadhafte,
- die nachgearbeiteten Bereiche an den
Schraubenverbindungen blättern mehrfach ab



ASL_029_0_2015H_ROHR INNEN RECHTS
BESCHICHTUNG ABGEBLÄTERT

[4] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 009-11

Stirnwand, Pflasterverfugung, Großflächig, Bewachsen,
Beidseitig, Unterhaltungsmangel,
- die Pflasterfugen sind großflächig verschmutzt und mit
Gras und Moos bewachsen
- unten und im Scheitelbereich ist das Pflaster vollständig
mit Gras überwachsen, Maßnahme {4}



ASL_029_0_2012E_L-STIRNRING HINTEN
ÜBERWACHSEN

[1] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-05

Stirnwand, Kunststoffe / Glas, Bereichsweise,
Herausstehend, Beidseitig,
- zwischen dem Wellstahlrohr und den
Stirnringpflasterungen beidseitig herausstehender
Vliesstoff Secutex 201-GRK 3



ASL_029_0_2009H_R-STIRNRING VLIES NICHT
ENTFERNT

[2] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 009-11

Stirnwand, Pflasterverfugung, Stellenweise, Brüchig,
Beidseitig,

>> Linker Stirnring:

- die Pflasterfugen sind stellenweise brüchig
- die Fugen weisen bereichsweise oberflächliche
Abfrierungen auf

>> Rechter Stirnring:

- die Pflasterfugen sind stellenweise brüchig, vereinzelt
offene Fugen

- vereinzelt Fugen mit Breiten $b < 5$ mm

- die Fugen weisen bereichsweise oberflächliche
Abfrierungen auf

2024H: Bewuchs; nicht prüffähig!



ASL_029_0_2009H_R-STIRNRING FUG BRÜCHIG



Schadensbeschreibung

Kappe

[19] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 259-01

Bordstein, Stoßfuge, Durchgehend, Offen, Links



ASL_029_0_2012E_L-BORD STOSSFUGEN OFFEN

Schutzeinrichtungen

[16] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 233-01

Schrammbord, Durchgehend, Höhe zu gering, Links,
- Schrammbordhöhe h = 11 cm (erforderlich h = 15 cm)



ASL_029_0_2012E_L-SCHRAMMBORD ZU NIEDRIG

[9] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 232-10

Rohr ohne Ummantelung, Einfache Schutzplanke,
Durchgehend, Höhe zu groß, Rechts,
- die Schutzplankenhöhe ist mit h = 85 cm zu hoch
ausgebildet (nach RPS beträgt h = 75 cm), ab 85 cm
besteht die Gefahr des Unterfahrens, Maßnahme {2}



ASL_029_0_2009H_R-SPL-HÖHE ZU GROSS

[8] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 232-04

Rohr ohne Ummantelung, Planke der Schutzplanke,
Teilweise, Entspricht nicht den Vorschriften, Vorne und
hinten am Bauwerk, Rechts,
- vorne und hinten sind keine Absenkungen vorhanden,
Maßnahme {2}



ASL_029_0_2009H_R-SPL VORNE ABSENKER
FEHLEN

[7] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 232-12

Rohr ohne Ummantelung, Verankerung der
Schutzplanke, Durchgehend, Locker / lose, Rechts,
- die Schutzplanke ist nicht standsicher aufgestellt, die
gesamte Schutzplanke lässt sich bewegen, Maßnahme
{2}



Schadensbeschreibung



ASL_029_0_2009H_R-SPL LOSE VERANKERUNG

[23] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 231-04

Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten, Gesamtes Bauteil, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Links, Oben auf dem Bauwerk,

- auf Bauwerken außerhalb von Autobahnen und Kraftfahrstraßen sind Füllstabgeländer anzuordnen



ASL_029_0_2012E_L-GEL HÖHE ZU GERING

[10] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-23

Rohr ohne Ummantelung, Pfostenverguß des Geländers, Durchgehend, Fehlt, Links, Maßnahme { 1 }



ASL_029_0_2015H_GELÄNDER NICHT REGELGERECHT

[15] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 231-11

Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten, Gesamtes Bauteil, Höhe zu gering, Links, Oben auf dem Bauwerk,

- die Geländerhöhe ist mit $h = 1$ m zu gering (neben Geh- und Radwegen erforderlich $h = 1,30$ m), Maßnahme { 1 }



ASL_029_0_2009H_L-GEL PFOSTENVERGUSS FEHLT

Ausstattungen

[11] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 253-09

Rohr ohne Ummantelung, Böschungstreppe, Gesamtes Bauteil, Fehlt, Gefahr für Personal / Prüfpersonal, Maßnahme { 6 }



ASL_029_0_2009H_ANSICHT VON RECHTS



Schadensbeschreibung

Beläge

[26] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 241-02

Fahrbahnbelag, Großflächig, Abgesackt / Setzung,
2024H: Großflächige Setzungen mit Bodenwelle in
Richtung A.-Bebel-Str., Eventuelle Bauwerkssetzungen
oder Setzungen in der Überschüttung.



