

Beschlussvorlage ge Stadt Schönberg	Vorlage-Nr:	VO/3/0061/2015 - Fachbereich III								
	Status:	öffentlich								
	Sachbearbeiter:	G.Frehse								
	Datum:	10.03.2015								
	Telefon:	038828/330-182								
	E-Mail:	g.frehse@schoenberger-land.de								
L01 - OA Schönberg bis Roduchelstorf, 2. BA Radwegneubau entlang der B 104, Stellungnahme zum Trassenverlauf										
Beratungsfolge Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr, Umwelt und Ordnung Stadtvertretung Schönberg Hauptausschuss		Abstimmung: <table border="1"> <tr> <th>Ja</th> <th>Nein</th> <th>Enth.</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Ja	Nein	Enth.			
Ja	Nein	Enth.								

Sachverhalt:

Für den 2. Bauabschnitt zum Bau des Radweges entlang der B 104 aus Richtung Schönberg bis zur Ortslage Roduchelstorf wurde der Vorentwurf mit Stand vom 02/2015 vorgelegt. Der Erläuterungsbericht der Ausbaumaßnahme, mit einem Lageplan und einem Auszüge aus der Planung (Trasse und Regelquerschnitt) sind der Beschlussvorlage beigelegt. Die vollständige Akte kann hier im Amt Dassower Straße im FB III zu den Sprechzeiten eingesehen werden. Die öffentliche Auslegung erfolgt entsprechend der Bekanntmachung im Amtsblatt.

Beschlussvorschlag:

Die Stadtvertretung Schönberg stimmt der vorgelegten Trasse zum Bau des Radweges L01 – OA Schönberg bis Roduchelstorf, 2. BA Radwegbau entlang der B 104 vom 02/2015 zu.

Finanzielle Auswirkungen:

keine

Anlage:

Lageplan + Auszug aus der Planung und Erläuterungsbericht

G.Frehse
SB

A.Kopp
FBL

F.Lehmann
LVB

Lebenslauf zur VO/3/0061/2015

Beschlüsse:

14.04.2015

Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr, Umwelt und Ordnung

SI/BA11/006/2015

Nach kurzer Erörterung ergeht folgender ergänzter

Beschluss:

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr, Umwelt und Ordnung empfiehlt:

Die Stadtvertretung Schönberg stimmt der vorgelegten Trasse zum Bau des Radweges L01 – OA Schönberg bis Roduchelstorf, 2. BA Radwegbau entlang der B 104 vom 02/2015 zu. Am Beginn des Radweges soll eine Querungshilfe eingerichtet werden, die verhindert, dass Fahrradfahrer ohne Anzuhalten die B 104 kreuzen in Form einer Barriere oder vorzugsweise Ampelanlage.

Abstimmungsergebnis:

einstimmig mit

4 Ja-Stimmen

05.05.2015

Hauptausschuss

SI/HA11/007/2015

Herr Götze erläutert den Sachverhalt.

Herr Schwabe schlägt eine Verlegung des Radweges auf die andere Straßenseite vor. Hierzu erläutert Herr Götze die schwierigen Eigentumsverhältnisse entlang der geplanten Trasse. Herr Götze gibt die Anregung, am Knoten Nord eine Sicherheitsanlage zur Querung einzubauen.

Beschluss:

Der Hauptausschuss empfiehlt:

Die Stadtvertretung Schönberg stimmt der vorgelegten Trasse zum Bau des Radweges L01 – OA Schönberg bis Roduchelstorf, 2. BA Radwegbau entlang der B 104 vom 02/2015 zu.

Abstimmungsergebnis:

einstimmig mit

6 Ja-Stimmen