2024H_FAHRBAHN BODENWOLLE

[18] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-08

Fahrbahnbelag, Fugenflanke der Arbeitsfuge längs,
Bereichsweise, Brüchig, Mitte quer, Instandsetzung
schadhaft, 2024H: Instandsetzung der gerissenen
Längsfuge schadhaft., Maßnahme {7}



2024H_FAHRBAHN MITTELFUGE
INSTANDSETZUNG SCHADHAFT

[24] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Stellenweise, Querrisse,
Links, Oben auf dem Bauwerk, Instandsetzung schadhaft,

- neben dem linken Schrammbord stellenweise kurze
Querrisse, Maßnahme {7}



2024H_FAHRBAHN LINKS QUERRISSE
INSTANDSETZUNG SCHADHAFT

[13] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 241-01

Gehwegbelag, Pflasterung, Mehrfach, Verdrückung im
Belag, Links,
- mehrfach Verdrückungen im Pflaster bis t = 10 mm, in
den abgesackten Bereichen Pfützenbildung mit
Schmutzansammlungen, Maßnahme {5}



ASL_029_0_2020E_L-WEG PFLASTER
VERSACKUNGEN



Schadensbeschreibung

[25] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 241-02

Gehwegbelag, Pflasterstein, Bereichsweise, 2 - 5 cm abgesackt / gesetzt, Links,
- mittig über dem Bauwerk, neben dem linken Kantstein abgesackte Pflastersteine auf $l = 60$ cm, bis $t = 2,5$ cm, Maßnahme {5}



ASL_029_0_2020E_L-WEG MITTIG AUßEN
PFLASTER ABGESACKT

Gelände

[6] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-01

Natürliche Sohle des Gewässers, Bereichsweise, Geröll-/Schlammablagerung, Beidseitig, Unter dem Bauwerk,
- links und rechts Schlammablagerungen bis $h = 20$ cm

[20] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 251-02

Böschung im Bereich des Widerlagers, Bereichsweise, Bewachsen, Beidseitig, Oben, Schadensverringering,
- in beiden Böschungen oben junger Baumbewuchs (2020 E; Bewuchs wurde abgeschnitten bzw. entfernt), Maßnahme {4}



ASL_029_0_2020E_L-BÖSCHUNG BEWUCHS
ENTFERNT

[12] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 251-02

Böschung im Bereich des Widerlagers, Bereichsweise, Zu steil, Links, Oben,
- über dem Wellstahlrohr ist die Böschung zu steil ausgebildet, Maßnahme {3}



ASL_029_0_2009H_L-BÖSCH ZU STEIL

[14] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 251-02

Böschung im Bereich des Widerlagers, Bereichsweise, Zu steil, Rechts, Oben,
- über dem Wellstahlrohr ist die Böschung zu steil ausgebildet, die Böschung ist teilweise abgerutscht mit freiliegendem Vliesstoff Secutex 201-GRK 3

2024H: Nicht prüffähig, überwachsen., Maßnahme {3}



ASL_029_0_2009H_R-BÖSCH ZU STEIL



Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben. Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden. Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {5}

Art der Leistung Erneuerung / Instandsetzung des Rad- / Gehwegbelages (m² Instands-fl -A-)
Menge Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung **- Instandsetzung von Absackungen im linken Gehweg**

Zugeordnete Schäden:
[13], [25]

Maßnahmenempfehlung {7}

Art der Leistung Instandsetzung von Belagsfugen (lfd m -A-)
Menge Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung **- Schneiden und Vergießen der Mittelfuge**
- Verschließen von Rissen

Zugeordnete Schäden:
[18], [24]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Instandsetzung Geländer / Brüstungen (lfd m -G-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Vergießen der Geländerpfostenfüße bis UK-Entwässerungsöffnung - Erhöhung des linken Geländers	

Zugeordnete Schäden:
[10], [15]

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Schutzplanken / Schutzwände (ohne ME -G-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Herstellen einer den Vorschriften entsprechenden Schutzplankenhöhe - Herstellen von Absenkern an den Schutzplankenenden - Herstellen einer standsicheren Verankerung der Schutzplanke - Befestigung loser Schraubenverbindungen	

Zugeordnete Schäden:
[7], [8], [9]

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	Böschungsbefestigung instand setzen (m² Böschungfläche -H-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Instandsetzung der abgesackten Böschungen durch Böschungspflaster bis zur Oberkante der Böschung	

Zugeordnete Schäden:
[12], [14]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung	Betriebliche Unterhaltung / Reinigungsarbeiten (ohne ME -H-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	- Reinigen der Stirnringe - Bewuchsbeseitigung an den Stirnringen

Zugeordnete Schäden:
[4], [17], [20]

Maßnahmenempfehlung {6}

Art der Leistung	Erneuerung / Neuanlage der Böschungstreppe (lfd m -H-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Langfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	- Anlegen von Böschungstrepfen

Zugeordnete Schäden:
[11]

Zustandsnote: 2,3

Prüfungstext

Das Bauwerk befindet sich in einem befriedigenden Zustand.

Die Standsicherheit des Bauwerks ist gegeben.

Die Verkehrssicherheit ist beeinträchtigt.

Die Standsicherheit und Dauerhaftigkeit mindestens einer Bauteilgruppe sind beeinträchtigt.

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks ist langfristig beeinträchtigt. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung des Bauwerks, die langfristig zu erheblichen Standsicherheits- und/oder Verkehrssicherheitsbeeinträchtigungen oder erhöhtem Verschleiß führt, ist möglich.

1. Standsicherheit

Die Standsicherheit des Bauwerks ist ohne Einschränkungen gegeben.

Die Standsicherheit der Böschungen ist durch die zu steile Ausbildung über dem Wellstahlrohr geringfügig beeinträchtigt.

2. Verkehrssicherheit

Die Verkehrssicherheit ist durch zu hohe Schutzplanken, durch fehlende Absenkungen an den Schutzplanken, durch lose Schutzplankenverankerungen, durch zu niedrige Schrammborde, durch zu niedrige und nicht regelgerechte Geländer, durch fehlende Böschungstrepfen und durch Absackungen im Gehwegbereich beeinträchtigt.

3. Dauerhaftigkeit

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks ist durch eine Reihe von Schäden und Mängeln beeinträchtigt.

Prüfbedingungen



21.11.2024
Wetter => bedeckt, trocken
Lufttemperatur => +4°C

Unterschrift Prüfer